

NOVO1:72
SCALE**MODEL****HAWKER HUNTER F. Mk.1**

Single-seat Interceptor Fighter

F.320

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in
sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren
gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren
anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge
zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces
avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les
monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal
små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i
angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti
prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del
montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

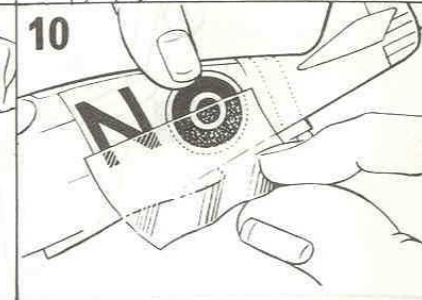
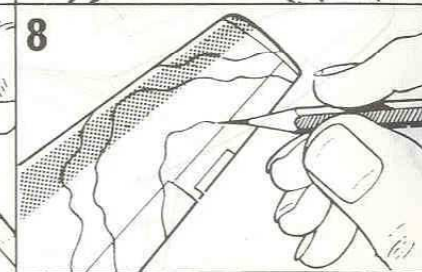
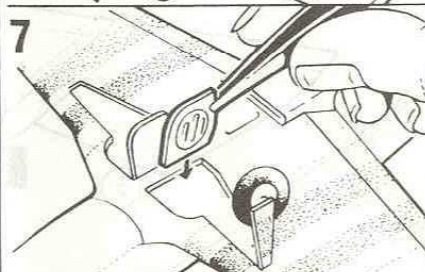
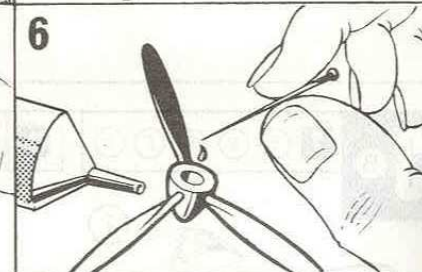
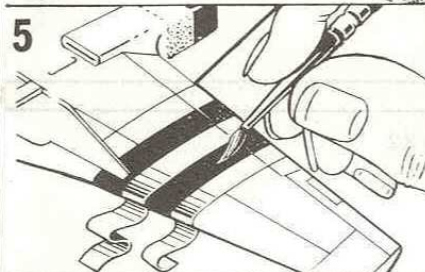
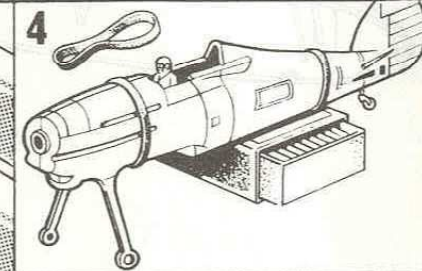
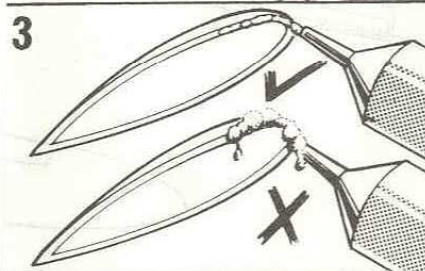
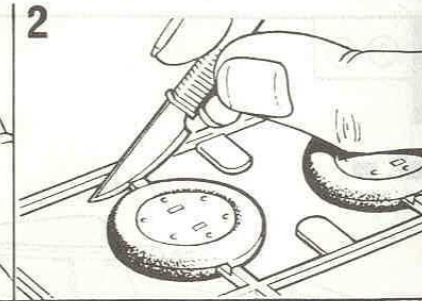
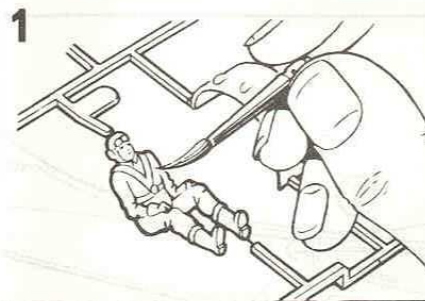
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe
deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de
kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan
het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas
antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de
montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista.
Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa
esitetyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS**Hawker Hunter F. Mk.1**

First test flown by Neville Duke in July 1951 the Hunter went through extensive testing
service with No. 43 Squadron R.A.F. in July 1954. They succeeded Meteor F.8's and were
with radar and powered controls and were the first British planes to have a detachable gun
rapid turn-round time between sorties. A Hunter achieved the world speed record at 7
September 1953. Engine : One 7,550 lb. static thrust Rolls Royce Avon RA.7. Max
693 m.p.h. at sea level. Absolute ceiling : 50,800 ft. Armament : Four 30 mm Aden guns.

Das zum ersten Mal von Neville Duke im Juli 1951 probeflogene Hunter-Flugzeug durch
Prüfungen, bevor es im Juli 1954 vom R.A.F.-Geschwader Nr. 43 in Dienst genommen v
Meteoren F.8 folgenden Hunters waren voll mit Radar und kraftbetriebenem Steuerwerk a
sie waren die ersten britischen Flugzeuge, die einen abnehmbaren Waffenbehälter zur Erm
schnellen Umschlages zwischen Einsätzen hatten. Eine Hunter stellte im September 1953 m
den Weltgeschwindigkeitsrekord auf. Triebwerk : Ein 3425 kg Standschub Rolls Royce
Höchstgeschwindigkeit : 1115 km/Std. in Meereshöhe. Höchste Flughöhe : 15490 m.
Vier 30 mm Aden Kanonen.

Après avoir subi son premier vol d'essai avec Neville Duke en juillet 1951 le Hunter subit
essais étendus avant sa mise en service et son utilisation par le Groupe No. 43 de la R.A.F.
Ces appareils remplacèrent les Meteor F.8 et étaient dotés de radar et servo-commandes comp
les premiers avions britanniques à avoir un groupe amovible de canons afin de faciliter une
entre les sorties. Un Hunter battit le record du monde de vitesse à 1169 km/h en se
Propulsion : Un Rolls Royce Avon RA.7 de 3425 kg de poussée statique. Vitesse maxi :
niveau de la mer. Plafond absolu : 15490 mètres. Armement : Quatre canons Aden de 30

Hunterflyet ble først fløyet av Neville Duke i juli 1951 og gjennomgikk harde prøver før de
med R.A.F. skvadron nr.43 i juli 1954. De etterfulgte Meteor F.8 og var fullt utstyrt med rad
styresystemer, og de var de første britiske flyene til å ha skiftbare kanonenheter som kunne
å gi kortere snutid mellom tokter. En Hunter oppnådde verdensrekorden i september 1953
1169 km/t. Motor : En 3425 kg statisk trykk Rolls Royce Avon RA.7. Maks. hastighet :
haveroverflaten. Maks. høyde : 15490 m. Bevepning : Fire 30 mm Aden kanoner.

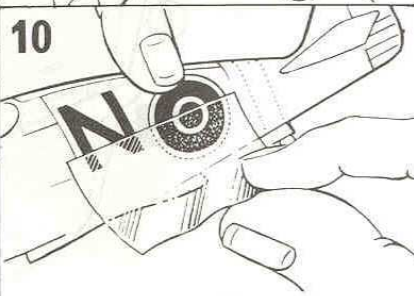
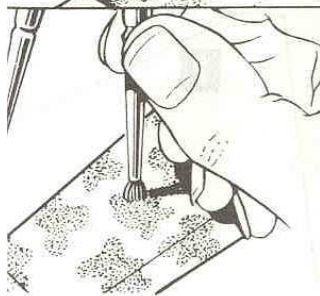
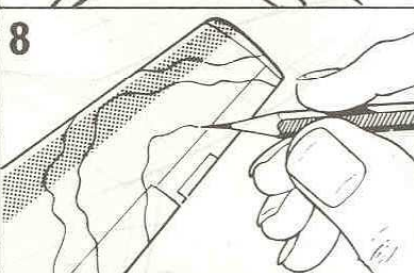
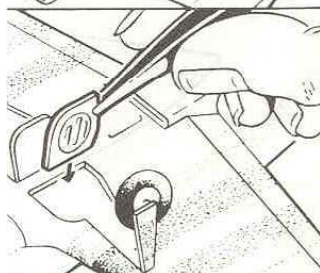
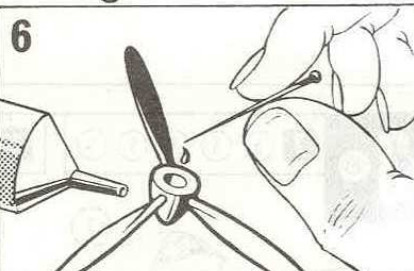
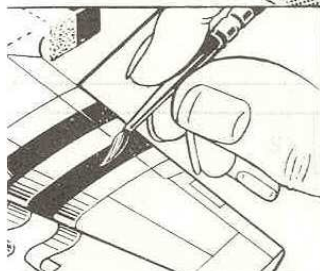
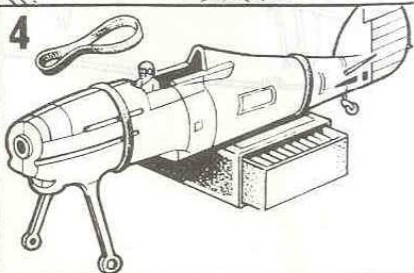
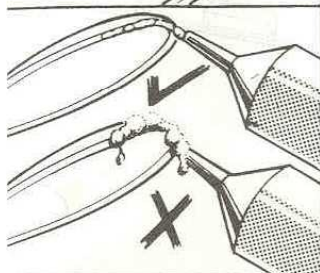
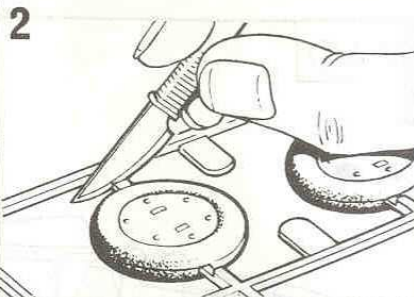
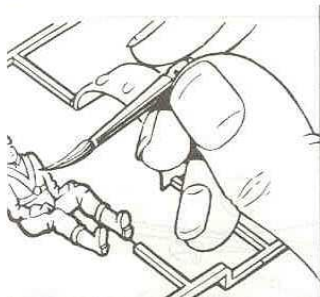
L'Hunter fu collaudato nel luglio del 1951 da Neville Duke ed in seguito, prima di entrare in
squadriglia N. 43 R.A.F. nel luglio del 1954, fu sottoposto a moltissime prove. Gli Hunte
Meteor F.8 ed erano equipaggiati di radar e servo-comandi; furono i primi aerei britannici ad a
smontabile di cannoni per facilitare ed abbreviare il periodo fra un volo e l'altro. Nel settem
Hunter conquistò il record mondiale di velocità a 1169 km orari. Motore : un Rolls Royce
3425 kg di spinta a punto fisso. Velocità massima : 1115 km a livello di mare. Tangenza :
metri. Armamento : quattro cannoni Aden di 30 mm.

Na zijn eerste testvlucht met Neville Duke in juli 1951 onderging de Hunter een intensief
alvorens in juli 1954 bij RAF Squadron No. 43 in dienst genomen te worden. Zij vervingen d
waren volledig met radar en stuurbevoegd uitgerust en waren de eerste britse vlieg
uitwisselbare vuurwapenenheid, waardoor zij na operationele vluchten snel weer gevechts
kunnen worden. In september 1953 brak de Hunter het wereldsnelheidsrecord met 1169
een Rolls Royce Avon RA.7, statische stuwkracht 3425 kg. Max. snelheid : 1115 km
Grootste hoogtebereik : 15490 m. Bewapening : vier 30 mm Aden kanonnen.

Piloteado por primera vez por Neville Duke en Julio de 1951, el Hunter fue sometido a ar
prueba antes de entrar en servicio con la Escuadrilla nro. 43 de las R.A.F. en Julio de 1954
reemplazaron a los Meteor F.8 y fueron equipados con radar y mandos motorizados, ha
primeros aviones británicos con instalación de cañón desmontable, lo que facilitó el mín
entre salidas. Un avión Hunter batió el record mundial de velocidad a 1169 kph en Septie
Motor : Rolls Royce Avon RA.7. Empuje estático de 3425 kg. Velocidad máxima : 1115
mar. Techo absoluto : 15490 metros. Armamento : 4 cañones Aden de 30 mm.

Neville Duke teki tämän koneen ensimmäisen koelennon heinäkuussa 1951. Mutta enn
R.A.F.:n No. 43 laivueen palvelukseen heinäkuussa 1954, Hawker Hunter kävi läpi erittäin
tosarjan. Hunterit olivat Meteor F.8. seuraajia ja ne olivat varustetut täydellisesti tutkalla ja
kontrollilla. Ne olivat ensimmäiset englantilaiset koneet joihin asennettiin irrotettavat tu
jotka antoivat mahdollisuuden nopeaan täyskäännykseen taistelulentojen välillä. Hunter saa
ennätysnopeuden syyskuussa 1953 1169 km p/t. Moottori : Yksi 3425 kg staattisen työr
Royce Avon RA.7. Kattonopeus : 1115 km p/t meren pinnassa. Absoluuttainen palveluk
metriä. Aseistus : Neljä 30 mm Aden tykkiä.

10 TOP MODEL TIPS



Hawker Hunter F. Mk.1

First test flown by Neville Duke in July 1951 the Hunter went through extensive testing before entering service with No. 43 Squadron R.A.F. in July 1954. They succeeded Meteor F.8's and were fully equipped with radar and powered controls and were the first British planes to have a detachable gun pack to facilitate rapid turn-round time between sorties. A Hunter achieved the world speed record at 726.7 m.p.h. in September 1953. Engine : One 7,550 lb. static thrust Rolls Royce Avon RA.7. Maximum speed : 693 m.p.h. at sea level. Absolute ceiling : 50,800 ft. Armament : Four 30 mm Aden guns.

Das zum ersten Mal von Neville Duke im Juli 1951 probegeflogene Hunter-Flugzeug durchlief umfassende Prüfungen, bevor es im Juli 1954 vom R.A.F.-Geschwader Nr. 43 in Dienst genommen wurde. Die den Meteor F.8 folgenden Hunters waren voll mit Radar und kraftbetriebenem Steuerwerk ausgerüstet, und sie waren die ersten britischen Flugzeuge, die einen abnehmbaren Waffenbehälter zur Ermöglichung eines schnellen Umschlages zwischen Einsätzen hatten. Eine Hunter stellte im September 1953 mit 1169 km/Std. den Weltgeschwindigkeitsrekord auf. Triebwerk : Ein 3425 kg Standschub Rolls Royce Avon RA.7. Höchstgeschwindigkeit : 1115 km/Std. in Meereshöhe. Höchste Flughöhe : 15490 m. Bewaffnung : Vier 30 mm Aden Kanonen.

Après avoir subi son premier vol d'essai avec Neville Duke en juillet 1951 le Hunter subit par la suite des essais étendus avant sa mise en service et son utilisation par le Groupe No. 43 de la R.A.F. en juillet 1954. Ces appareils remplacèrent les Meteor F.8 et étaient dotés de radar et servo-commandes complètes; ils furent les premiers avions britanniques à avoir un groupe amovible de canons afin de faciliter une rotation rapide entre les sorties. Un Hunter battit le record du monde de vitesse à 1169 km/h en septembre 1953. Propulsion : Un Rolls Royce Avon RA.7 de 3425 kg de poussée statique. Vitesse maxi : 1115 km/h au niveau de la mer. Plafond absolu : 15490 mètres. Armement : Quatre canons Aden de 30 mm.

Hunterflyet ble først fløyet av Neville Duke i juli 1951 og gjennomgikk harde prøver før det begynte å fly med R.A.F. skvadron nr.43 i juli 1954. De etterfulgte Meteor F.8 og var fullt utstyrt med radar og elektriske styresystemer, og de var de første britiske flyene til å ha skiftbare kanonenheter som kunne demonteres for å gi kortere snutid mellom toktet. En Hunter oppnådde verdensrekorden i september 1953 med en fart på 1169 km/t. Motor : En 3425 kg statisk trykk Rolls Royce Avon RA.7. Maks. hastighet : 1115 km/t ved havoverflaten. Maks. høyde : 15490 m. Bevepning : Fire 30 mm Aden kanoner.

L'Hunter fu collaudato nel luglio del 1951 da Neville Duke ed in seguito, prima di entrare in servizio con la squadriglia N. 43 R.A.F. nel luglio del 1954, fu sottoposto a moltissime prove. Gli Hunter sostituirono i Meteor F.8 ed erano equipaggiati di radar e servo-comandi; furono i primi aerei britannici ad avere un gruppo smontabile di cannoni per facilitare ed abbreviare il periodo fra un volo e l'altro. Nel settembre del 1953 un Hunter conquistò il record mondiale di velocità a 1169 km orari. Motore : un Rolls Royce Avon RA.7, di 3425 kg di spinta a punto fisso. Velocità massima : 1115 km a livello di mare. Tangenza teorica : 15490 metri. Armamento : quattro cannoni Aden di 30 mm.

Na zijn eerste testvlucht met Neville Duke in juli 1951 onderging de Hunter een intensief testprogramma, alvorens in juli 1954 bij RAF Squadron No. 43 in dienst genomen te worden. Zij vervingen de Meteor F.8 en waren volledig met radar en stuurbekrachtiging uitgerust en waren de eerste britse vliegtuigen met een uitwisselbare vuurwapeneenheid, waardoor zij na operationele vluchten snel weer gevechtsgereed gemaakt kunnen worden. In september 1953 brak de Hunter het wereldsnelheidsrecord met 1169 km/u. Motor : een Rolls Royce Avon RA.7, statische stuwkracht 3425 kg. Max. snelheid : 1115 km/u op zeepeil. Grootste hoogtebereik : 15490 m. Bewapening : vier 30 mm Aden kanonnen.

Pilotado por primera vez por Neville Duke en Julio de 1951, el Hunter fue sometido a amplios vuelos de prueba antes de entrar en servicio con la Escuadrilla no. 43 de las R.A.F. en Julio de 1954. Estos aviones reemplazaron a los Meteor F.8 y fueron equipados con radar y mandos motorizados, habiendo sido los primeros aviones británicos con instalación de cañón desmontable, lo que facilitó el mínimo de tiempo entre salidas. Un avión Hunter batió el record mundial de velocidad a 1169 kph en Septiembre de 1953. Motor : Rolls Royce Avon RA.7. Empuje estático de 3425 kg. Velocidad máxima : 1115 kph al nivel del mar. Techo absoluto : 15490 metros. Armamento : 4 cañones Aden de 30 mm.

Neville Duke teki tämän koneen ensimmäisen koelennon heinäkuussa 1951. Mutta ennenkuin se astui R.A.F.:n No. 43 laivueen palvelukseen heinäkuussa 1954, Hawker Hunter kävi läpi erittäin laajan koelentonsarjan. Hunterit olivat Meteor F.8. seuraajia ja ne olivat varustetut täydellisesti tutkalla ja automaattisella kontrollilla. Ne olivat ensimmäiset englantilaiset koneet joihin asennettiin irrotettavat tulituspakkaukset jotka antoivat mahdollisuuden nopeaan täyskäännykseen taistelulentojen välillä. Hunter saavutti maailmanennätysnopeuden syyskuussa 1953 1169 km p/t. Moottori : Yksi 3425 kg staattisen työntövoiman Rolls Royce Avon RA.7. Katt nopeus : 1115 km p/t meren pinnassa. Absoluuttinen palvelukorkeus : 15490 metriä. Aseistus : Neljä 30 mm Aden tykkiä.



Hawker Hunter Interceptor Fighter F. Mk 1

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

NOVO HAWKER HUNTER F. Mk.1 Single-seat Interceptor Fighter

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building model with wheels down fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk, Plastiliegewicht vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften in den Bug einsetzen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on construit le maquette les roues sorties mettre le contre-poids en plastiline dans le nez avant d'assembler les deux moitiés du fuselage.

SPESIELLE INSTRUKSJONER

Hvis modellen bygges med hjulene nede, må litt plastilina legges inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

SPECIALE AANWIJZINGEN

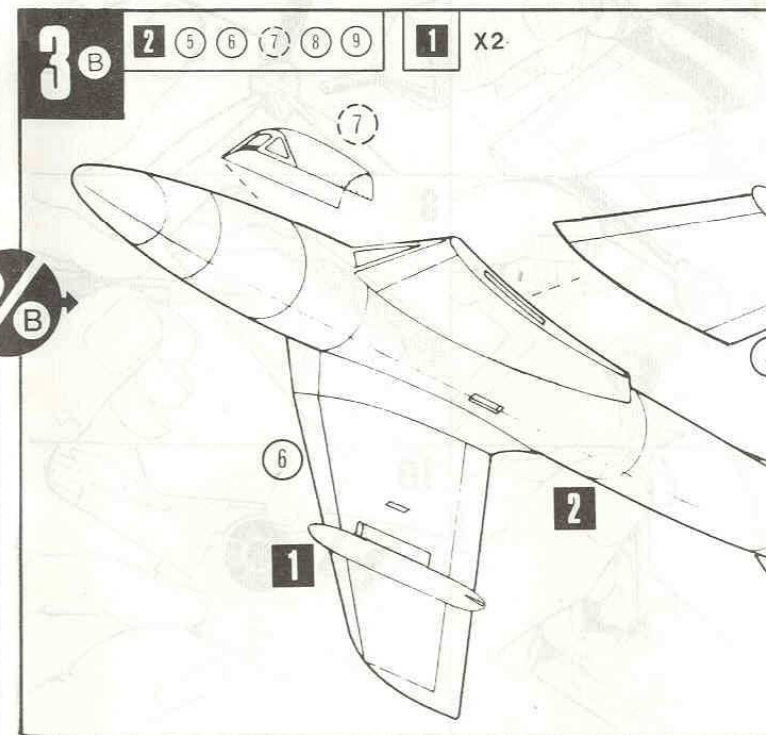
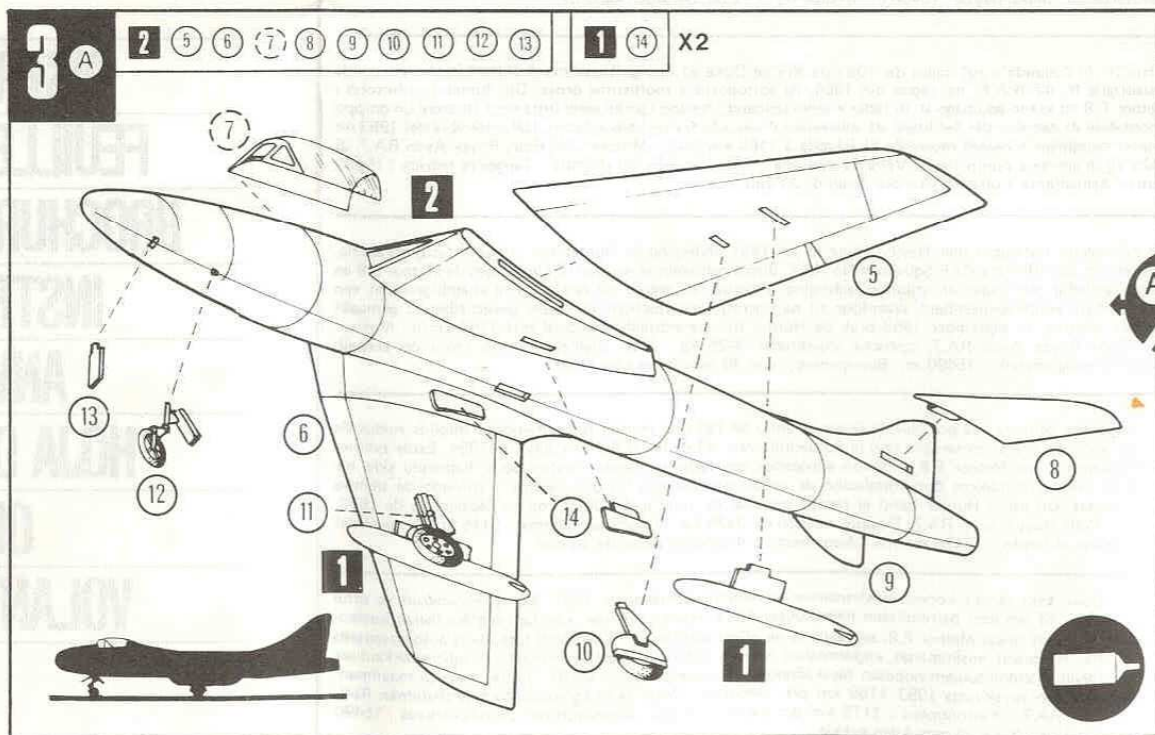
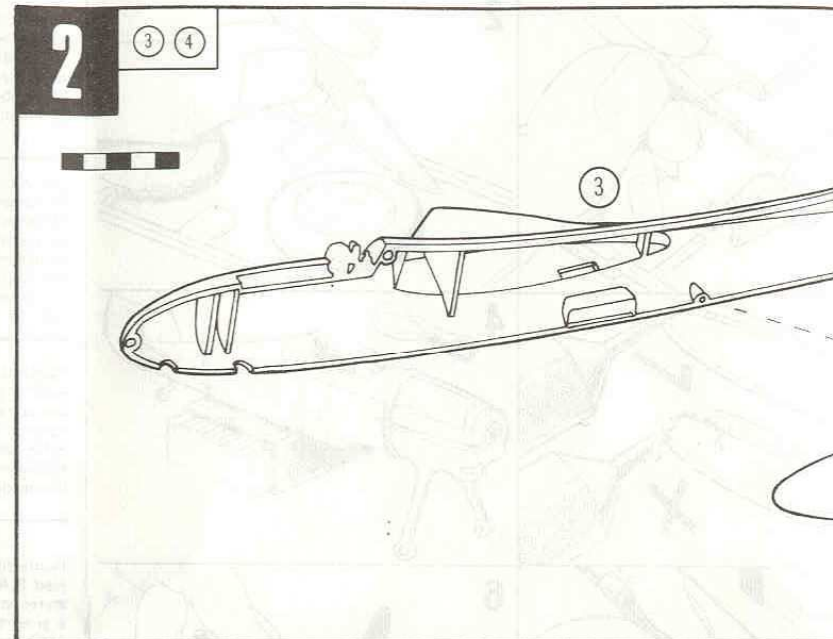
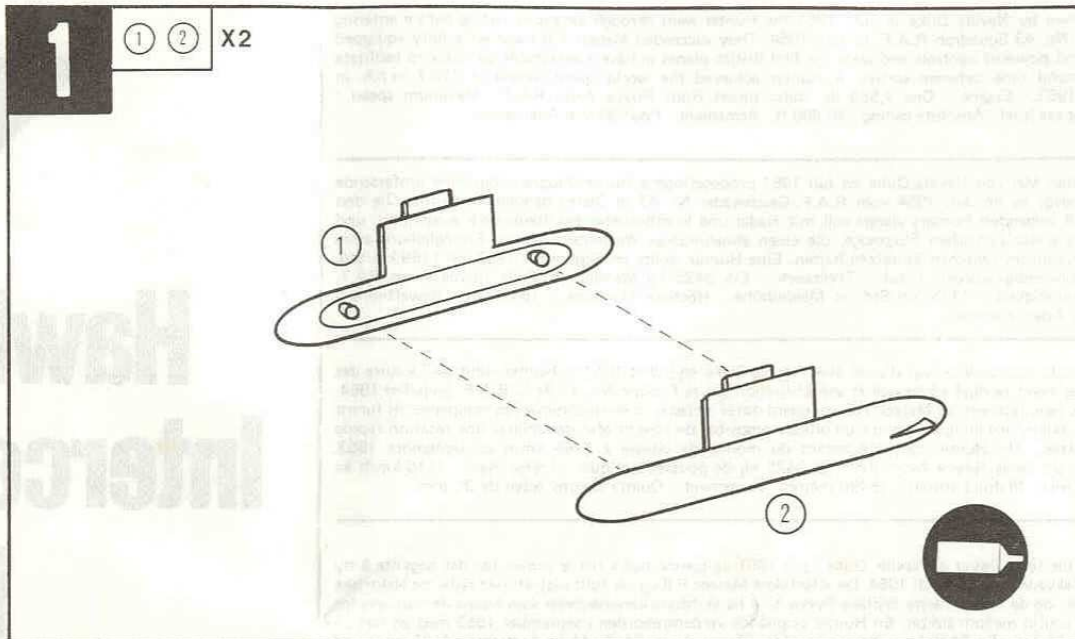
Bij montage met wielen omlaag, plasticine gewichtje in de neus aantrekken alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se construye el modelo con las ruedas bajadas, colocar el peso de plastilin en el morro antes de juntar las dos mitades del fuselaje.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat mallin pyörät alla, kiinnitä vahapainot keulaan ennen pittoainesaliipputikkaiden toisiinsa liittämistä.

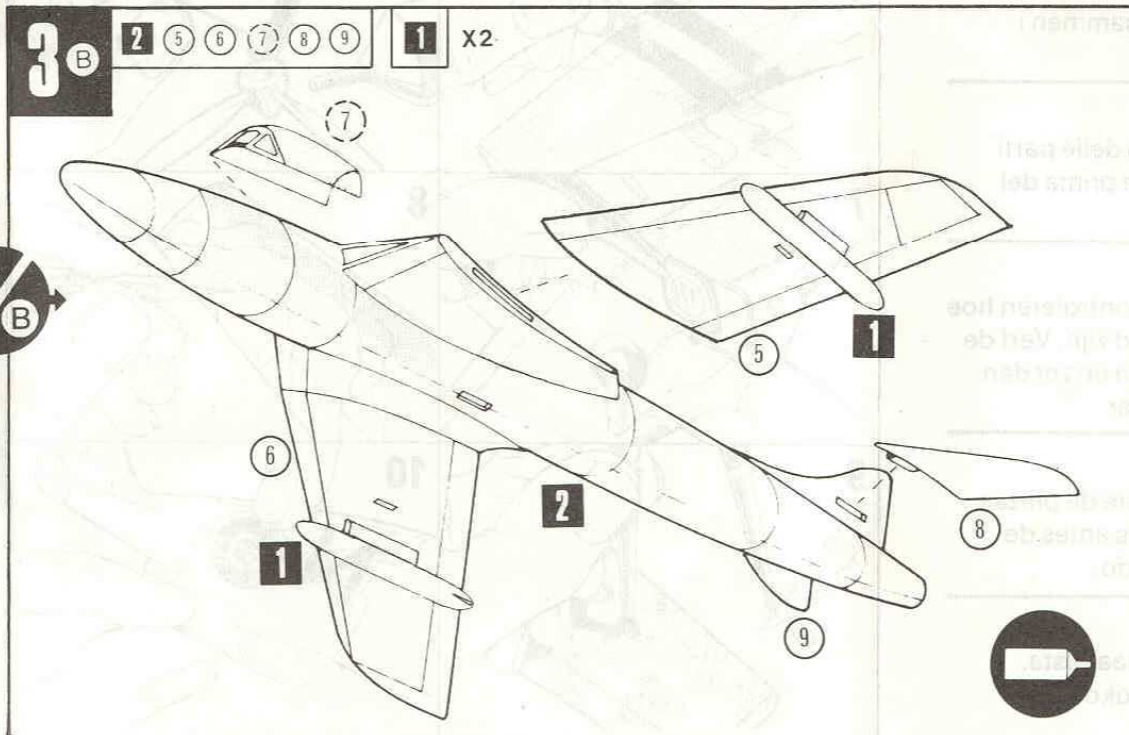
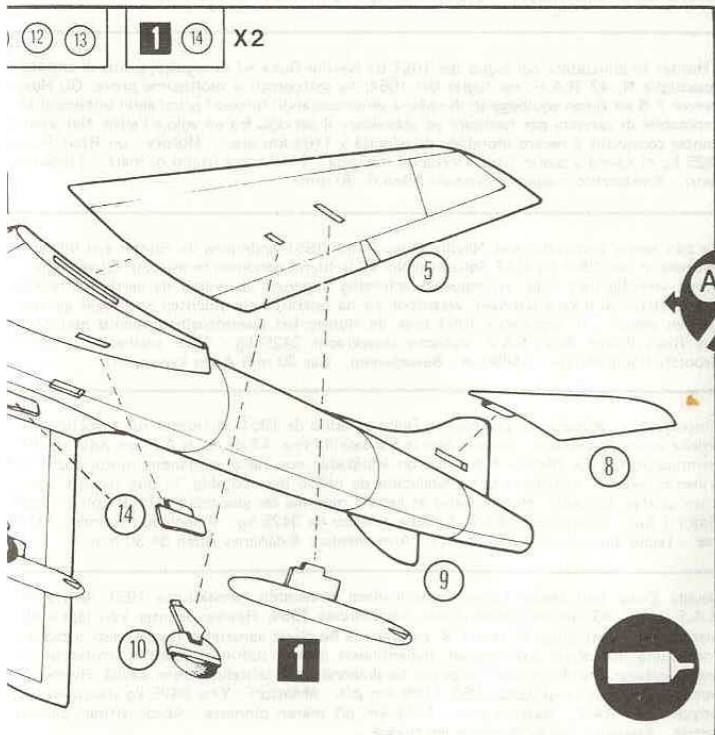
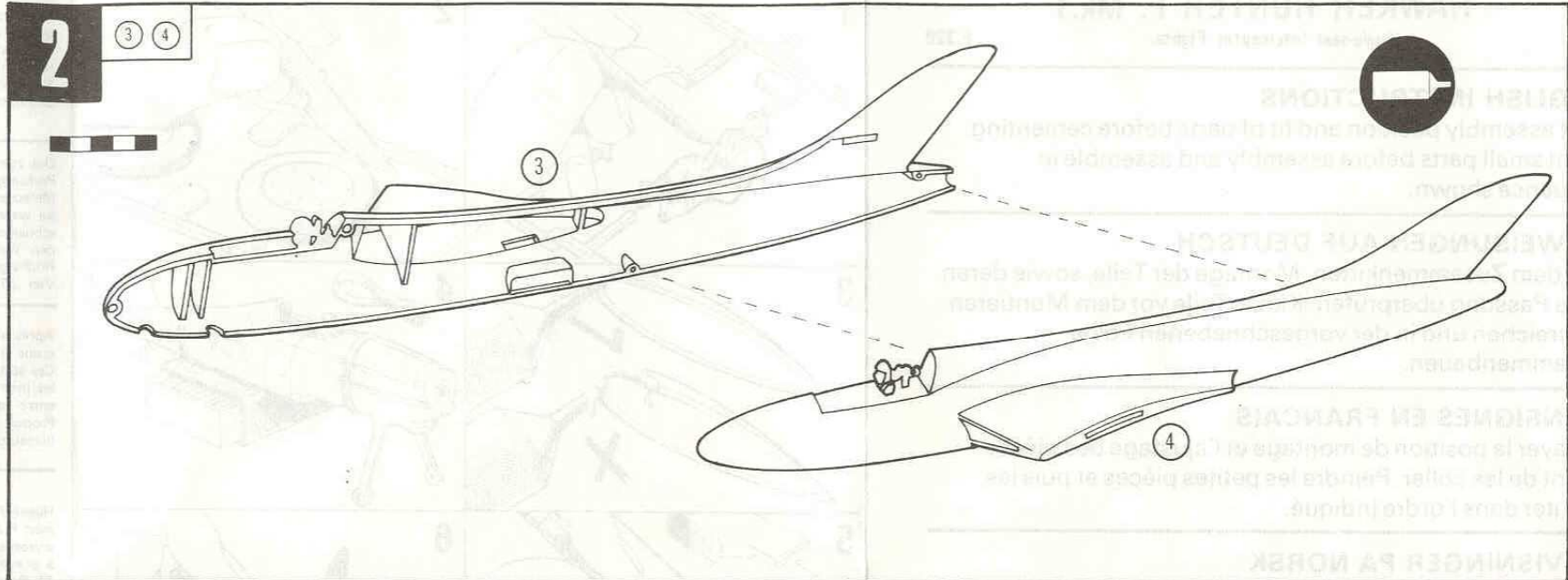
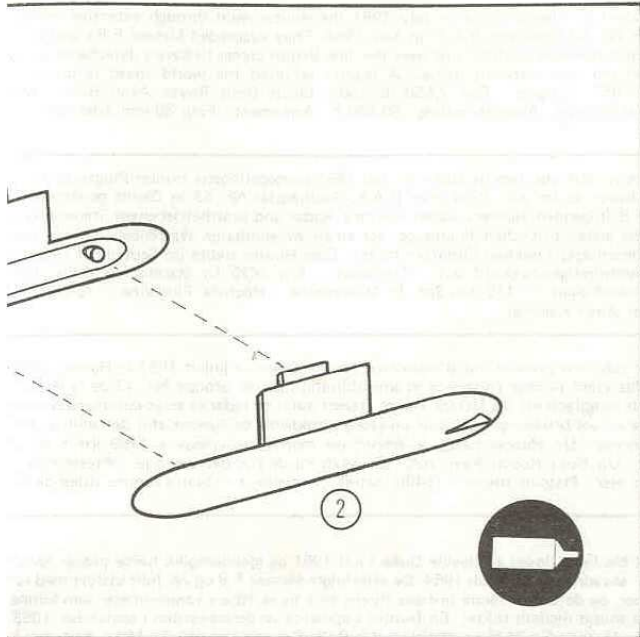


Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pieces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat limataan yhteen.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

Mk.1 Single-seat Interceptor Fighter



NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.

Hawker Hunter F. Mk I

F320

HAWKER HUNTER F. Mk. I. No. 43 SQUADRON
ROYAL AIR FORCE LEUCHARS SCOTLAND, 1955



Cement and paint not included.