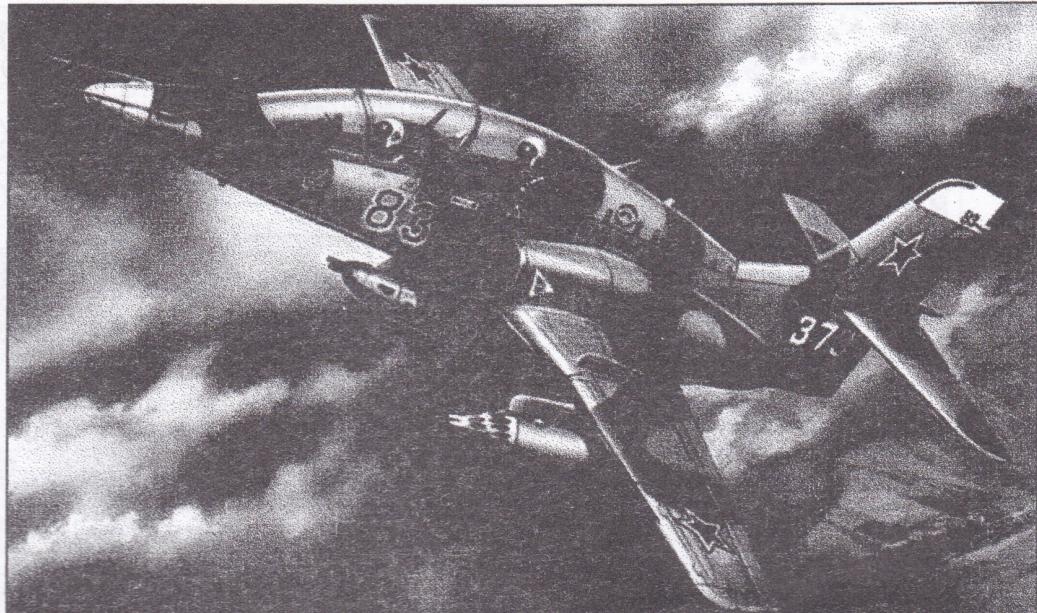




MiG-AT (late version)

PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72128

SPAN : 141 mm
LENGTH : 164 mm
PARTS : 73 pieces
SCALE:1/72



The Design Bureau named after A. I. Mikoyan has developed new two-seater training aircraft MiG-AT in 1996 in order to train the pilots for the fighters of fourth and fifth generation. Striving to reduce the weight of the aircraft and fuel consumption, the aircraft designers decided not to install arrow shaped wings. In the construction of the aircraft the composite materials were used. The machine had reliable engines АИ-25ТЛМ (AI-25TLM) installed. MiG-AT conducted its first flight on March 16th, 1996.

Two modifications of the aircraft with the French engines TRDD SNECMA "Larsac" 04-R20 (2 X 1440 kilogram-force) and Russian engines RD1700 were built in 2000. The aircraft also had new digital system of remote control and new catapult chairs of "0-0" K-93 class. Apart from Russian Air Force, the most probable buyer of MiG-AT is Indian Air Force.



Для обучения пилотов на новые истребители четвертого и пятого поколения в 1996 году в ОКБ им. А. И. Микояна был создан новый двухместный учебно-тренировочный самолет МиГ-АТ. Стремясь уменьшить вес самолета, и как следствие эксплуатационные расходы на топливо, конструкторы отказались от стреловидного крыла. На самолете широко применяли композиционные материалы и установили проверенные двигатели АИ-25ТЛМ. 16 марта 1996 года МиГ-АТ совершил первый полет.

В 2000 году были построены два варианта самолета с французскими двигателями ТРДД SNECMA "Ларзак" 04-R20 (2 X 1440 кгс.) и российскими двигателями РД1700. На самолет так же установили новую цифровую систему дистанционного управления и новые катапультные кресла класса "0-0" К-93. Помимо российских ВВС одним из вероятных покупателей МиГ-АТ является Индия.

The model is executed on technology short run
and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG,Warsawa,Poland
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена только для опытных моделлистов
Дистрибутор моделей AMODEL : IBG,Варшава,Польша
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

A TO PAINT
ОКРАСИТЬ

G GLUE
КЛЕЙТЬ

2 DON'T GLUE
НЕ КЛЕЙТЬ

? OPTIONAL
НА ВЫБОР

C MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ

D DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2X QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A HUMBROL 84
MID STONE
КОРИЧНЕВЫЙ

B HUMBROL 63
SAND
ПЕСОЧНЫЙ

C HUMBROL 146
AIRCRAFT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

D HUMBROL 34
WHITE
БЕЛЫЙ

E HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

F HUMBROL 11
SILVER
СЕРЕБРИСТЫЙ

G HUMBROL 32
DARK GREY
ТЕМНО СЕРЫЙ

H HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

J HUMBROL 27003
POLISHED STEEL
ПОЛИРОВАННАЯ СТАЛЬ

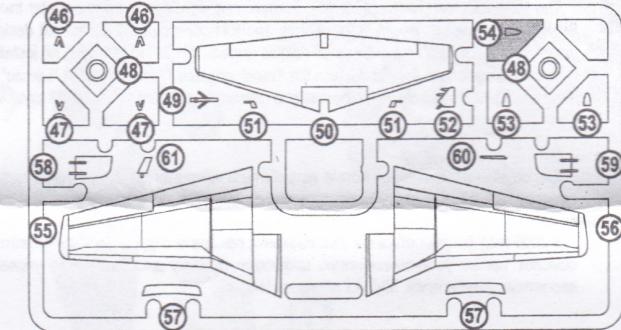
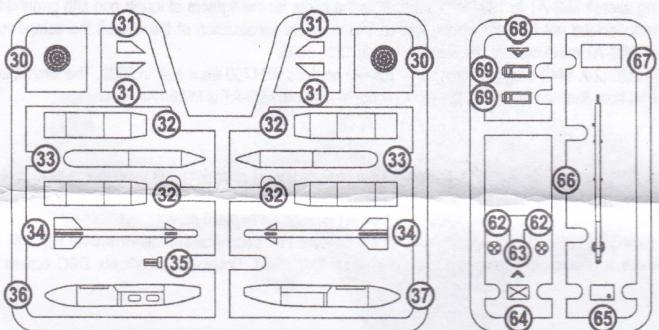
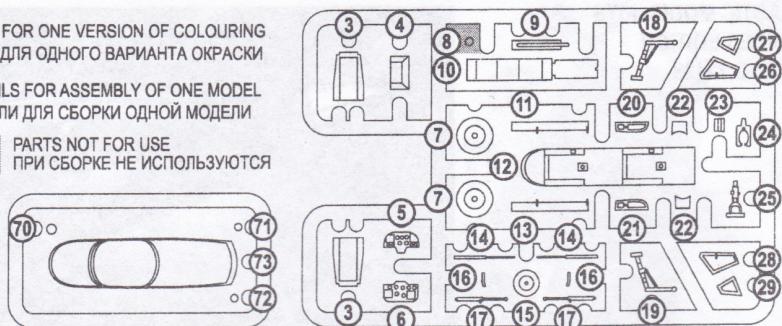
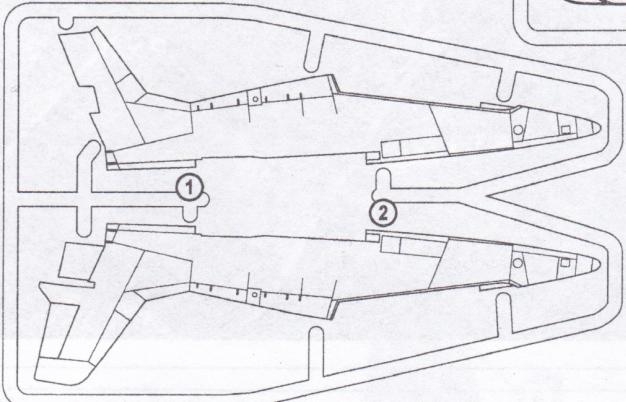
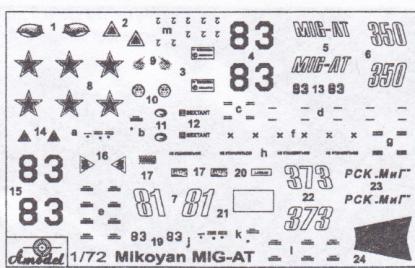
K HUMBROL 145
MEDIUM GREY
СРЕДНЕ-СЕРЫЙ

L HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ ЗЕЛЕНЫЙ

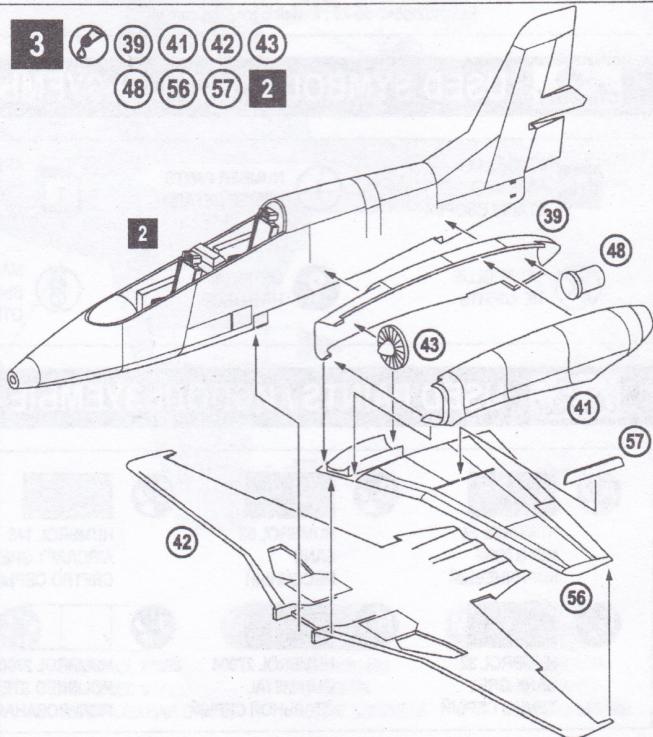
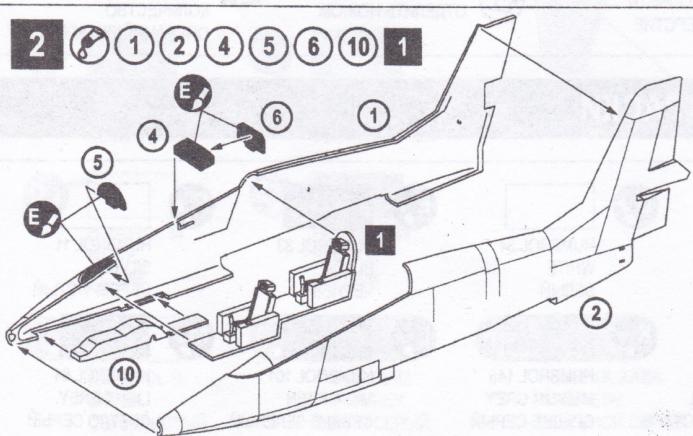
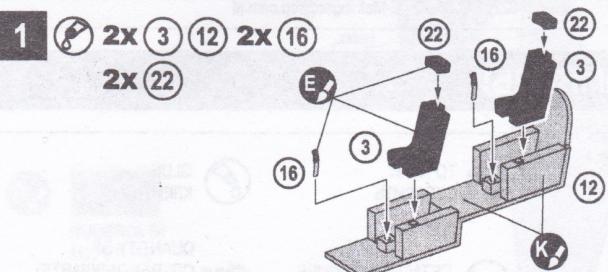
M HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

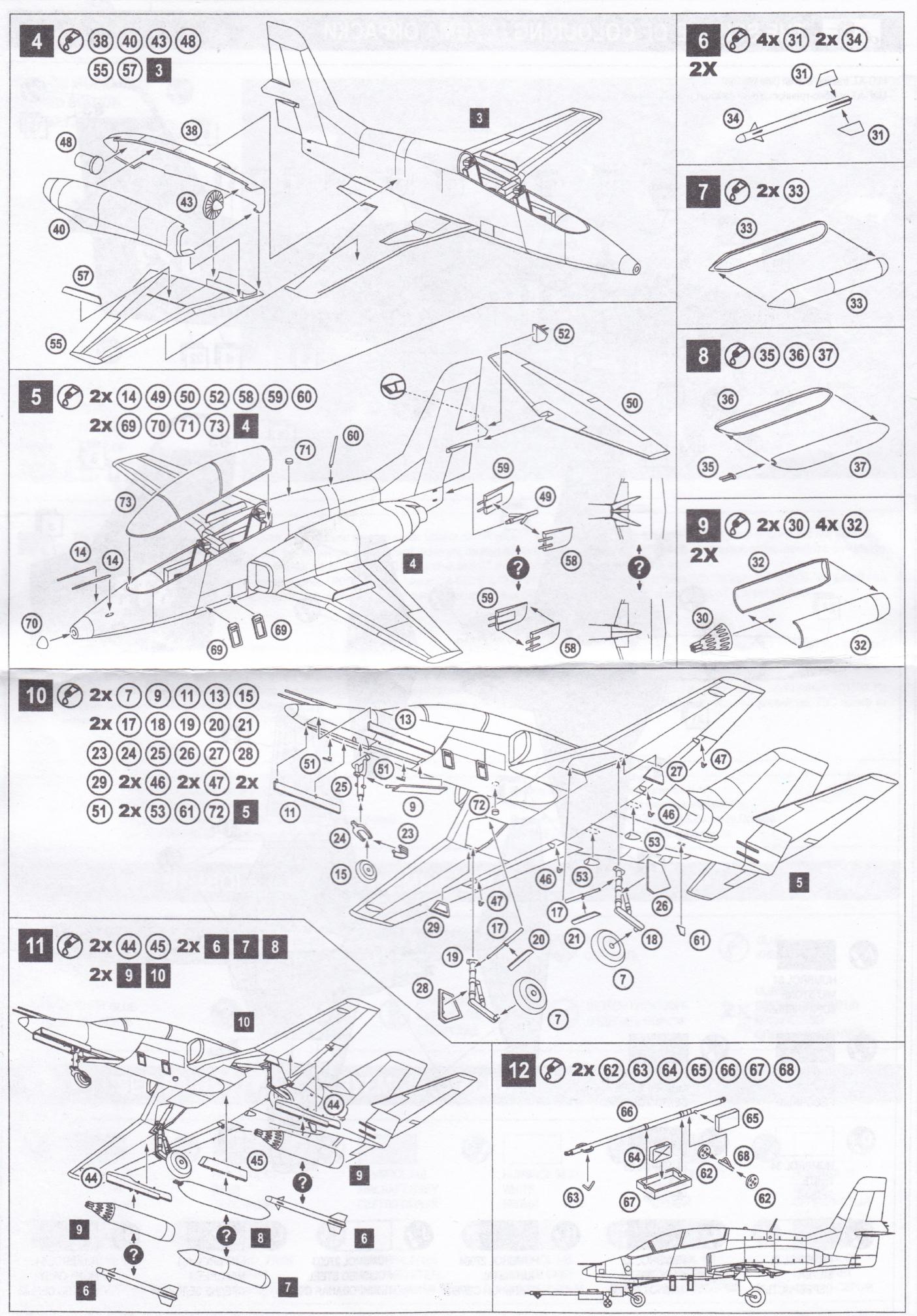


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ







THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

MiG-AT, training aircraft (late version)
МиГ-АТ, учебно-тренировочный самолет (доработанный вариант)

