

Réf. 48/14 SPITFIRE EXOTICS

Echelle 1/48

MADE IN FRANCE

NOTICE D'UTILISATION

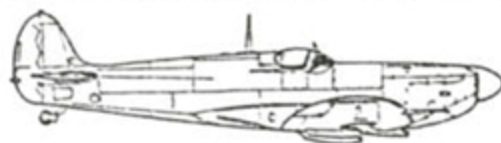
LE SPITFIRE....IMMORTEL

=====

Il est des avions immortels tout comme certains personnages, monuments, musiques, peintures. Le SPITFIRE est de ceux-là. En ces années où la "lampe-à souder" règne partout, certains croient pouvoir se permettre cette réflexion excédée:

"ENCORE DU SPITFIRE!" Laissons parler ces pauvres gens, car ils ne savent pas ce qu'ils font.

Pas moins de quatre avions sur cette première planche consacrée au SPITFIRE au 1/48^e, le premier, peut-être le plus célèbre, est celui de l'As Pierre CLOSTERMANN, auteur du "GRAND CIRQUE", livre qui a décidé de la vocation de maint pilote de chasse de par le monde. La Suède n'a pas eu beaucoup de SPITFIRE, néanmoins ceux-ci furent superbes. Les Américains également possédèrent entre autres des SPIT de reconnaissance, basés en Angleterre au sein de la 8^e Air Force, voici un joli Recco typique, et il y a peu de difficultés à arrondir le pare-brise d'un chasseur et à gonfler "le menton" pour les modifications. Enfin, le SEAFIRE Mk XV de l'Aéronavale avec son ancienne décoration de la Royal Navy. Il existe une bonne maquette de cet avion aujourd'hui au 1/48^e. De quoi varier les plaisirs!

ENGLISH DIGEST

Certain aircraft are like certain people, monuments, musics, paintings. The SPITFIRE is in this range.

In these days devoted to the "blow-torch", some people think they have the right to emit this worried remark:

"SPITFIRE?-OH NOT AGAIN!" Let them talk, these poor people, as they do not know what they are saying...

No less than four aircraft on our set, and two french, only normal as there was nothing before this.

Who didn't read "THE BIG CIRCUS", Free French RAF Ace Pierre CLOSTERMANN's bestseller? This book, definitely decided of many vocations to become a "Fighter Pilot". That is why we chose NL-B to open fire. Sweden had a few SPITS and those were really aesthetically superb. The Americans flew quite a lot of SPITS and some were flying recon missions from England, although these kits require some alterations, rounded windshield being the most salient feature with the deepened chin cowl. Finally, an ex-Royal Navy SEAFIRE Mk XV in French Navy colors, now that we have a 1/48th kit available, let's go modelling!

Nos références peintures sont toujours données pour la gamme HUMBROL, universellement distribuée, et le FEDERAL STANDARD F.S. 595a américain.

Our references are always for HUMBROL Paints, distributed the world over, and for the FEDERAL STANDARD F.S. 595a.

SPITFIRE Mk IXc

NL B s/n BS538

341 (F) SQUADRON/GC III/2 "ALSACE"

pilote: Lt. P. CLOSTERMANN

BIGGIN HILL RAF AOUT 1943

- OCEAN GREY HB3
- gris océan FS36187 Dull red front
- DARK GREEN HB1
- vert foncé FS34079 rouge brique à l'AV.
- MEDIUM SEA GREY HB6
- gris mer moyen FS36270
- SKY Type S HB5
- vert beige FS34424



SPITFIRE PR XI

950 s/n MB950

14th PHOTO RECONNAISSANCE SQDN.

7th PHOTO RECON. GROUP, 8th AIR FORCE

MOUNT FARM AFB USAAF 1944-45

ailes lisses, aucun bossage
smooth wings, no blisters

camera derrière canopée
coté G.

side camera otherside



- PRU BLUE HX3
- bleu PRU FS35189 (+)
- INSIGNIA BLUE RM10
- bleu nuit FS35044

traces d'essence
fuel stains

ailes complètes
complete wings

2 cameras under belly
sous le ventre

jantes pleines
plain wheelcovers

pare brise moulé
hélice 4 pales, roulette queue
rétractable, "menton" profond
four bladed prop, retract. tailwh.,
one piece windscr., deeper "chin"

cameras

SPITFIRE PR XIX (type S.31)

"60" 31040 (s/n PS875)

1st DIVISION 11 FLOTTILJ

SVERIGE FLYVAPNET

NYKÖPPING SUEDE 1948-54

- PRU BLUE HX3
- bleu photo FS35189 (+)
- ROUGE
- red

PRU BLUE overall
partout



cameras goutte d'eau
water drops camera both sides

compl. wings, no guns, both sides

cameras in fus. five blad. prop.

ailes complètes, pas d'armement
Cameras dans fuselage G et Dr
hélice cinq pales.

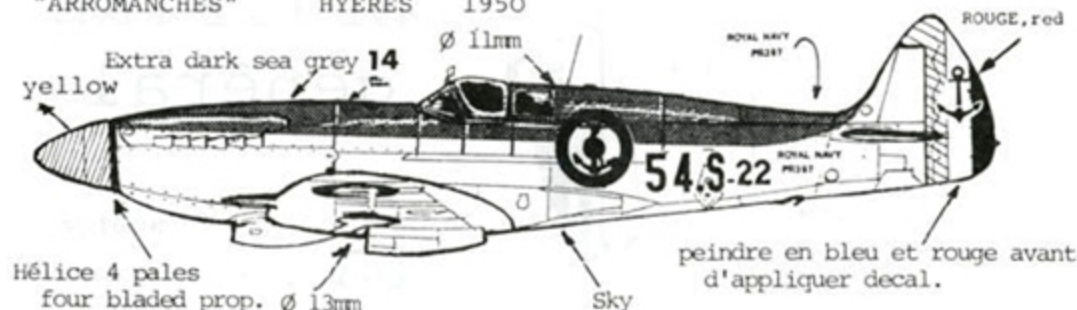
SEAFIRE Mk F.XV

54.S.22 PR397

FLOTILLE 54 S. sqdn PORTE-AVIONS

"ARROMANCHES" HYERES 1950

- EXTRA DARK SEA GREY HB7/H27
- Gris mer très foncé FS36099
- SKY Type 'S' HB5/H90
- Beige-vert FS34424
- JAUNE, yellow H154



Hélice 4 pales
four bladed prop. Ø 13mm

peindre en bleu et rouge avant
d'appliquer decal.

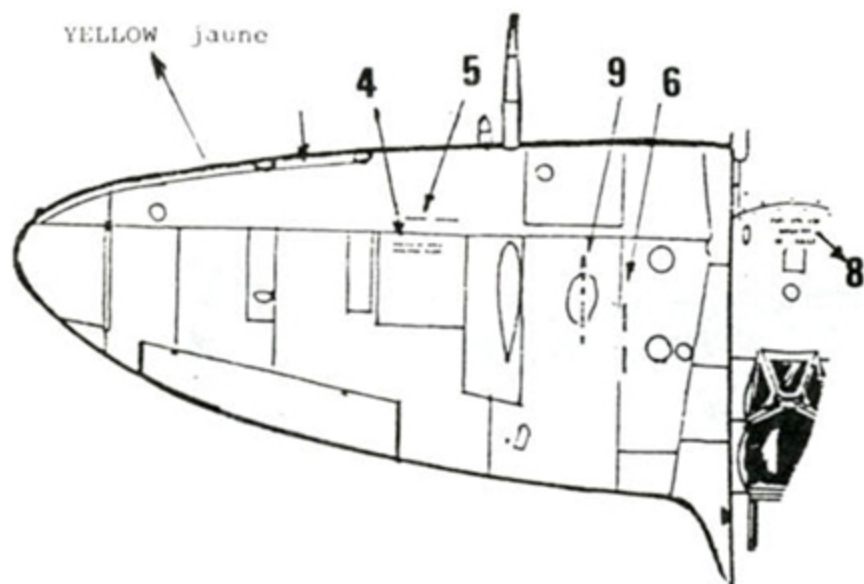
ailes repliables du Seafire Mk III
wings folding like Seafire Mk III

ailes complètes
complete wings

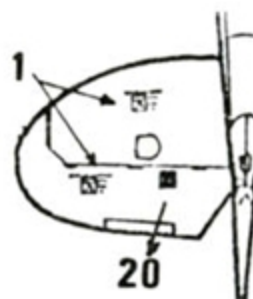
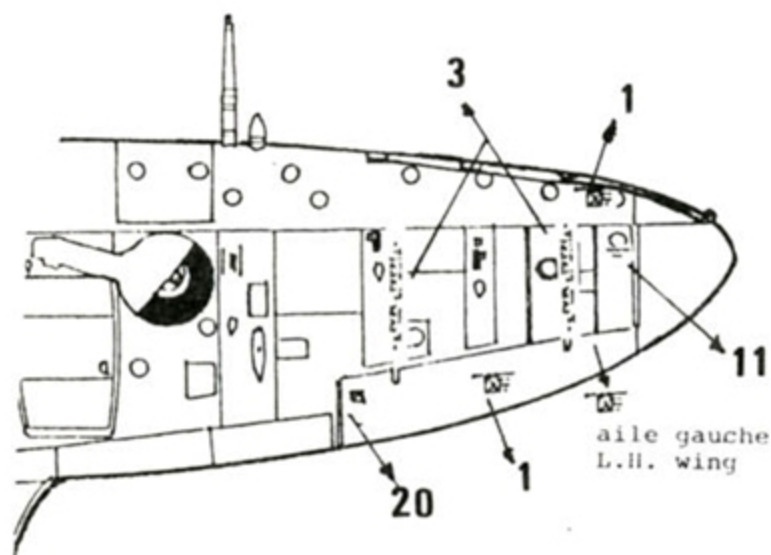
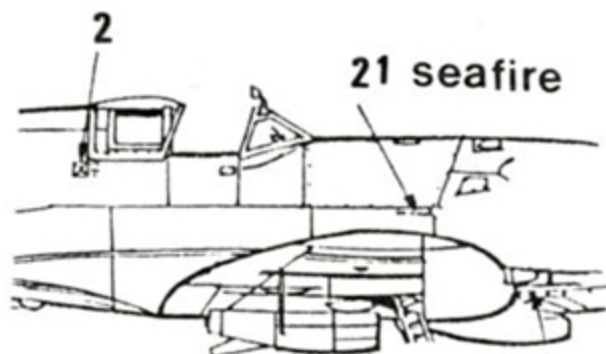
REFERENCES

- AEREI MODELLISMO N°11, Nov 88
- AIRCAM N° 4 et N°8
- CAMOUFLAGE & MARKINGS N°1,
Spitfire RAF, North EUROPE 36-45
- CAMOUFLAGE & MARKINGS N°21
British ACFT in USAAF 42-45
- DUTCH SPITFIRES H.VAN DER MEER
- KIT, IPMS-BELGIUM N°33 & 57
- LES SPITFIRE FRANÇAIS C.A. PIERQUET
Ouest-France
- LES SEAFIRE AERONAVALE FRANÇ. J.FRELAUT
Ouest-France
- PROFILE N°206 & 246
- RED STARS IN THE SKY, TIETOTEOS
- SPITFIRE IN ACTION SQN-SIGNAL
- SPITFIRE SPECIAL, TED HOOTON, IAN ALLAN
- SUPERM. SPITFIRE, DUCIMUS SPECIAL
- SUPERM. SPITFIRE MK IX/XVI, ATLAS
- VITRINE DU MAQUETTISTE, X° ANNIV. IPMS-FRANCE

DOCUMENTATION: R. ROUBAUD



SPITFIRE général



INTRADOS UNDERSURFACES

MAQUETTES RECOMMANDEES

+++++

Mk IX: Aucune boîte, hélas, mais avec un peu d'astuce on peut obtenir un très bon Mk IX en bricolant le superbe kit du Mk V d'AIRFIX * et en cannibalisant la boîte du Mk VIII d'OTAKI; le Mk IX de Monogram est cité pour mémoire.

PR 19: VENTURA, New-Zealand

SEAFIRE Mk XV: Hobbycraft Canada.

* Ce que fit Supermarine en 1941 pour modifier son Mk V en Mk IX, alors, pourquoi ne pas partir de l'excellent Mk V d'AIRFIX?

Recommended kits

=====

Mk IX: As there are no perfect Mk IX kit on the market, we can proceed like Supermarine's in 1941, i.e. take a Mk V and lengthen the aft part of the front engine cowling with a 5 mm piece, using perhaps pieces of OTAKI's Mk VIII/IX.

PR 19; VENTURA, New-Zealand

SEAFIRE Mk XV: HOBBYCRAFT Canada.