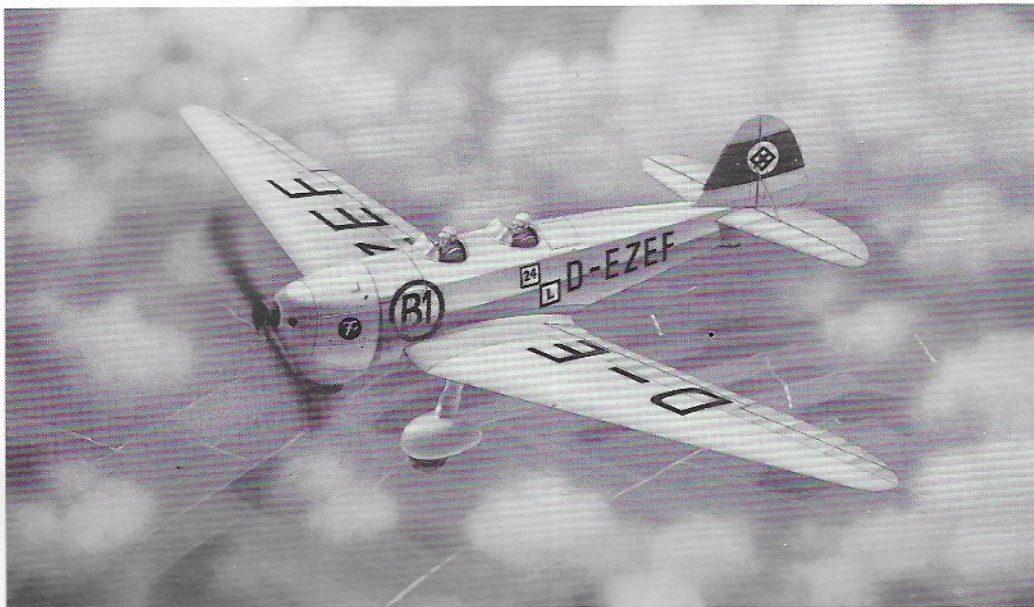




F I E S E L E R F i 5

Versionen Fi 5 / Fi 5 R

Maßstab/Scale 1:72



Allgemeines

Nachdem sich der erfolgreiche Gerhard Fieseler im Jahre 1932 aus dem internationalen Kunstflug zurückzog, widmete er sich der Konstruktion und dem Bau eigener Flugzeuge.

Fieseler gelang mit der im Jahre 1933 erstmals vorgestellten Fi 5 ein großer Erfolg, denn es war sein erstes Flugzeug, welches im eigenen Werk in Serie ging. Das Sportflugzeug Fi 5, ein Tiefdecker in Gemischtbauweise, mit hintereinanderliegenden offenen Sitzen, war anfänglich mit dem nur 65 PS starken Hirth-Motor HM 60 ausgestattet. Dieses Triebwerk konnte schon kurze Zeit später durch den leistungsstärkeren 80 PS HM 60R ersetzt werden. Diese Version erhielt die Bezeichnung Fi 5 R und zeigte trotz seiner noch relativ geringen Antriebsleistung gute Flugeigenschaften, ja sogar Kunstflug war mit diesem Sportflugzeug möglich.

Die Fieseler Fi 5 wurde eines der Standard-Sportflugzeuge in den 30er Jahren.

Baubeschreibung:

1. Rumpf

Geschweißtes Stahlrohr-Rumpfgerüst mit Formgebungsleisten und Flügelstummel. Blechverkleidung des Motors bis zum Brandschott. Rumpfrücken bis zum Leitwerk mit Sperrholz verkleidet. Rest des Flugzeuges mit Stoff bespannt. Für den Kunstflug war das Abdecken des vorderen Pilotensitzes möglich.

2. Tragwerk

Trapezförmiger Holzflügel. Aufbau mit zwei I-förmigen Trägern und Rippen aus Holz. Sperrholzbeplankung der Oberseite bis zum hinteren Holm, Unterseite bis zum vorderen Holm. Rest der Fläche mit Stoff bespannt. Die Landeklappen reichten bis zum Flächenübergang. Das Beiklappen der Flügel war nach dem Lösen von Schnellverschlüssen möglich. Die Blechverkleidung des Rumpf-Flächenüberganges war nur dann zu befestigen, wenn alle Schnellverschlüsse fehlerfrei geschlossen waren.
V-Form = 6°, Pfeilform = 12°.

3. Leitwerk

Holzaufbau. Sperrholzbeplankung der Flossen von Höhen- und Seitenleitwerke. Stoffbespannung der Ruder. Seiten- und Höhenflossen gegeneinander abgespannt. Höhenflosse im Fluge verstellbar.

4. Fahrwerk

Starres verkleidetes Fahrwerk. Einbein-Federstreben mit Radbremsen und Öldämpfung. Gummigefederter Schleifsporn.

5. Motor

- Fi 5 - HM 60
- Fi 5R - HM 60R
- ein Exemplar gebaut mit SH 13a - Sternmotor.

Technische Daten

Spannweite	10.00 m
Länge	6.60 m
Höhe	2.30 m
Radspur	1.77 m
Flügelfläche	13.60 m ²
Leergewicht	395 kg
Fluggewicht	660 kg
Zuladung	265 kg

Leistungen

V max	200 kmh
V reise	175 kmh
V lande	60 kmh
V steig	3.7 ms
Steigzeit (1000m)	6 min
Dienstgipfelhöhe	4200 m
Reichweite	1000 km

History

After his retirement from international aerobatics in 1932 the successful Gerhard Fieseler devoted his time to the design and construction of own aircraft.

With his Fi 5, presented to the public in 1933, Fieseler scored a great success - it was his first aircraft to be produced in series in his own factory. This light aircraft, a low-wing composite construction with open tandem seats was initially powered by the 65 HP Hirth HM 60 engine. This power plant was soon replaced by the more powerful HM 60R engine of 80 HP. This version was designated Fi 5 R and despite its relatively low power, it showed excellent flight characteristics and could even be used for aerobatics.

The Fieseler Fi 5 became one of the standart light aircraft of the 30s.

Constructional Description

1. Fuselage

Welded steel-tube fuselage and inner wing sections. Sheet-metal engine cowling extending up to firewall. Fuselage decking plywood up to empennage. Rest of airframe fabric-covered. Front seat covered for aerobatics.

2. Wing

Trapezoidal wooden wing structure with two I-shaped spars and wooden ribs. Upper surface plywood-covered up to rear spar, lower surface up to front spar. Remainder of wing fabric-covered. Landing flaps extending from aileron to wing fillet. Wings foldable by means of quick release mechanism. Metal wing fillets could only be installed if all quick release joints were properly closed.
Dihedral = 6°, sweep = 12°.

3. Empennage

Wooden construction. Horizontal and vertical tail plywood-covered. Control surface fabric-covered. Horizontal and vertical tail braced against each other. Horizontal tail adjustable during flight.

4. Landing Gear

Fixed landing gear with spats. Single oleo struts with wheel brakes. Rubber-damped tail skid.

5. Engine

- Fi 5 - HM 60
- Fi 5 R - HM 60R
- one aircraft built with SH 13a radial engine.

Historique

En 1932, le célèbre Gerhar Fieseler interrompt sa carrière de vol acrobatique et se consacre à la construction de ses propres aéroplanes.

Il obtient un premier succès en 1933 avec le Fi 5, premier appareil issu en série de son usine. Cet avion de record, à ailes basses et à habitacle biplace était équipé initialement du moteur Hirth HM 60 ne développant que 65 CV. Celui-ci fut rapidement remplacé par le HM 60R de 80CV, plus puissant, définissant la version Fi 5R. Malgré des performances encore modestes cette version devait permettre tant la voltige que le record grâce à de bonnes aptitudes de vol.

Le Fieseler Fi 5 devint l'appareil standard destiné au vol "sportif" dans les années 30.

Description technique

1. Fuselage

Structure en tubes acier soudés ; incorpore les emplantures d'ailes.
Revêtement métalliqué du moteur jusqu'à la cloison parre-feu; revêtement en contre plaqué sur l'arrière, le reste de l'appareil étant entoilé, condamnation du siège-avant en cas de voltige.

2. Ailes

Aîle en bois de forme trapezoidale, construite à partir de 2 longerons en I et de couples en bois.
Revêtement en contreplaqué de l'extrados jusqu'à la traverse postérieur et de l'intrados jusqu'à la traverse antérieure, le reste du plan étant entoilé.
Les volets s'étendent des ailerons à l'emplanture. Les ailes sont facilement démontables par verrouillage-déverrouillage central. Ce n'est qu'après verrouillage définitif des jonctions alaires que le revêtement du capot moteur est mis en place.
Forme en V = 6°, forme en flèche = 12°.

3. Empennages

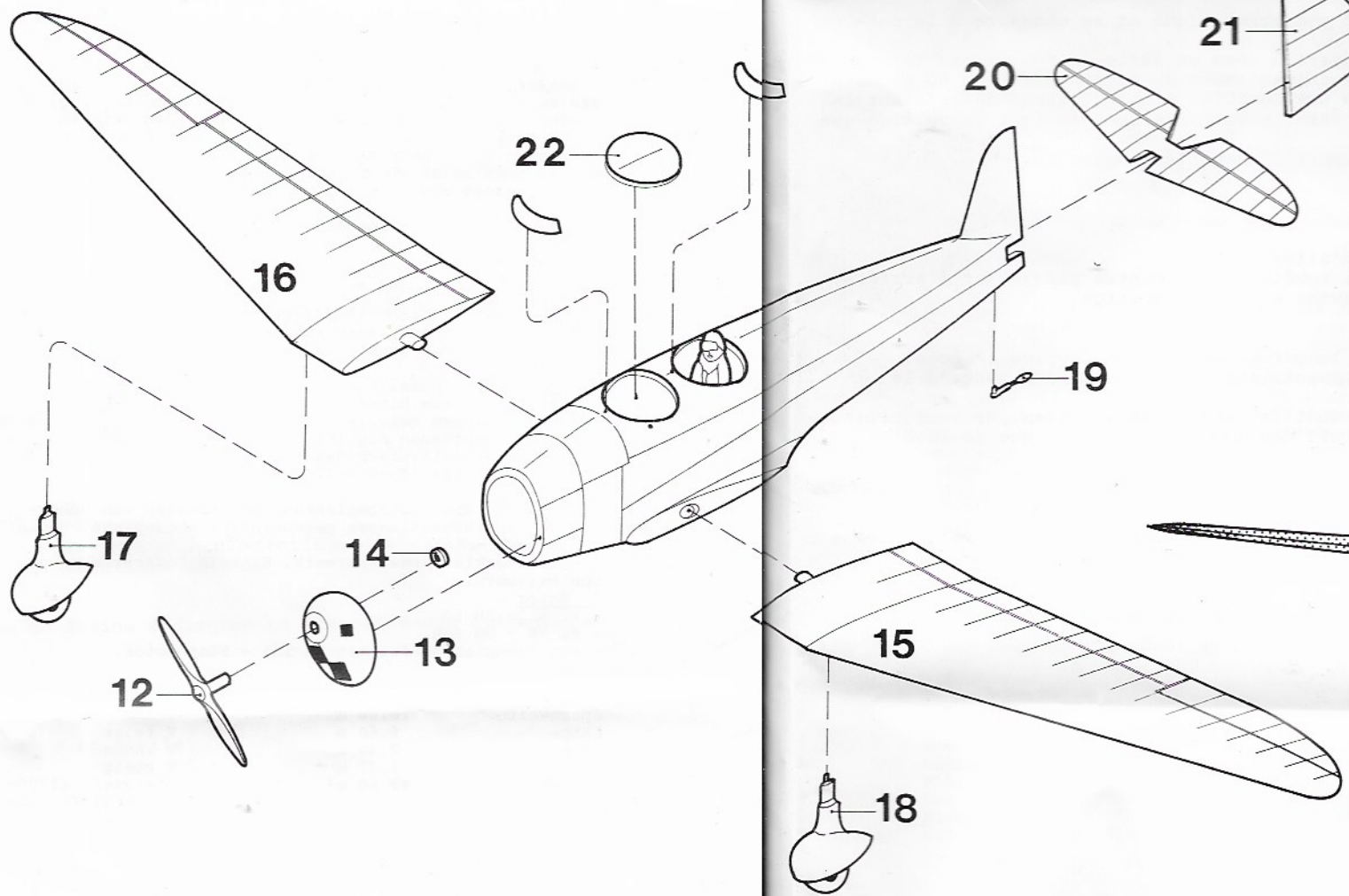
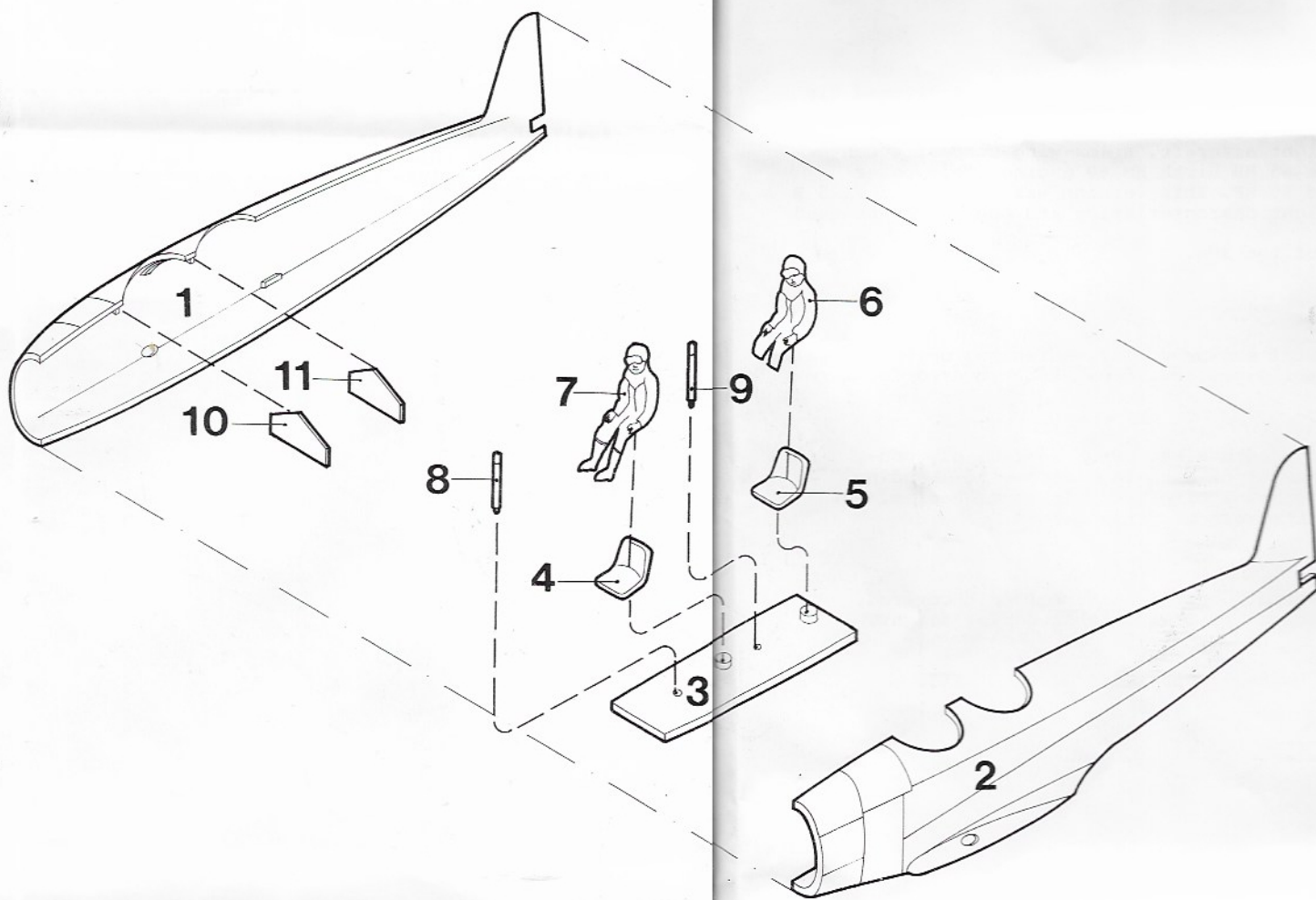
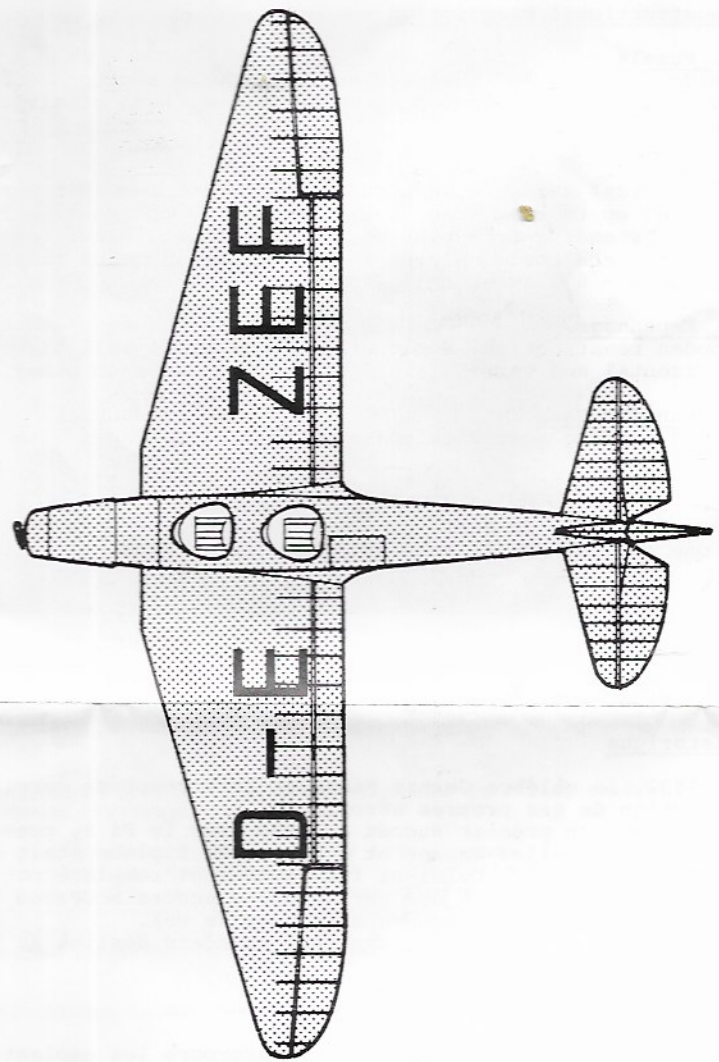
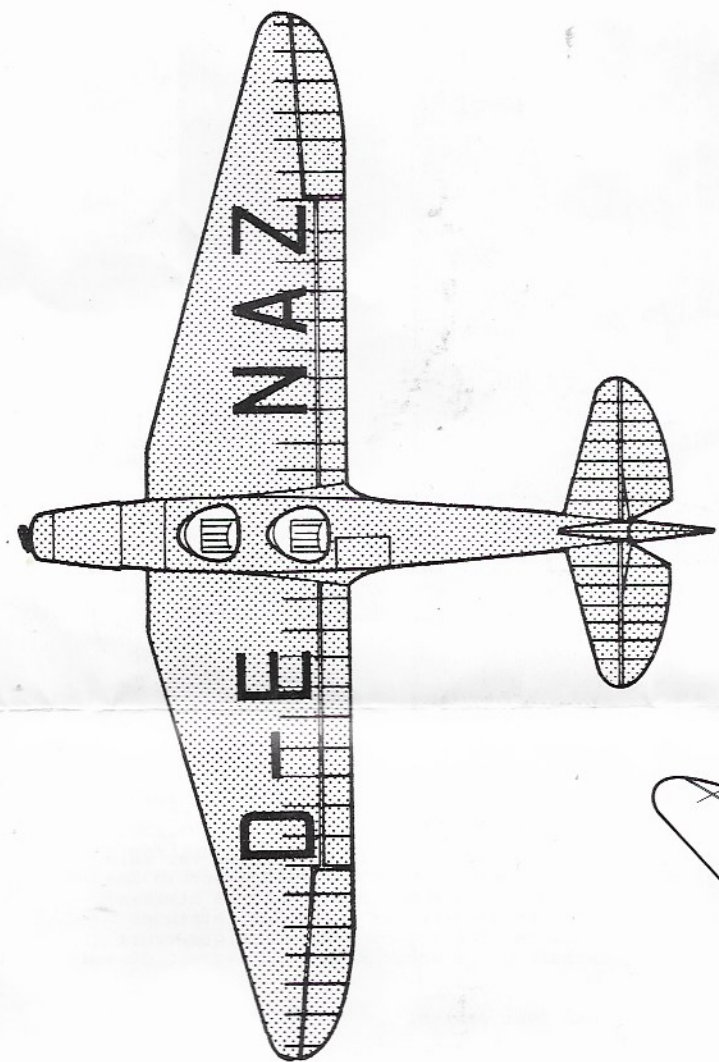
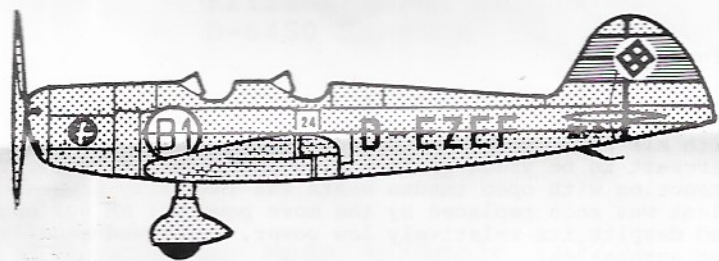
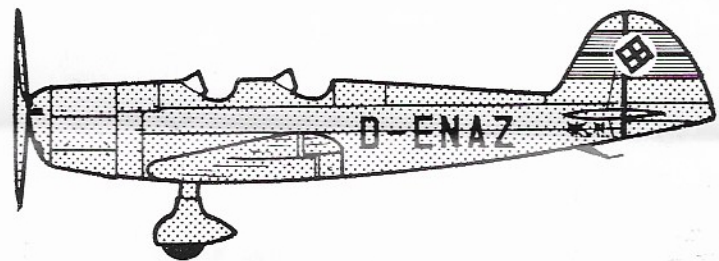
Structure en bois. Revêtement en contreplaqué des gouvernes, entoilage des plans. Gouvernes verticales et horizontales détendues ; l'horizontale est décalable en vol.


4. Train d'atterissage


Train fixe carenné. Jambes monobloc munies de freins à disques et d'amortisseurs hydrauliques.
Patin à amortisseur caoutchouc.


5. Moteurs


- Fi 5 - HM 60
- Fi 5 R - HM 60R
- 1 exemplaire construit avec SH 13 a - Moteur en étoile.



 Creme RLM 05
Cream

 Rot RLM 23
Red

 Weiß RLM 21
White

 Schwarz RLM 22
Black