

**Albatros D.II**

Літак Albatros D.I, збудований лише у кількості 50 машин мав відмінні технічні показники, проте деякі недоліки у конструкції все ж були відмічені пілотами, - в першу чергу, поганий огляд верхньої півсфери з кабіни пілота. Фірма Albatros Gesellschaft GmbH невдовзі розробила нову модифікацію винищувача - Albatros D.II.

Новий літак мав N - подібні центральні стійки, що розходилися від центру; верхнє крило було більш щільно притиснуте до фюзеляжу, а міжкрилові стійки скорочені.

Albatros D.II визнали найкращим з усіх винищувачів того часу і замовлення на побудову нових машин збільшили до 200 одиниць; окрім того, фірма LVG отримала ліцензію на побудову 75 літаків цього типу. В середині 1916 року перші серійні Albatros D.II надійшли на фронт. Деякі машини все ще мали радіатори Windhoff застарілої конструкції, але пізніше на всі машини встановлювались крилові радіатори Teves and Braun.

Albatros D.II пілотували найкращі аси того часу Освальд, Бьольке, Манфред фон Ріхтгофен, Карл Шафер та багато інших. Не зважаючи на появу наприкінці 1916 року більш сучасної модифікації Albatros D.III, "двійка" довгий час залишалась у бойових частинах.

**Albatros D.II**

Albatros D.I was not built in great numbers; at least only 50 saw service at the front, but aircraft had reasonable fighting qualities and flying performances. Some minor shortcomings, like unsatisfactory view from the cockpit soon were improved. Albatros Gesellschaft GmbH company soon developed new version of D.I, later designated Albatros D.II.

New aircraft had splayed N-type centre struts; at the same time lowering of the upper wing to reduce the gap, so that the pilot could look over as well as under the wing.

The D.II version really established the reputation of one of the best fighter for its time and production order was increased up to the 200 aircrafts; moreover, LVG company received license for additional 75 aircrafts, designated D.II LVG. On the mid 1916 first batches of D.II arrived to the army's "Flugpark". Many aircrafts still had Windhoff-side radiators, but later all D.II were equipped with Teves and Braun wing mounted radiators.

Many famous aces, like Oswald Boelcke, Manfred von Richthofen and Karl Schaefer tied on this type with great success. In spite of appearing more modern Albatros D.III version at the end of 1916, many D.II still on service in combat units.

**Albatros D.II**

Die Albatros D.I (von der nur 50 Maschinen gebaut wurden) hatte hervorragende Flugleistungen, jedoch bemängelten die Piloten die schlechte Sicht nach oben. Daraufhin entwickelte die Firma Albatros-Flugzeugwerke GmbH die D.II als Nachfolger.

Die neue Version hatte nun N-förmige Stützen zwischen Rumpf und oberem Flügel, die nach oben hin auseinandergespreizt waren. Die obere Tragfläche wurde dichter an den Rumpf montiert und auch die Streben zwischen den Tragflächen wurden gekürzt.

Schnell erwies sich die Albatros D.II als das beste damalige Jagdflugzeug und es wurden 200 Stück bestellt. Zusätzlich erhielt die Firma LVG eine Lizenz zu Fertigung von 75 Maschinen des Typs. Im Herbst 1916 wurden die ersten Albatros D. II an die Front geliefert. Einige frühe Maschinen hatten noch die nicht mehr modernen Windhoff-Kühler an beiden Rumpfseiten, spätere Varianten erhielten jedoch einen Kühler der Firma Teeves & Braun auf der Oberseite der oberen Tragfläche.

Die Albatros D.II wurde von den besten der damaligen Asse, darunter Oswald Boelcke, Manfred von Richthofen und vielen anderen geflogen. Trotz des Erscheinens der Albatros D.III wurde die D.II noch eine lange Zeit weiterhin an der Front verwendet.

**Технічні характеристики D.II (D.II LVG)**

Розмах верхнього крила ... 8,5(8,5) м  
Розмах нижнього крила ... 8,0(8,1) м  
Довжина ..... 7,4(7,4) м  
Зльотна вага ..... 898(937,5) кг  
Час підйому на 2000 м ... 9,1 хв  
Максимальна швидкість 165(165) км/год  
Двигун ... 1x Mercedes D.III, 160 к.с.  
Кулемети ... 2xLMG 08/15 Spandau

**Performances D.II (D.II LVG)**

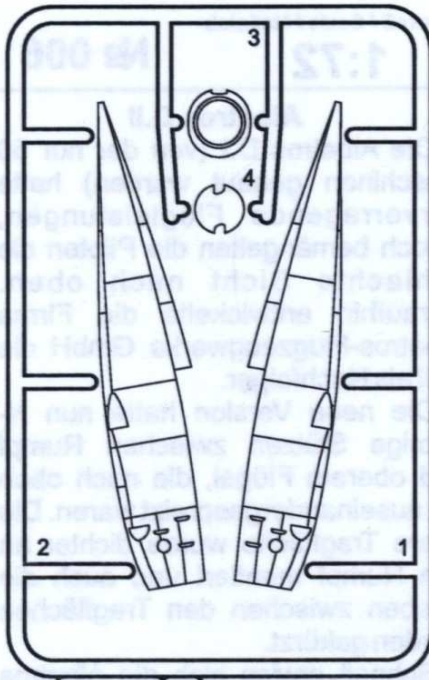
Wingspan upper ..... 8.5(8.5) m  
Wingspan lower ..... 8.0(8.1) m  
Length ..... 7.4(7.4) m  
Take-off weight ..... 898(937.5) kg  
Time of 2000 m altitude reaching 9.1 min  
Speed, max ..... 165(165) km/h  
Engine 1x160 hp Mercedes D.III  
Machine guns ... 2xLMG 08/15 Spandau

**Technische Charakteristik D.II (D.II LVG)**

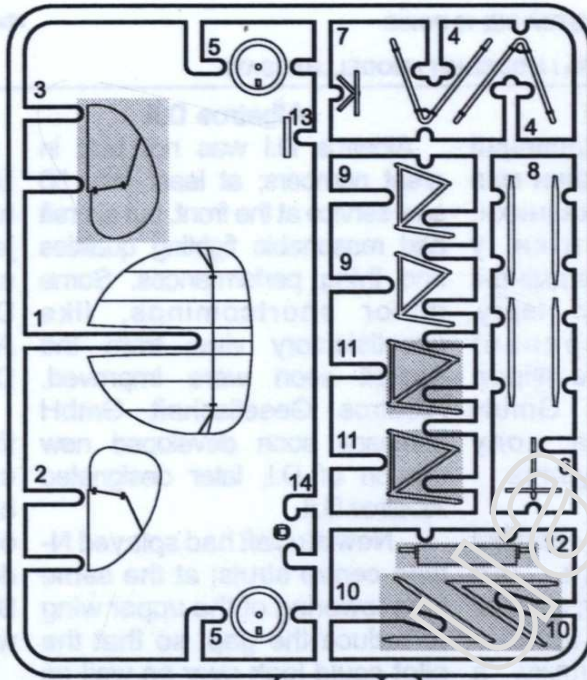
Obere Flügelspannweite ..... 8.5(8.5) m  
Untere Flügelspannweite ..... 8.0(8.1) m  
Rumpflänge ..... 7.4(7.4) m  
Abflugmasse ..... 898(937.5) kg  
Aufsteigens 2000 m ..... 9.1 Min  
Hochstgeschwindigkeit ... 165(165) km/St  
Motor ..... 1x160 PS Mercedes D.III  
Maschinengewehre 2xLMG 08/15 Spandau



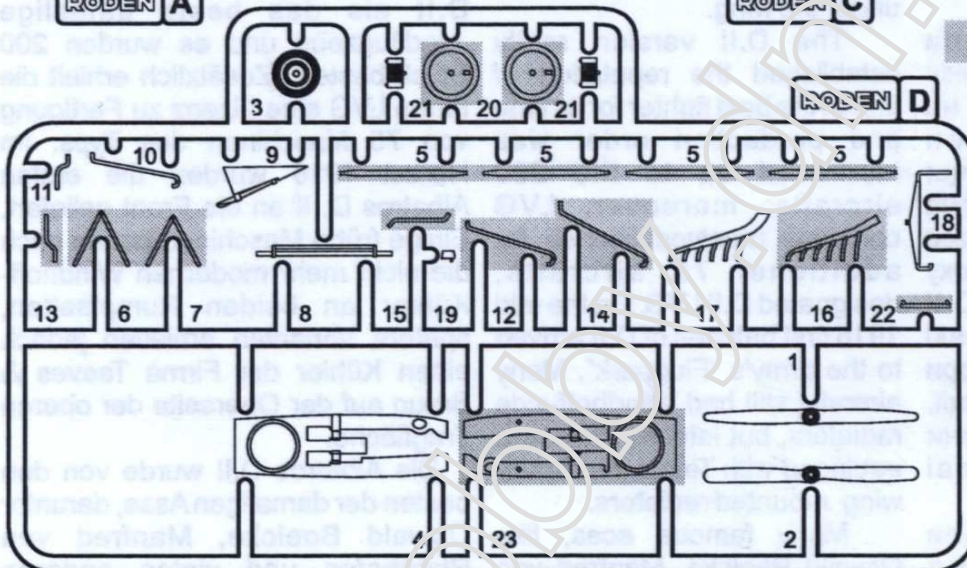
Special Thanks  
to Albatros  
Publications (UK).



RODEN A



RODEN C



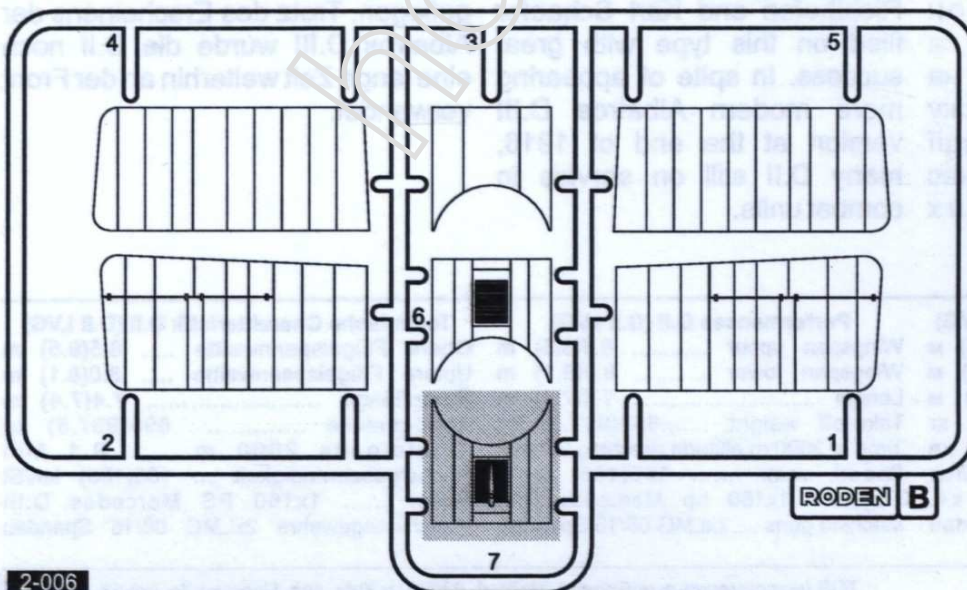
RODEN D

Деталі, що не використовуються  
Parts not for use

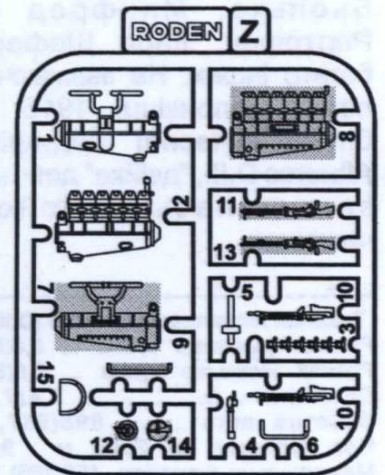
Деякі з цих деталей можуть бути  
відсутніми на рамках.  
Some of these parts could be absent  
on the sprues.

**Комплектність іграшки:**

- 1. Рамки з деталями - 5 шт.
- 2. Інструкція - 1 прим.
- 3. Декалі - 1 прим.
- 4. Коробка - 1 шт.



RODEN B



RODEN Z



## Інструкція The instruction

### УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами:

**1, 2, 3...** Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C...** З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на ½ хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

### ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures:



**1, 2, 3...** Frames, in which the parts are situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: **A, B, C...** Use plastic cement ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about ½ minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3...** Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

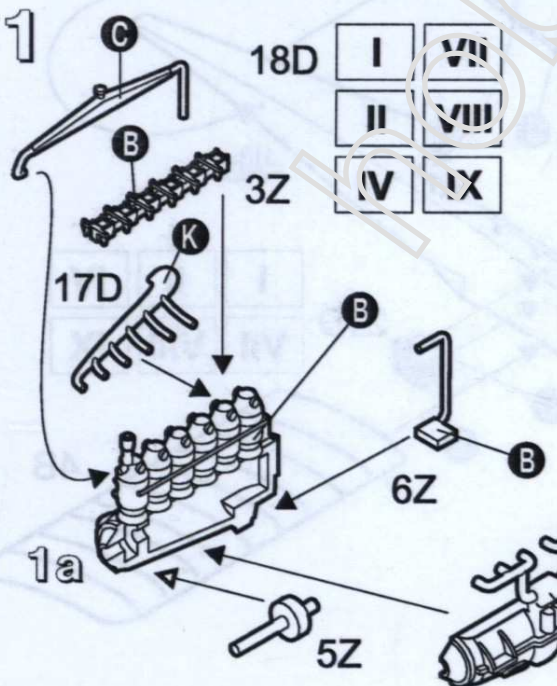
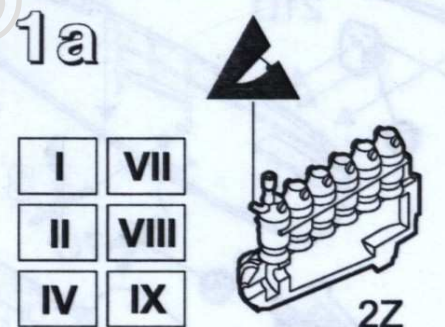
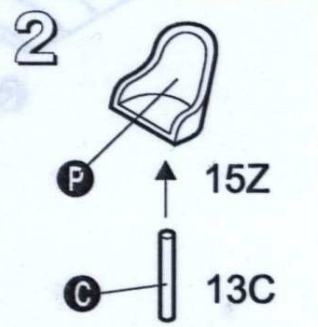
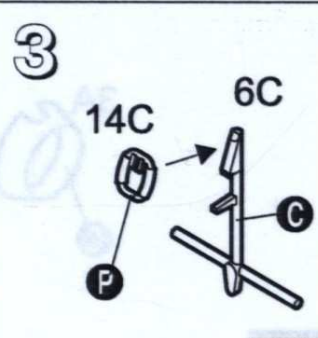
**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa ½ Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

 відрізати cut out abschneiden	 клеїти glue kleben	 не клеїти don't glue nicht kleben	 фарбувати paint färben	 1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 повторити для лівої(правої)сторони repeat for left(right)side wiederholen für linken(recht)seite	 свердлити drill bohren	 x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge	Необхідність виконання операції згідно обраного варіанту розфарбування Execution of this operation is necessary in accordance with selected variant of painting	



### Порядок складання моделі

### The model's folding order

<p><b>1</b></p> 	<p><b>1a</b></p> 
<p><b>2</b></p> 	<p><b>3</b></p> 

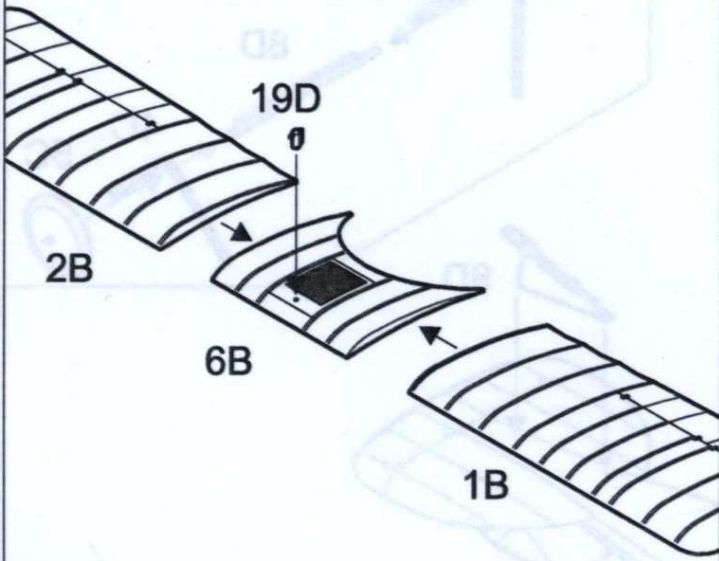






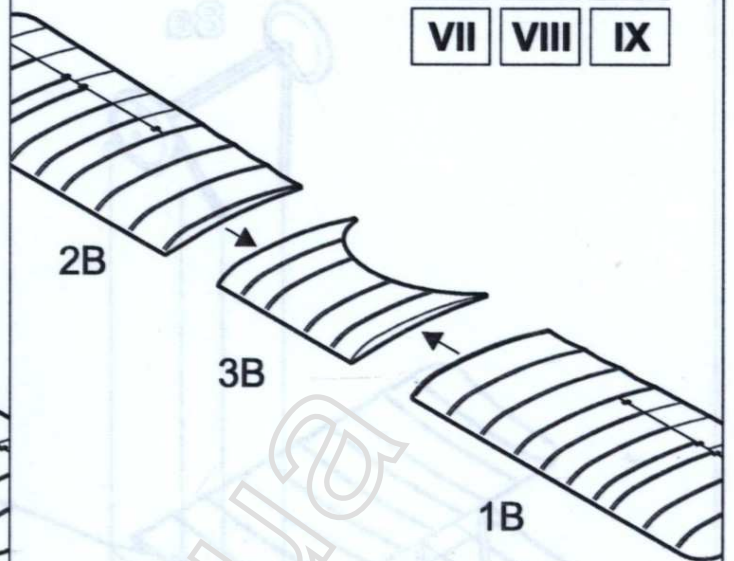
6a

III V VI

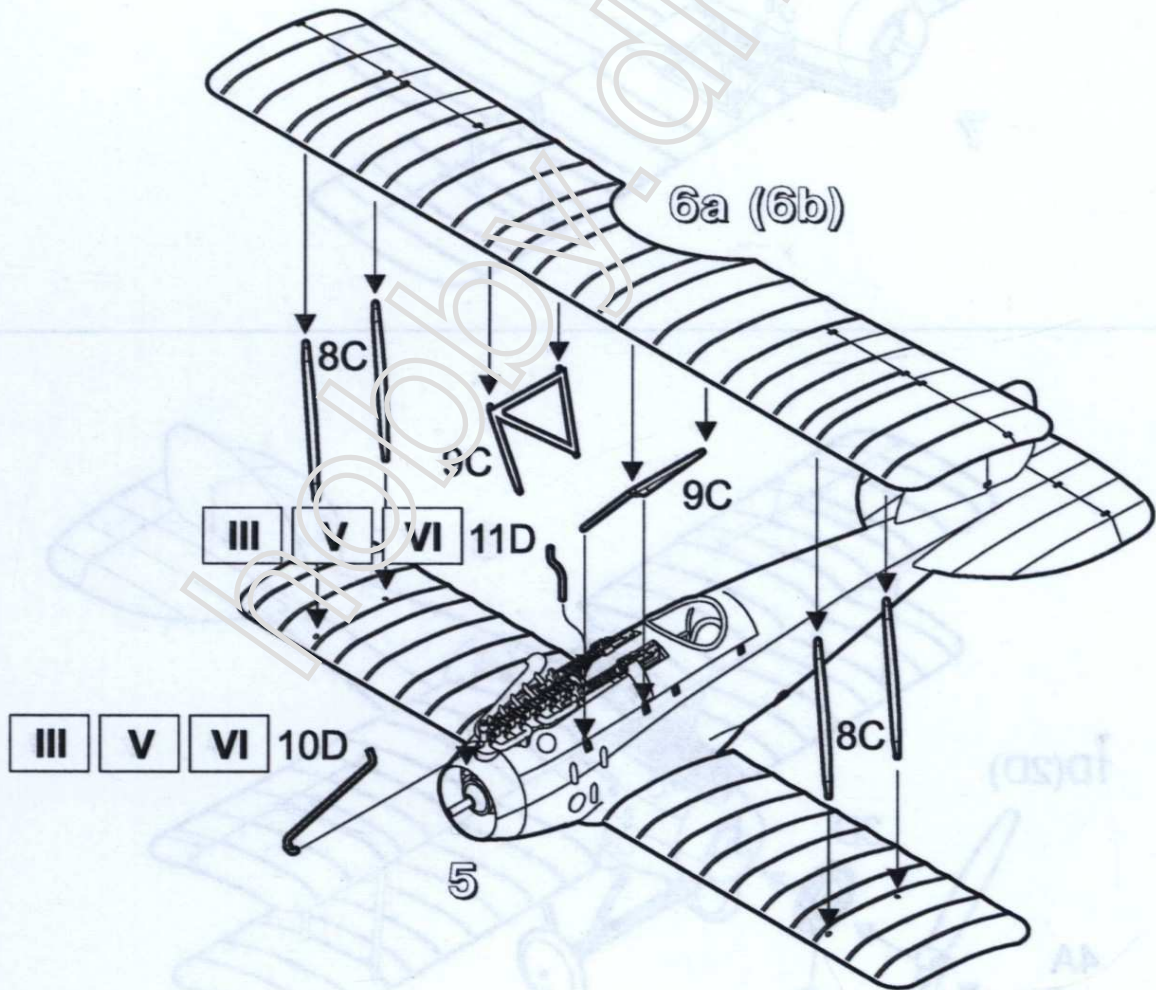


6b

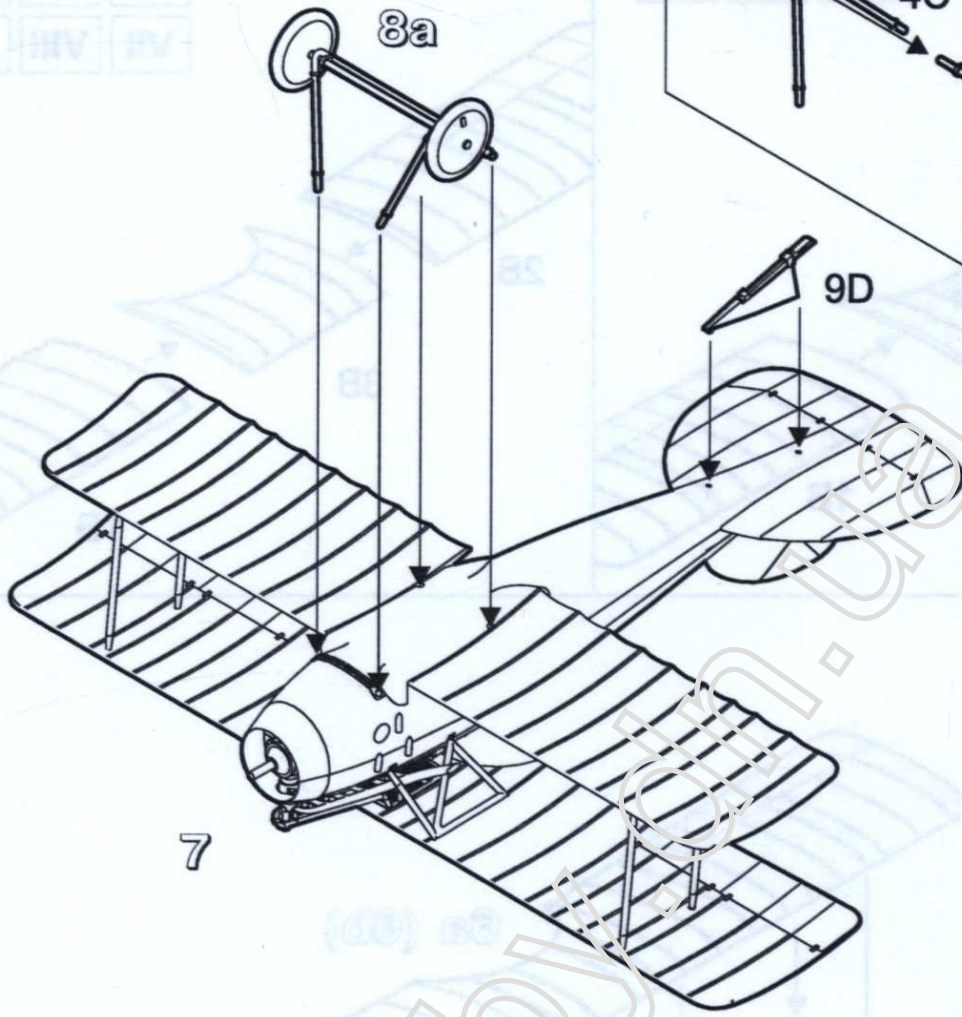
I II IV  
VII VIII IX



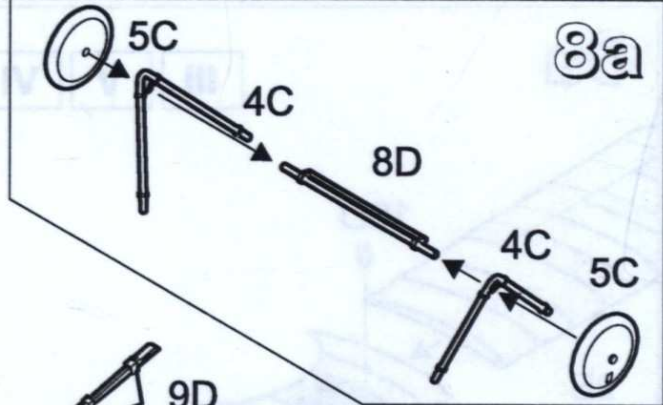
7



8



8a



9

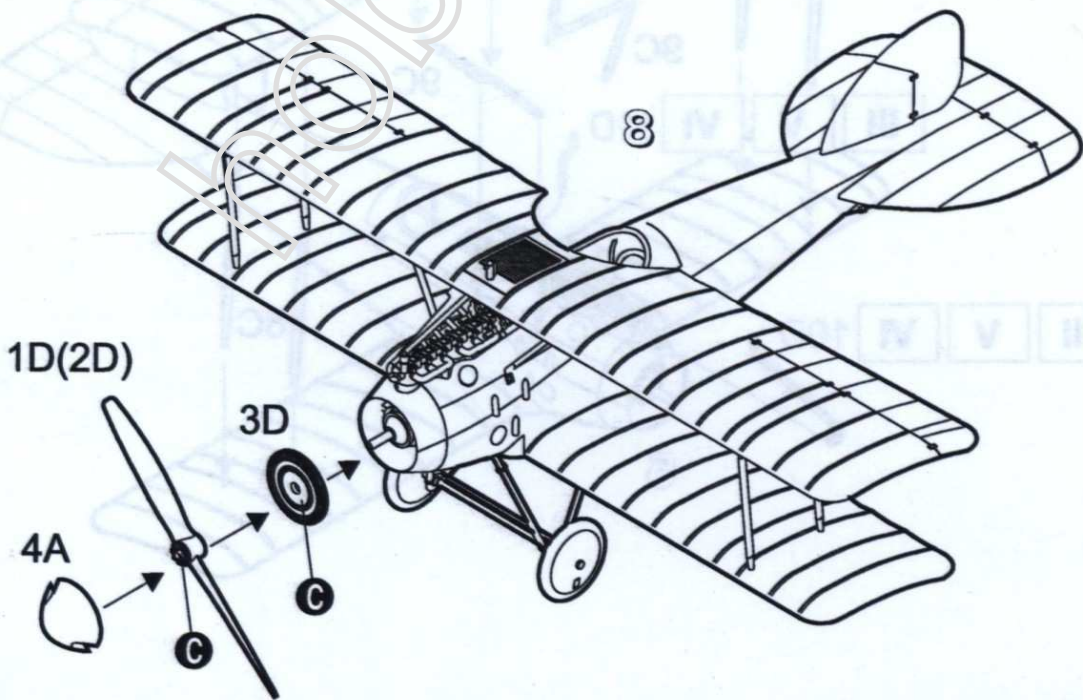
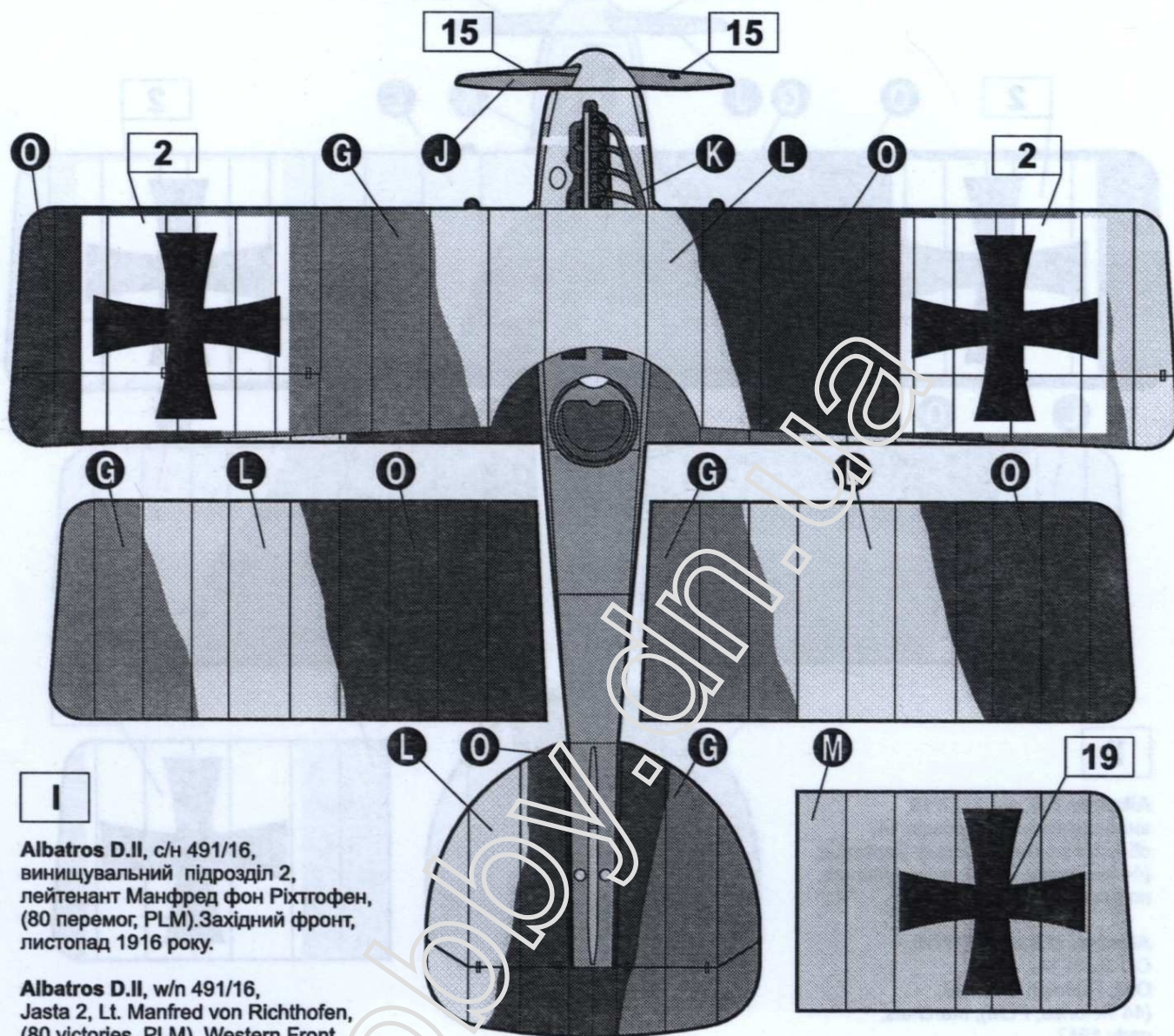




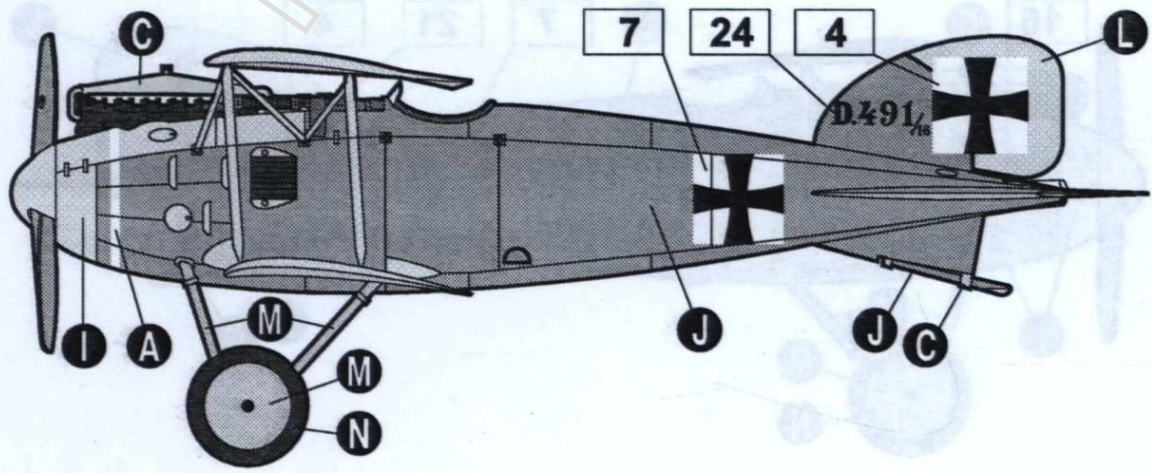
Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей  
 Colour painting guide and scheme of applying decals.



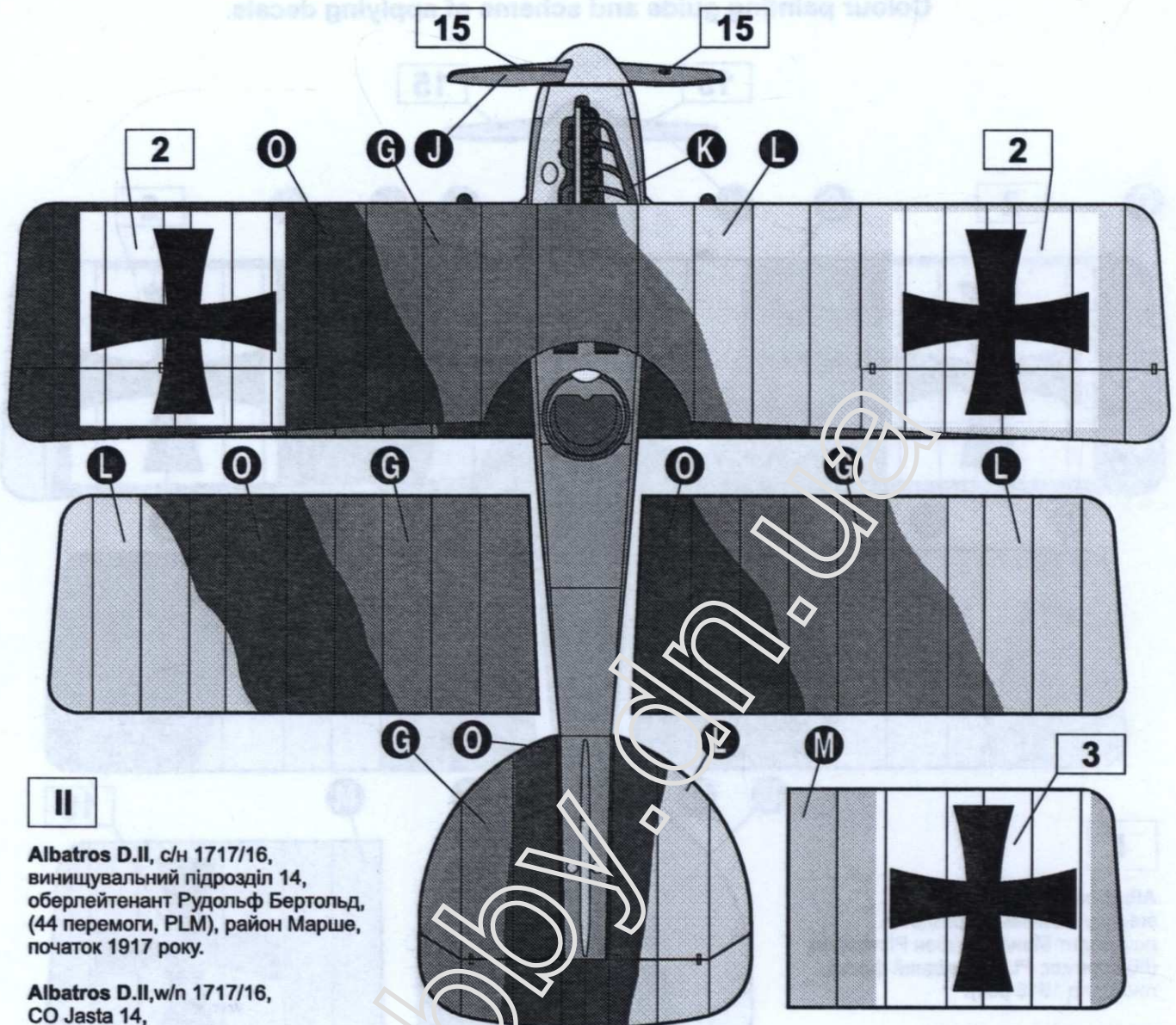
I

Albatros D.II, с/н 491/16,  
 винищувальний підрозділ 2,  
 лейтенант Манфред фон Ріхтгофен,  
 (80 перемог, PLM). Західний фронт,  
 листопад 1916 року.

Albatros D.II, w/n 491/16,  
 Jasta 2, Lt. Manfred von Richthofen,  
 (80 victories, PLM). Western Front,  
 November 1916.



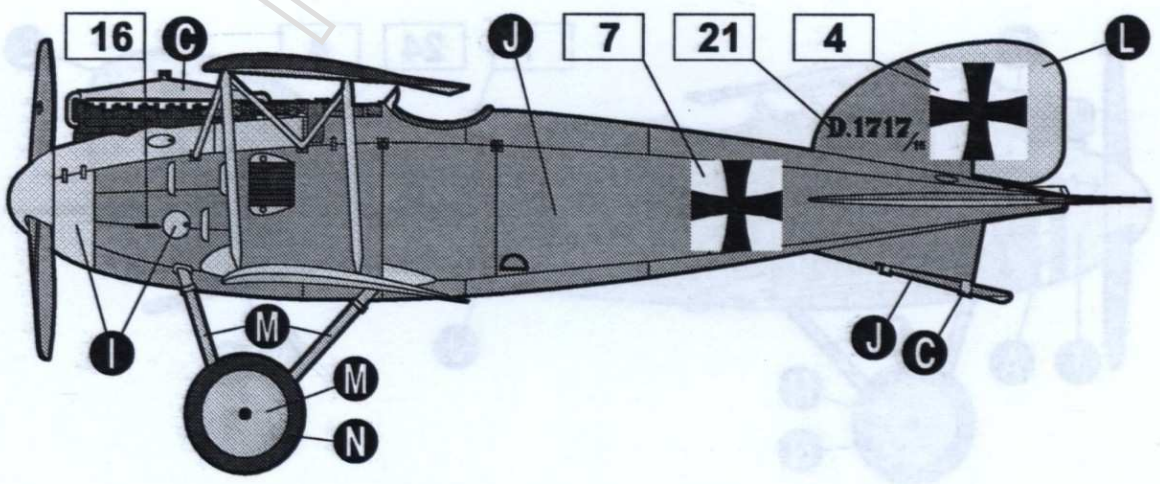




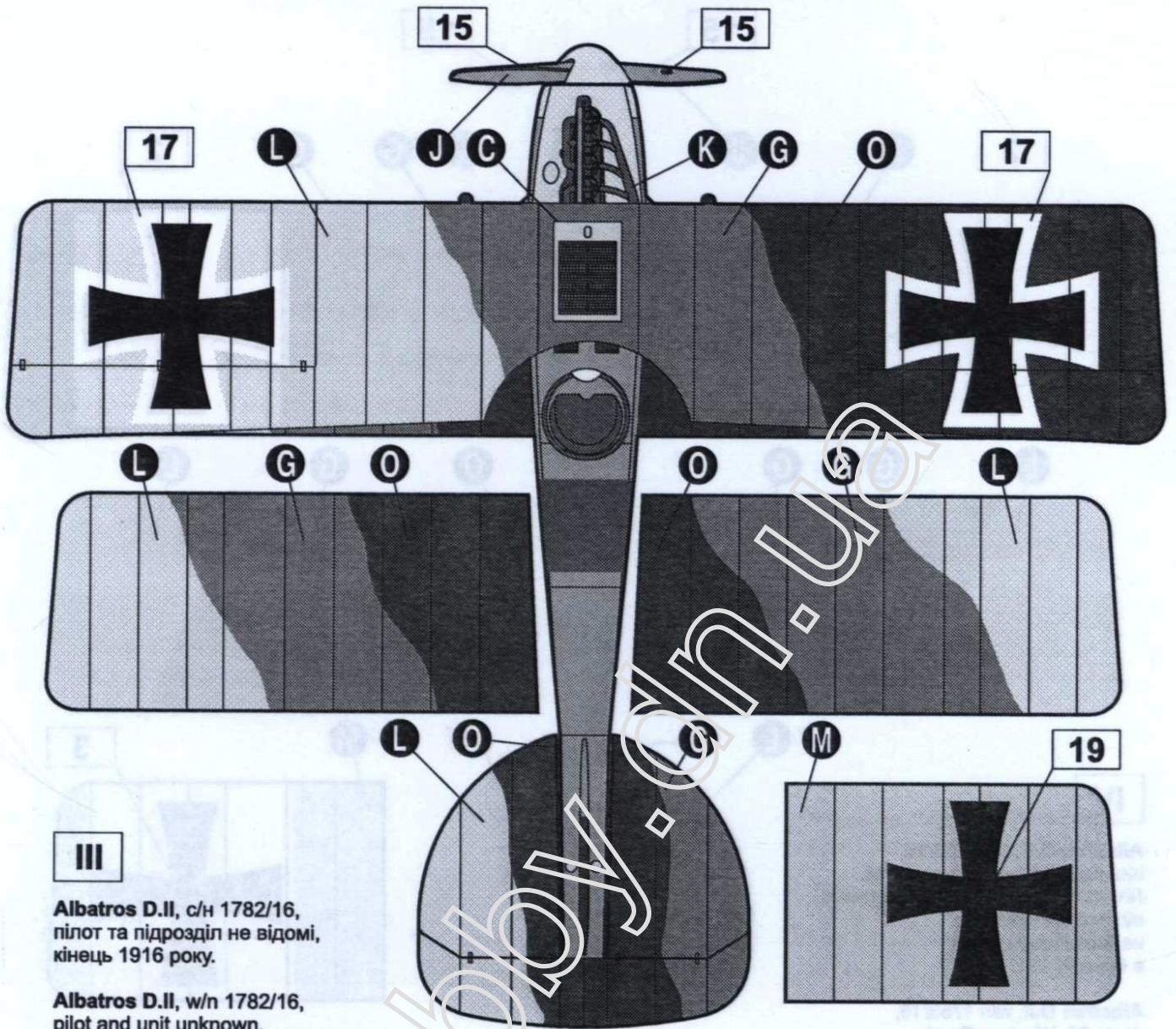
II

Albatros D.II, с/н 1717/16,  
 винищувальний підрозділ 14,  
 оберлейтенант Рудольф Бертольд,  
 (44 перемоги, PLM), район Марше,  
 початок 1917 року.

Albatros D.II,w/n 1717/16,  
 CO Jasta 14,  
 Oblt. Rudolph Berthold,  
 (44 victories, PLM), Marchais,  
 early 1917.



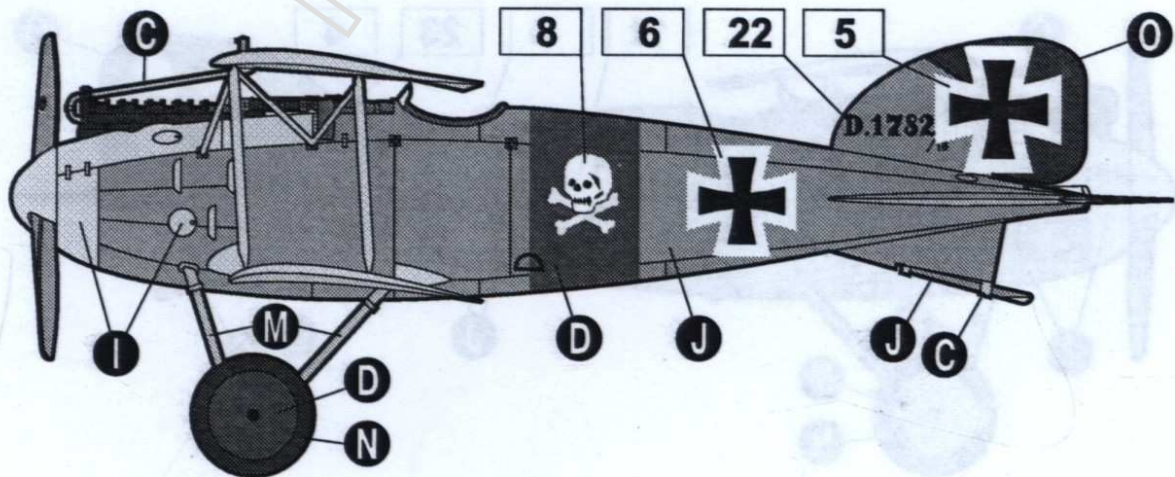




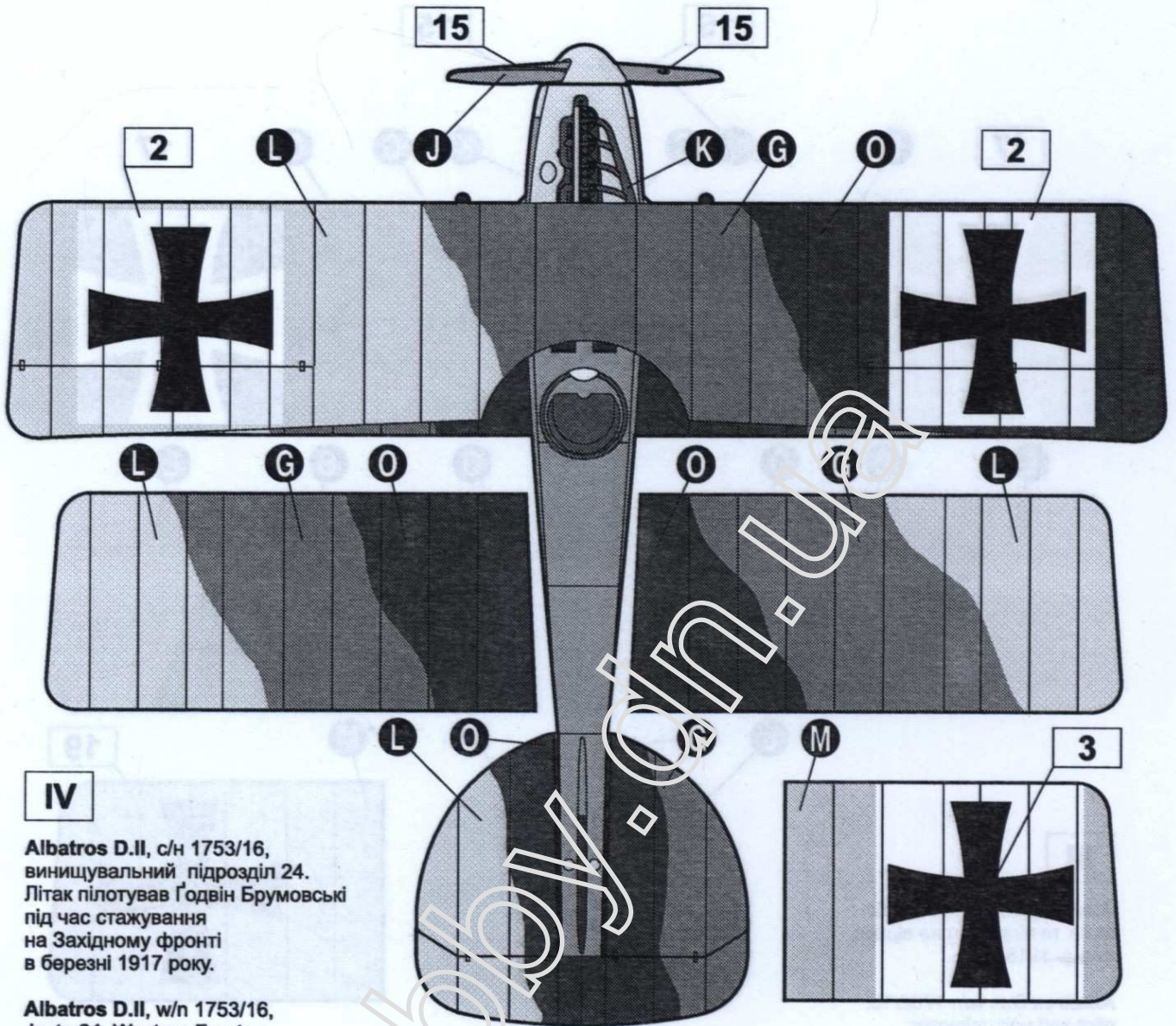
III

Albatros D.II, с/н 1782/16,  
пілот та підрозділ не відомі,  
кінець 1916 року.

Albatros D.II, w/n 1782/16,  
pilot and unit unknown,  
late 1916.



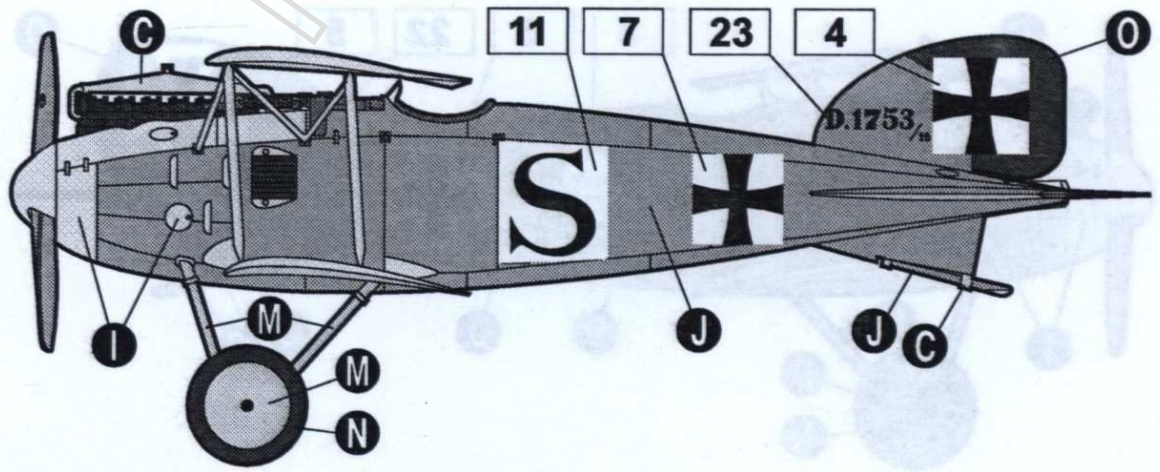




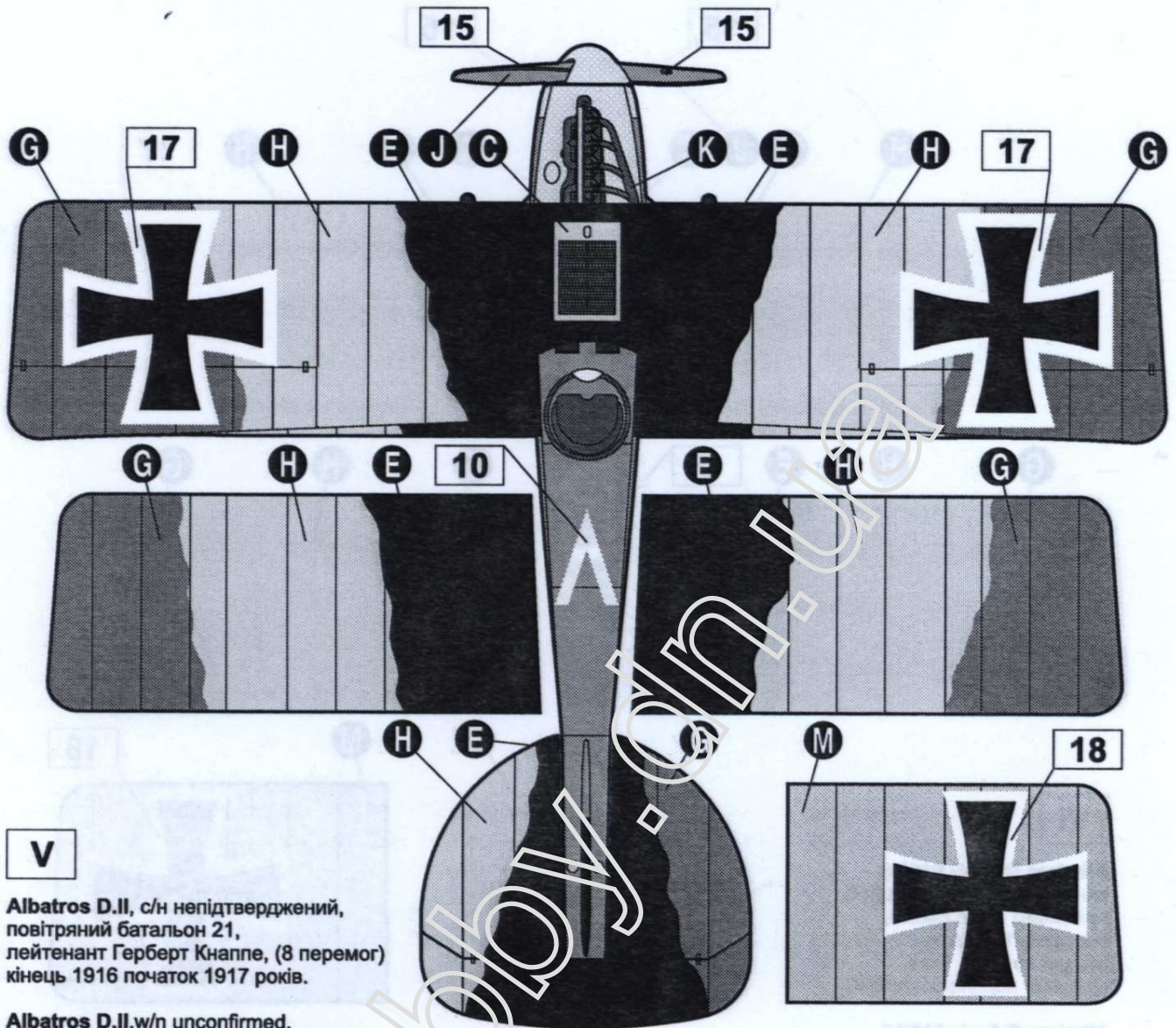
**IV**

**Albatros D.II, с/н 1753/16,**  
 винищувальний підрозділ 24.  
 Літак пілотував Ґодвін Брумівські  
 під час стажування  
 на Західному фронті  
 в березні 1917 року.

**Albatros D.II, w/n 1753/16,**  
 Jasta 24, Western Front;  
 flown by Godwin Brumowski  
 during his training  
 in German Air Force  
 March 1917.



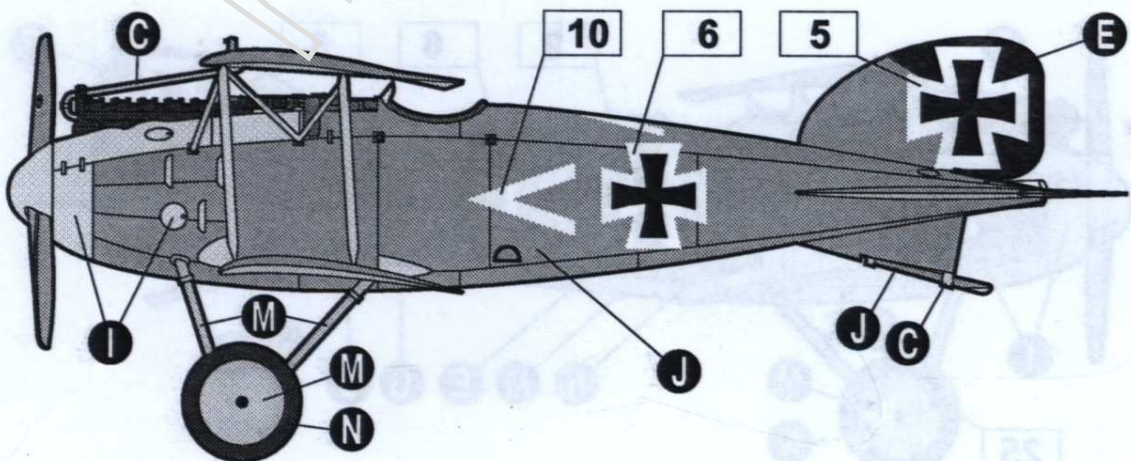




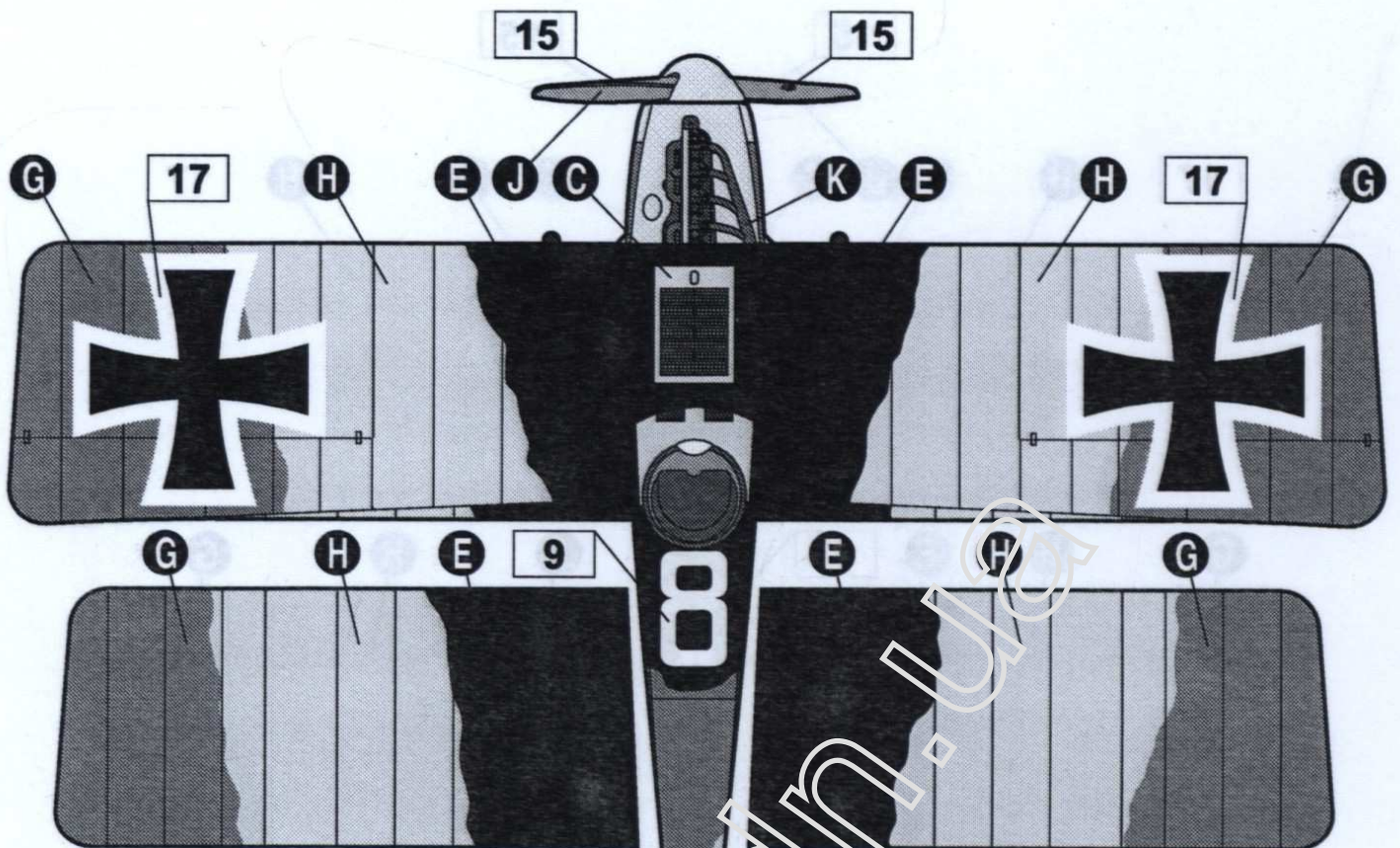
**V**

Albatros D.II, с/н не підтверджений,  
 повітряний батальон 21,  
 лейтенант Герберт Кнаппе, (8 перемог)  
 кінець 1916 початок 1917 років.

Albatros D.II, w/n unconfirmed,  
 Fl.Abt. 21, Lt. Herbert W.F. Knappe,  
 (8 victories), late 1916 early 1917.



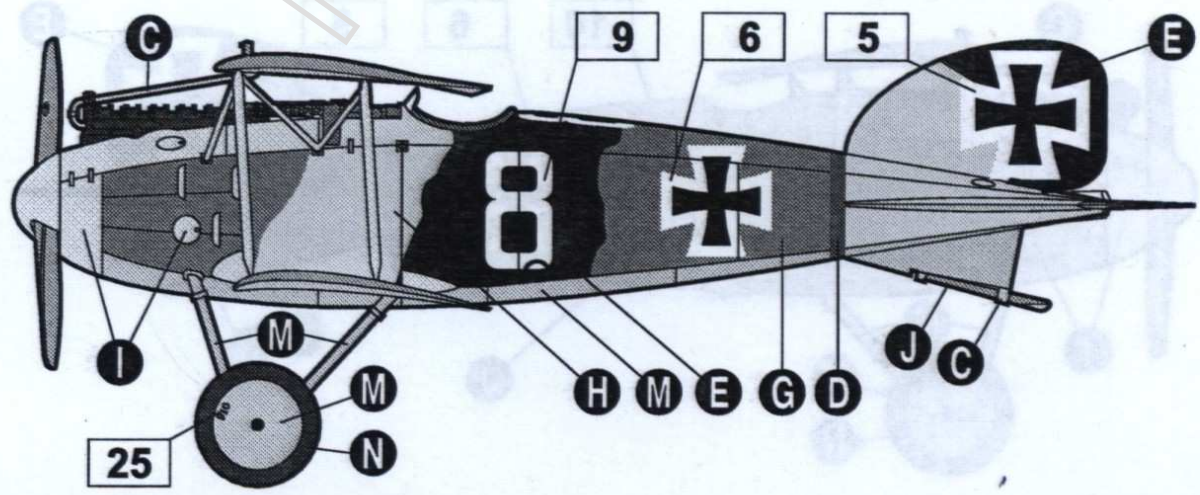
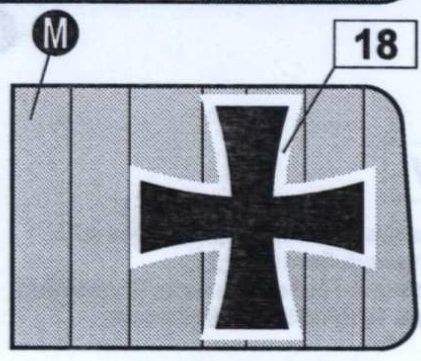




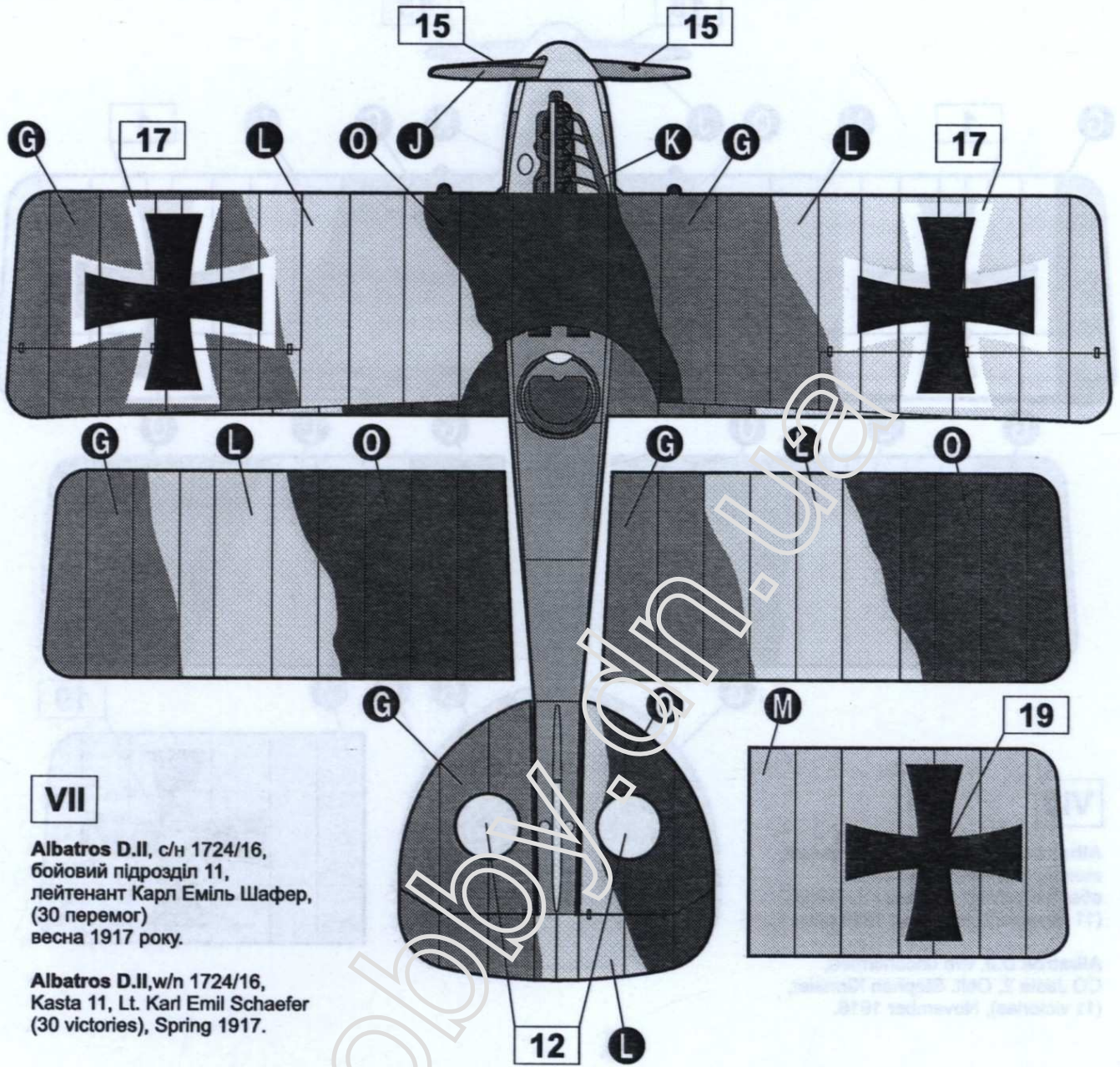
**VI**

**Albatros D.II, с/н 910/16,**  
 винищувальний підрозділ 5,  
 лейтенант Макс Бьоме,  
 березень 1917 року.  
 Збитий поблизу Тіллі  
 пілотами Королівських ВПС.

**Albatros D.II, w/n 910/16,**  
 Jasta 5, Lt.,  
 Max Boehme,  
 March 1917.  
 Forced down near Tilley  
 by RFC pilots.



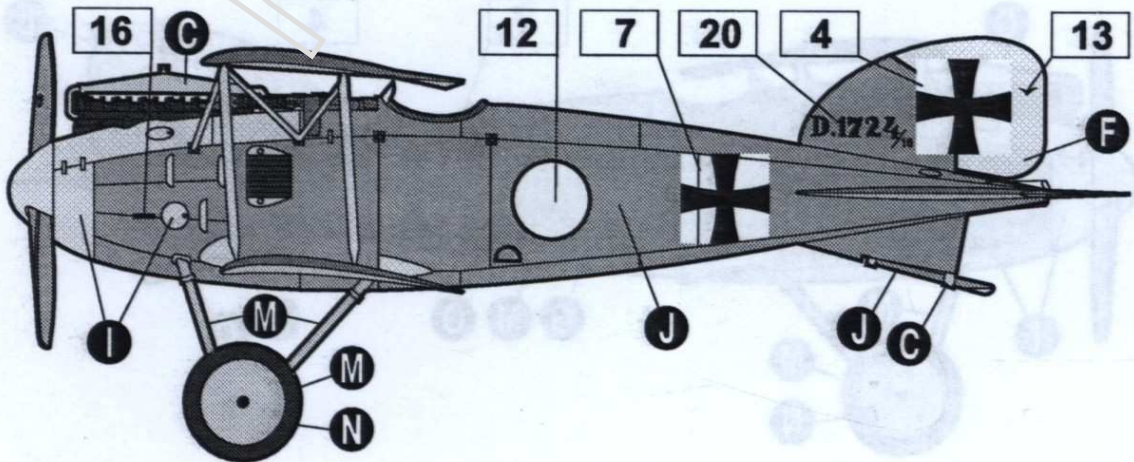




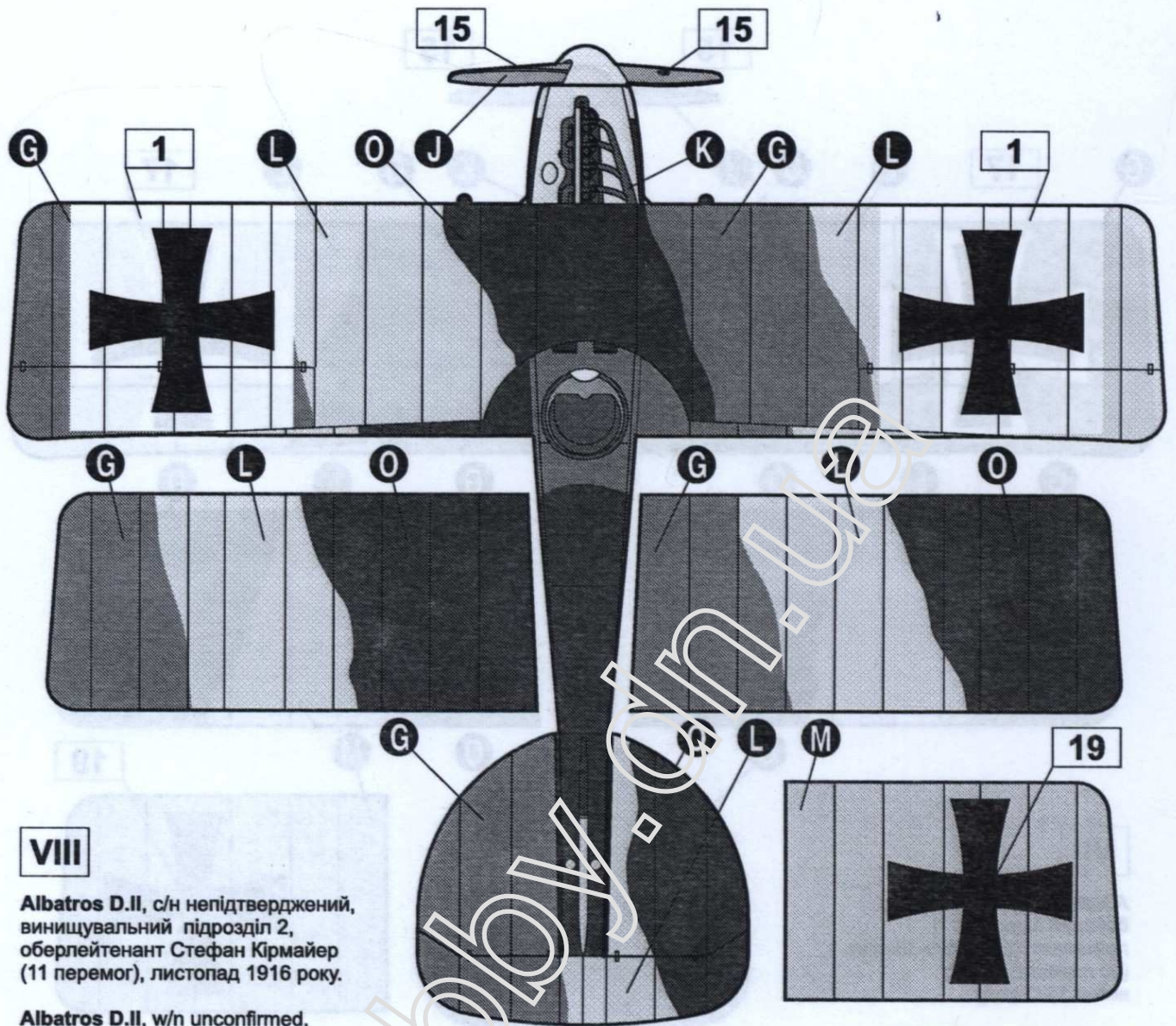
**VII**

**Albatros D.II, с/н 1724/16,**  
 бойовий підрозділ 11,  
 лейтенант Карл Еміль Шафер,  
 (30 перемог)  
 весна 1917 року.

**Albatros D.II, w/n 1724/16,**  
 Kasta 11, Lt. Karl Emil Schaefer  
 (30 victories), Spring 1917.



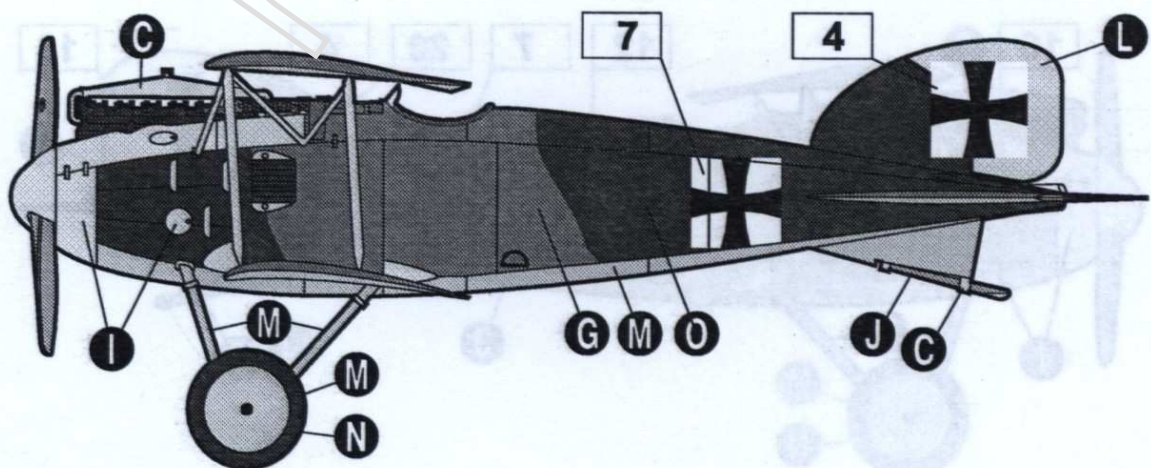




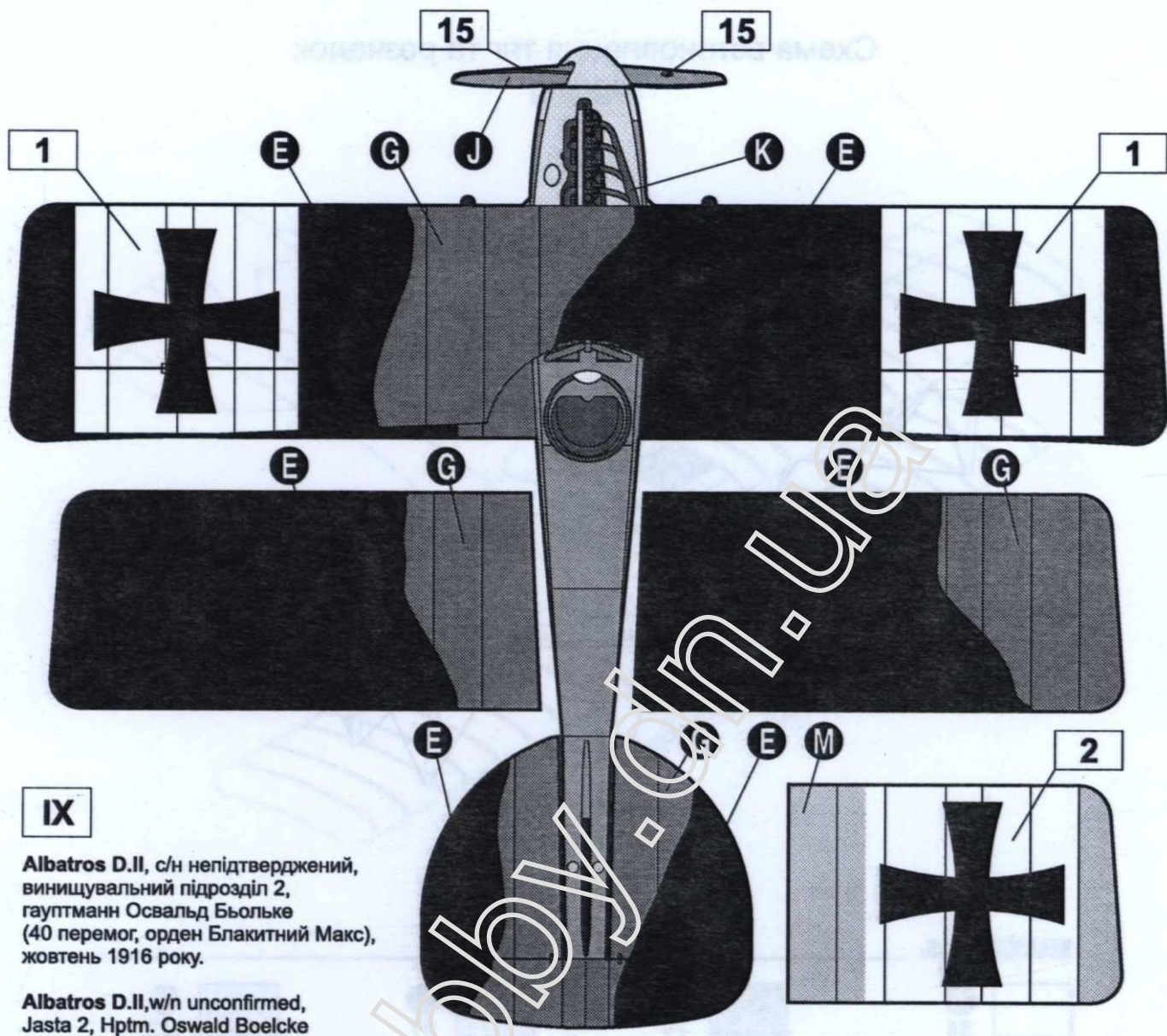
**VIII**

**Albatros D.II, с/н неідтверджений,  
випищувальний підрозділ 2,  
оберлейтенант Стефан Кірмайер  
(11 перемог), листопад 1916 року.**

**Albatros D.II, w/n unconfirmed,  
CO Jasta 2, Oblt. Stephan Kirmaier,  
(11 victories), November 1916.**



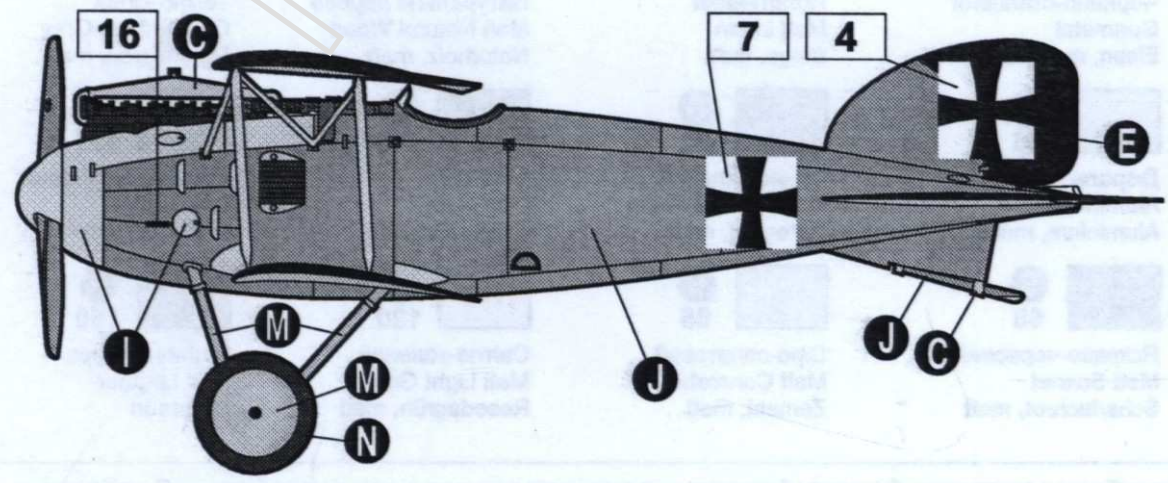




**IX**

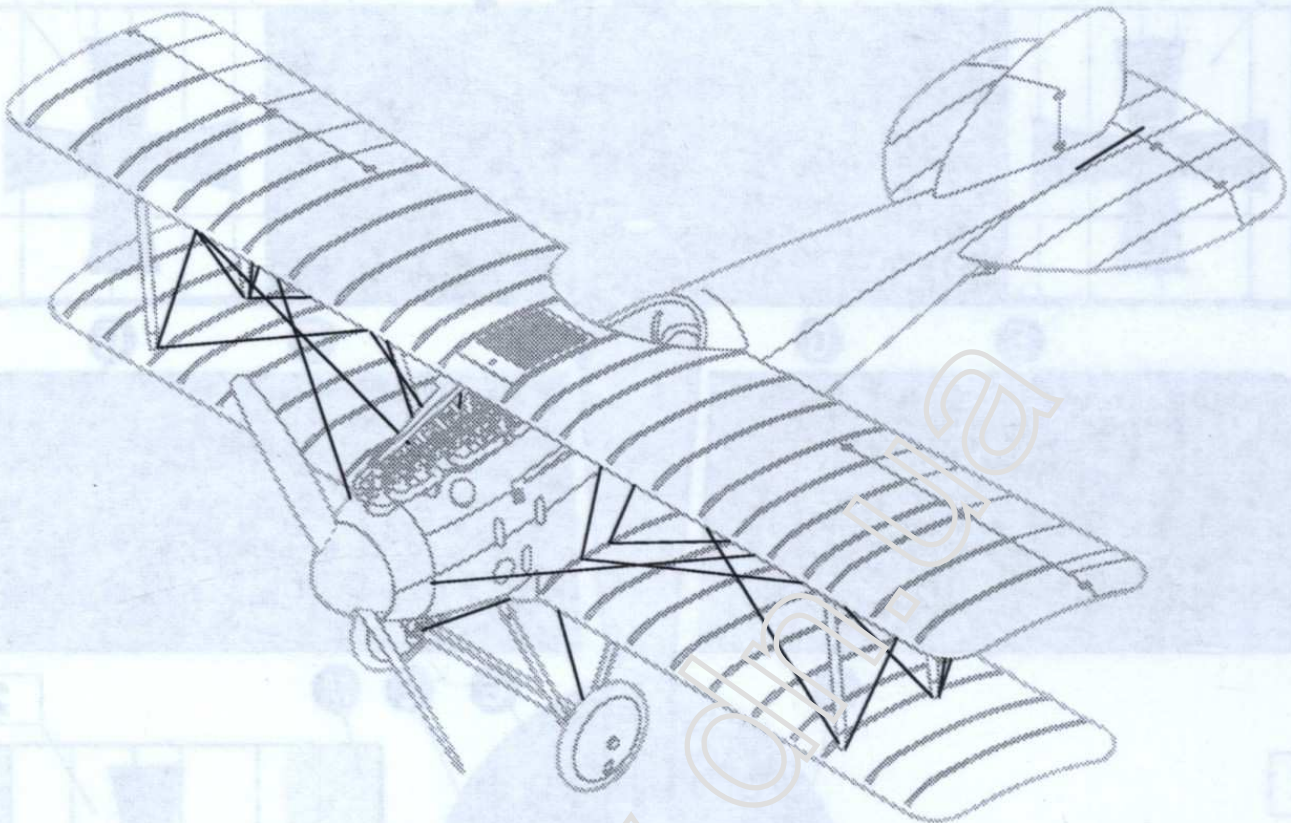
**Albatros D.II, с/н не підтверджений,  
 винищувальний підрозділ 2,  
 гауптманн Освальд Бьольке  
 (40 перемог, орден Блакитний Макс),  
 жовтень 1916 року.**

**Albatros D.II, w/n unconfirmed,  
 Jasta 2, Hptm. Oswald Boelcke  
 (40 victories, PLM), October 1916.**

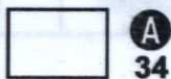




# Схема встановлення тяг та розчалок Rigging



## HUMBROL



34

Білий  
Matt White  
Mattweiß



53

Чорно-сталевий  
Gunmetal  
Eisen, metallic



56

Дюраль  
Aluminium  
Aluminium, metallic



60

Яскраво-червоний  
Matt Scarlet  
Scharlachrot, matt



70

Цегляний  
Matt Brick Red  
Ziegelrot, matt



74

Полотняний  
Matt Linen  
Beige, matt



75

Темно-зелений  
Matt Bronze Green  
Natogrün, matt



95

Сіро-салатовий  
Matt Concrete  
Zement, matt



97

Сіро-зелений  
Matt Eggshell  
Eierschale, matt



110

Натуральне дерево  
Matt Natural Wood  
Naturholz, matt



113

Іржавий  
Matt Rust  
Rostbraun, matt



120

Світло-зелений  
Matt Light Green  
Resedagrün, matt



122

Світло-блакитний  
Matt Pale Blue  
Blaußblau, matt



156

Темно-сірий  
Camouflage Grey  
Dunkelgrau, matt



170

Темно-коричневий  
Brown Bess  
Uniformbraun



180

Червона шкіра  
Red Leather  
Rotbraun