

P.W.S.10.

1:72



VACUFORM

MODEL DO SKLEJANIA



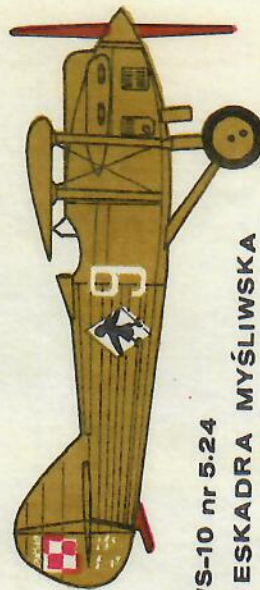
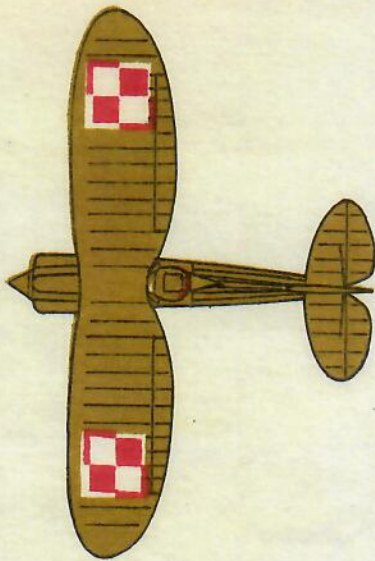
Made in Po

PWS-10 MODEL DO SKLEJANIA VACUFORM



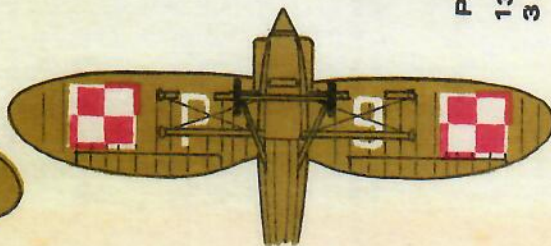
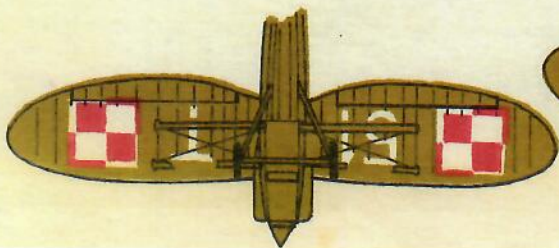
PWS-10 nr 5.74

142 ESKADRA MYŚLIWSKA
4 PUŁK LOTNICZY, TORUŃ 1932r.



PWS-10 nr 5.24

131 ESKADRA MYŚLIWSKA
3 PUŁK LOTNICZY, POZNAŃ
1932r.



MS-01

SAMOŁOT MYŚLIWSKI PWS-10

Samolot myśliwski PWS-10 został opracowany w Podlaskiej Wytwórni Samolotów w Białej Podlaskiej przez inżynierów A. Grzędzielskiego i A. Zdaniewskiego. Projekt wstępny powstał w 1928 r. Prototyp został oblatany w marcu 1930 r. przez F. Rutkowskiego na lotnisku fabrycznym w Białej Podlaskiej. Produkcja seryjna została rozpoczęta w pierwszej połowie 1931 r., a zakończona w połowie 1932 r. po wyprodukowaniu 80 szt. samolotów. PWS-10 był pierwszym samolotem myśliwskim polskiej konstrukcji produkowanym seryjnie.

Do użytku w jednostkach wojskowych samoloty PWS-10 zaczęły wchodzić na początku 1932 roku. Użytkowały je eskadry myśliwskie: 122 w 2 Pułku Lotniczym w Krakowie, 131 i 132 w 3 P. L. w Poznaniu, 141 w 4 P. L. w Toruniu i eskadry treningowe w 1 P. L. w Warszawie i 5 P. L. w Lidzie.

Od 1933 r. samoloty PWS-10 były wycofywane do szkół i eskadr treningowych, gdzie były użytkowane do 1939 r. W 1936 r. 15 samolotów PWS-10 zostało sprzedanych do Hiszpanii lotnictwu gen. Franco. Stanowiły tam wyposażenie szkół lotniczych do 1938 roku. W 1939 r. kilka użytkowanych w Dęblinie PWS-10 wpadło w ręce Niemców.

DANE TECHNICZNE

rozpiętość	11,0 m	prędk. max.
długość	7,5 m	pułap
wysokość	2,9 m	zasięg
ciężar własny	1120 kg	
ciężar całkowity	1450 kg	

Uzbrojenie – 2 zsynchronizowane karabiny maszynowe wz 1918 Ac kal. 7,7 mm umieszczone po bokach kadłuba

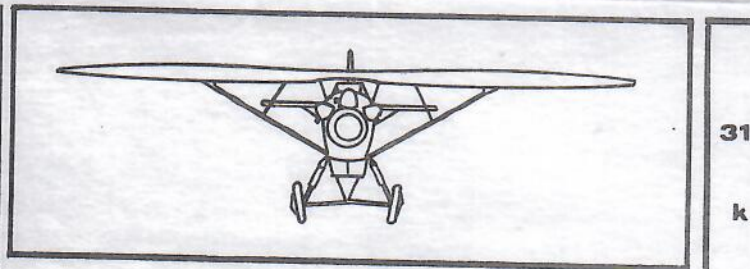
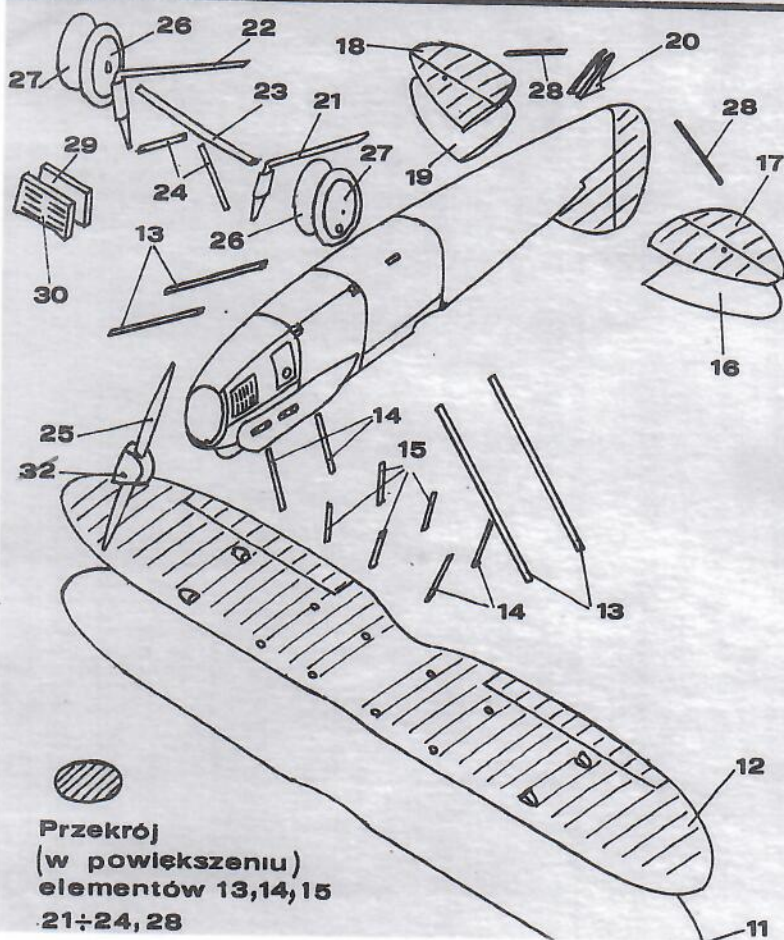
Silnik – 12 cylindrowy, rzędowy, chłodzony wodą Lorraine-Delmas LD-12 Eb o mocy 331 kW (450 KM).

MALOWANIE:

Cały samolot malowany na kolor zielono-oliwkowy (koc kabiny szare, obrzeże kabiny i zagłówek pilota – brąz śmigła – brązowe, tablica przyrządów – czarna. Numeryjne umieszczone tylko po lewej stronie kadłuba. Przekładnia kadłuba miał koloru blachy duralowej i nie miał szachów terenu oraz godła eskadry i numerów identyfikacyjnych.

OWIEWKĘ KABINY PILOTA należy wyciąć z załączonej przezroczystej folii wg konturu i pozaginać boki wg rysunku (poz. 31).

Opracowanie modelu, opakowania, instrukcji – Janusz Brożek



31
k

