



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
reference

Retain this address
for future
reference

made in italy

1:72 scale

No 1258

Wessex HAS.3

UK

The Wessex HAS.3 was an improved version of the previous HAS.1 helicopter. Between 1965 and 1968, forty-three HAS.1 models were upgraded to the new standard, easily recognisable for the dorsal dome of the search radar that gave the HAS.3 its nickname "Camel". Apart from this aspect, the modifications focussed mainly on the flight stabilisation system and the mission equipment, including the more effective Plessey sonar. The weaponry for anti-submarine missions typically consisted of Mk.44 or Mk.46 torpedoes, or Mk.11 depth charges. Starting in the mid-1970s, the Wessex HAS.3 was gradually replaced by the Sea King, though it remained in service long enough to participate in the Falklands War.

F

Le Wessex HAS.3 était une version améliorée du précédent HAS.1. Entre 1965 et 1968, 43 exemplaires furent portés à cette norme, facilement reconnaissable à cause du radôme dorsal du radar de recherche, qui valut au HAS.3 le surnom de "Camel" (chameau). A part ceci, les modifications se concentrèrent principalement sur les systèmes de stabilisation du vol, et sur les appareillages de mission, dont un sonar Plessey très puissant; l'armement pour les missions Antisom était fait habituellement de silures Mk.44 ou Mk.46, ou de charge de profondeur Mk.11. Les Wessex HAS.3 furent progressivement remplacés par les Sea King à partir de la moitié des années 70, mais ils ont eu le temps de participer à la Guerre des Falkland.

E

Il Wessex HAS.3 era una versione migliorata del precedente HAS.1. Tra il 1965 ed il 1968, 43 esemplari furono portati a questo standard, facilmente riconoscibile per via del radome dorsale del radar da ricerca, che fruttò all'HAS.3 il soprannome di "Camel" (cammello). A parte questo, le modifiche si concentrarono principalmente sul sistema di stabilizzazione del volo, e sulle apparecchiature di missione, tra cui un sonar Plessey di maggiore efficacia; l'armamento per le missioni antisom consisteva tipicamente in siluri Mk.44 o Mk.46, o cariche di profondità Mk.11. I Wessex HAS.3 furono progressivamente sostituiti dai Sea King a partire dalla metà degli anni '70, ma fecero comunque in tempo a partecipare alla Guerra delle Malvinas.

El Wessex HAS.3 era una versión mejorada del anterior HAS.1. Entre el 1965 y el 1968, 43 ejemplares fueron llevados a estos estándares, fácilmente reconocibles por vía del radomo dorsal del radar de búsqueda, que le dio al HAS.3, el sobrenombre de "Camel" (cámello). Aparte de esto, las modificaciones se concentraron principalmente en el sistema de estabilización del vuelo y en los equipamientos de misión, entre los cuales un sonar Plessey de mayor eficacia; el armamento para las misiones antisubmarinas consistía típicamente en torpedos ligeros Mk. 44 o Mk. 46, o cargas de profundidad Mk.11. Los Wessex HAS.3 fueron sustituidos progresivamente por los Sea King a partir de mediados de los años 70, pero de todos modos tuvieron la posibilidad de participar en la Guerra de las Malvinas.

D

Wessex HAS.3 war eine verbesserte Version des vorhergehenden HAS.1. Zwischen 1965 und 1968 wurden 43 Exemplare auf diesen Standard gebracht, leicht zu erkennen aufgrund der Radarkuppel des Suchradars, der dem HAS.3 den Spitznamen „Camel“ (Kamel) einbrachte. Abgesehen davon konzentrierten sich die Veränderungen hauptsächlich auf die Flugstabilisierungssysteme und auf die Einsatzrüstung, darunter ein Plessey-Sonar mit höherer Wirksamkeit; die Bewaffnung für Einsätze zur U-Boot-Abwehr bestand besonders in Torpedos vom Typ Mk.44 oder Mk.46 oder Tiefenladungen Mk.11. Die Wessex HAS.3 wurden ab Mitte der 70er-Jahre nach und nach durch die Sea King ersetzt, kamen jedoch noch im Falklandkrieg zum Einsatz.

NL

De Wessex HAS.3 was een verbeterde versie van zijn voorganger, de HAS.1. Tussen 1965 en 1968, werden 43 exemplaren aangepast aan deze norm. Ze zijn makkelijk herkenbaar aan de rugkoepel van de zoekradar, waaraan de HAS.3 de bijnaam "Camel" (kameel) te danken had. Daarnaast, hadden de wijzigingen vooral betrekking op de vliegstabilisatie en de vluchtapparatuur. We denken hierbij aan een doeltreffender sonar Plessey. De bewapening voor de anti-duikbootmissies bestond voornamelijk uit torpedo's Mk.44 of Mk.46, of dieptebommen Mk.11. De Wessex HAS.3 werden vanaf de helft van de jaren '70 geleidelijk aan vervangen door de Sea King, maar haalden nog net de Falklandoorlog.

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-bastie oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata le eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato trascrivendo sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incidere, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza croce. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano le stampate da sovrapporre il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENCIÓN - Consejos útiles

Antes de las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Pintar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

OPBELETT - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breuk nooit onderdelen van het kader. Maak de los met een scherp mes of kleine nagelvinger. Verwijder daarna al het overblijfsel plastic en plak de delen afzonderlijk te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam. Level lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bevestigende delen welke niet mogen worden geïmpat. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te verwijderen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ATTENZIONE - Consigli utili

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les pièces des moules en utilisant un couteau à lame fine ou un couteau à découper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébroué dessus éventuellement. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce ou vent d'être monté, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller; les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent le moule où se trouvent les pièces à coller. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not put oil on parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tuoki liiosenspana ohjeita tarkkaan ennen kuin aloitat. Irrota osat askartelu-valveilla tai sakellia ja poista ylimääräiset osat esim. hokkappaperilla. Älä koskaan irrota osia väkivalloilla. Kosket osat numere järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja äläkäytä liimaa liian paljon. Musta nuolit merkitsevät sumpojen liittämistä. Valkoiset nuolit taas eteen liimattavia. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levillä osat ovat. Valittu merkitys on se kädessä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali talli kosketus ilmauuskohdista.

ВНИМАНИЕ — Полезные советы: Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резака или кусачек, закройте места соединения деталей и отливки, удалите облой. Не снимайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для сборки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько, сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливке. Перед присоединением окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливки в инструкции, не применяйте.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss sorgfältig entfernen. Eventuelle Gussreste werden mit einer Klinge oder feinen Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerung folgen. Bitte kein Klebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzguss der montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

NB! Nägla gasta tips

Innen man börjar bygga modellen skall man nogta utvärta ritninge samt nogta kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas innan de sätter kvar i sin ram. Bredt blyng av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grovar avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopställningen gå till nummeravslingen. Bryk ifråhhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Avbildad endast lim endast för polystyren. A - B - C... Bokstaverna visar på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall inte användas.

組合前請注意!

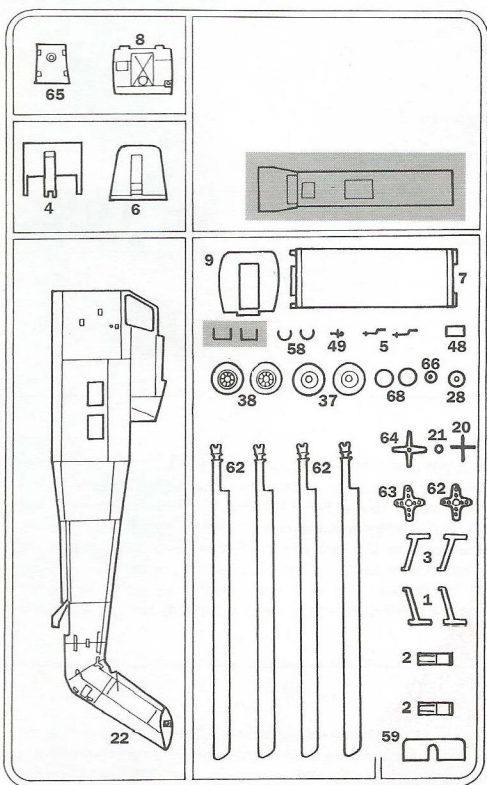
組合前請認明說明書、用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠膠部 請按表所列零件、按裝部份、合體時請注意零件組合並不用膠水。A-B-C...這些符號表示零件可於哪個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前、先塗漆。零件黏合部位要塗藍色油漆。

組裝使用方法:

由塑膠框中剪下所要的部份、然後放入清水杯中約半分鐘、將貼紙放在模型上並把貼紙壓平。塗漆時必須塗、再使黏貼牢固、可用一小塊海綿蘸漆。

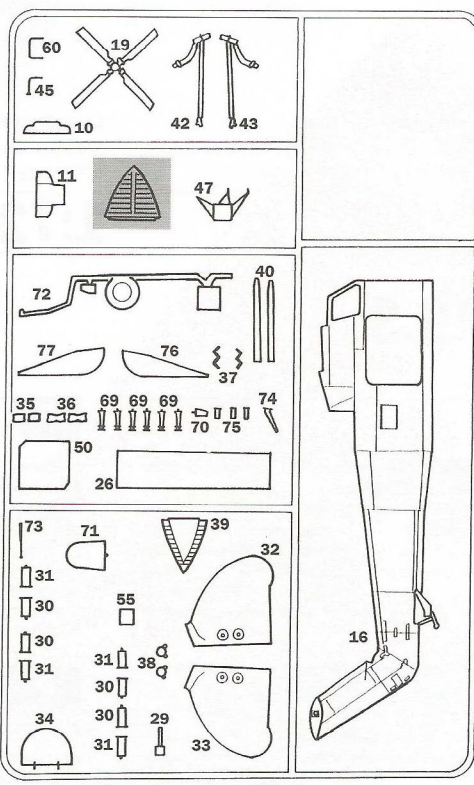
あなたへの注意

あなたにははる前に、よく説明書を見て、全体の組み立ての順に読んでおいてください。部品を切り取る時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行ってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてする所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずアクリル塗料を使用し、小さな海綿で塗料を塗ってください。組み立てるのに便利です。接着剤は塗布をはかしておいてください。



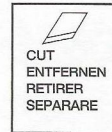
A

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System
 The indicated colour number refer to the ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System
 Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System



B

Parts not for use
 Telle werden nicht verwendet
 Parti da non utilizzare
 Pièces à ne pas utiliser



CUT
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE



APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AGUJEROS
 BOOR GAATJES

A

DARK GULL GRAY (Flat)
 F.S. 36231
 MODEL MASTER - 1740
 MODEL MASTER ACRYL - 4755

B

OLIVE DRAB (Flat)
 F.S. 37087
 MODEL MASTER - 1711
 MODEL MASTER ACRYL - 4728

C

BLACK (Flat)
 F.S. 37038
 MODEL MASTER - 1749
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

D

INSIGNA WHITE (Gloss)
 F.S. 17875
 MODEL MASTER - 1745
 MODEL MASTER ACRYL - 4696

E

RED (Gloss)
 MODEL MASTER - 1503
 MODEL MASTER ACRYL - 4630

F

GUN METAL (METALIZER)
 MODEL MASTER - 1405
 MODEL MASTER ACRYL - 4681

G

MILITARY BROWN (Flat)
 F.S. 30117
 MODEL MASTER - 1701
 MODEL MASTER ACRYL - 4707

H

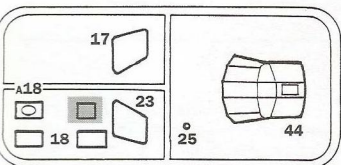
SILVER
 MODEL MASTER - 1546
 MODEL MASTER ACRYL - 4678

I

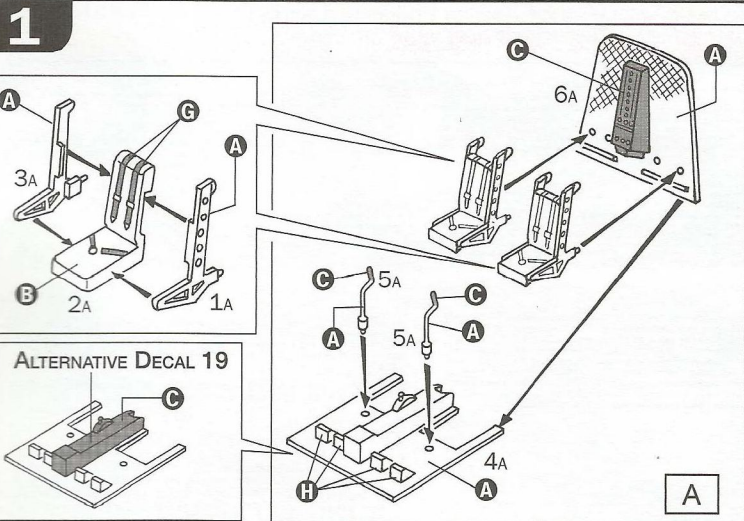
INSIGNA YELLOW (Gloss)
 F.S. 13538
 MODEL MASTER - 1708
 MODEL MASTER ACRYL - 4683

J

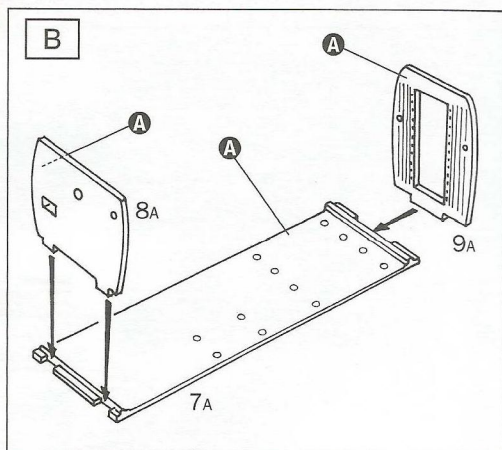
MEDIUM GREY (Flat)
 F.S. 35237
 MODEL MASTER - 1721
 MODEL MASTER ACRYL - 4746



C

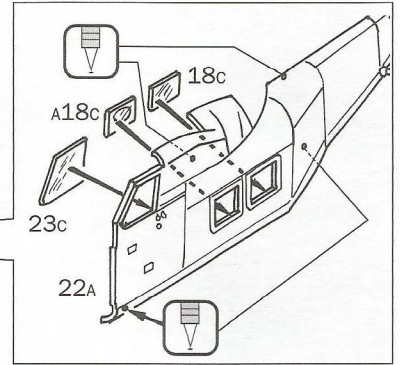
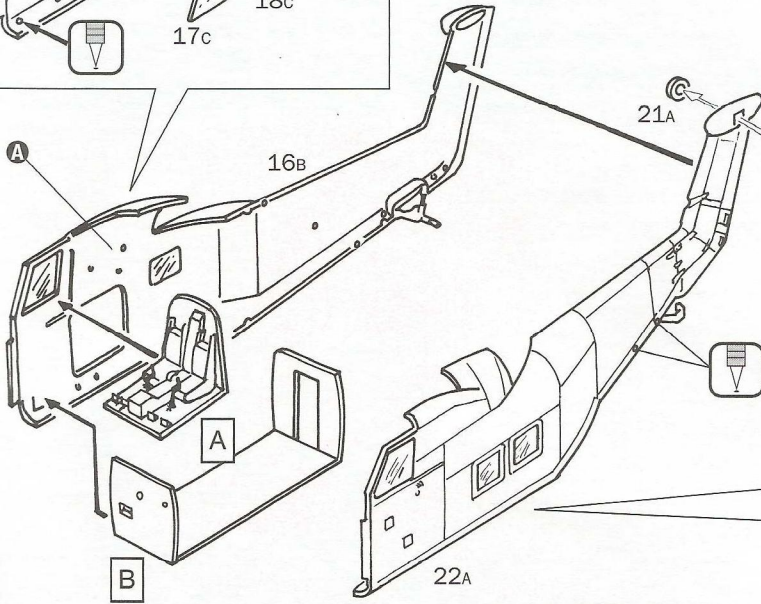
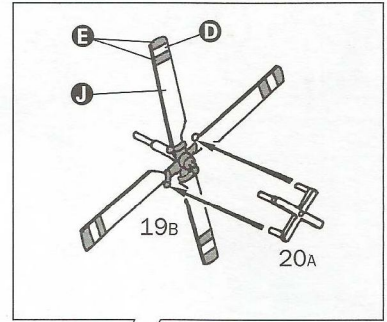
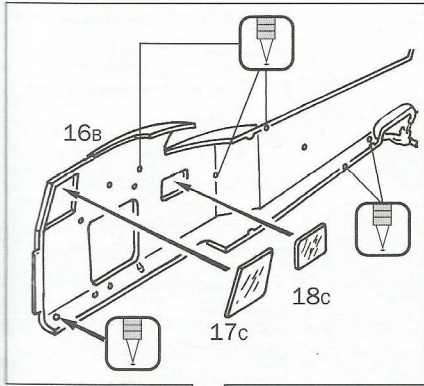


1

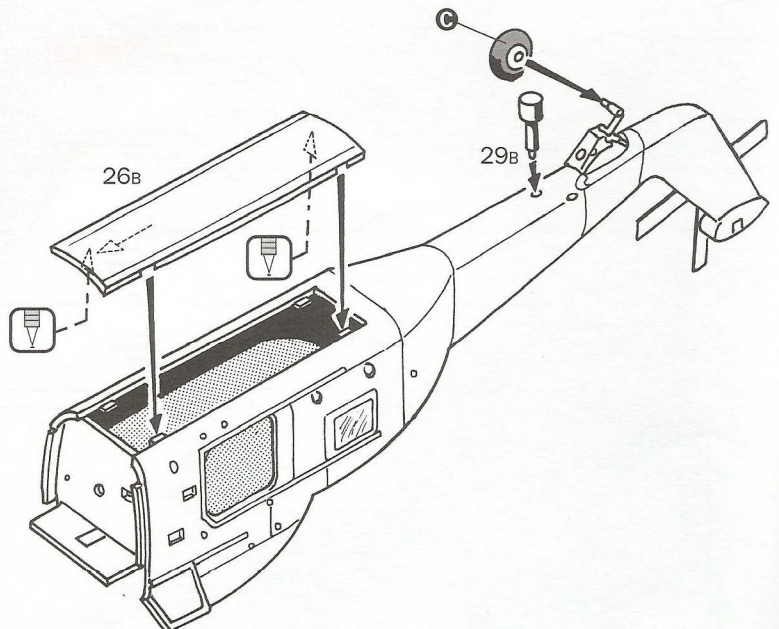
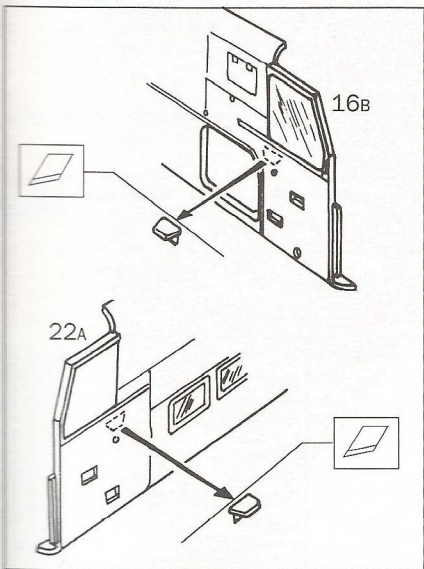


B

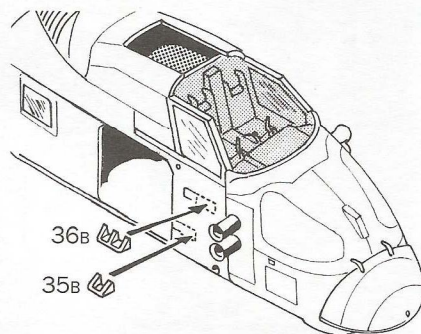
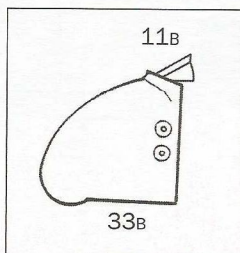
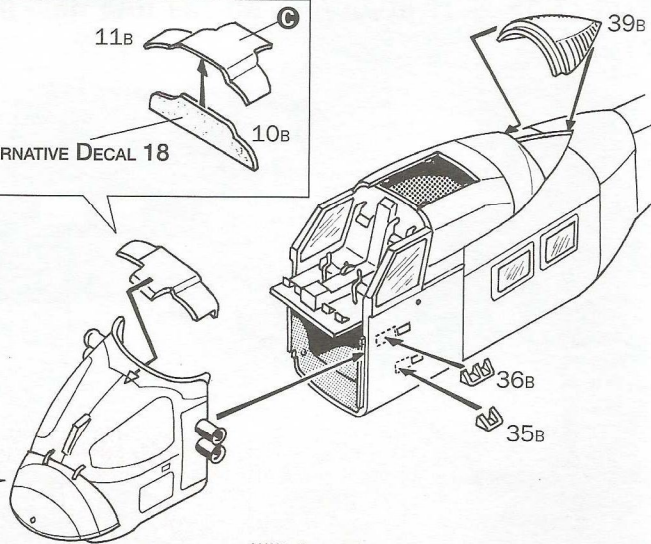
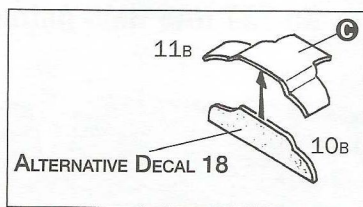
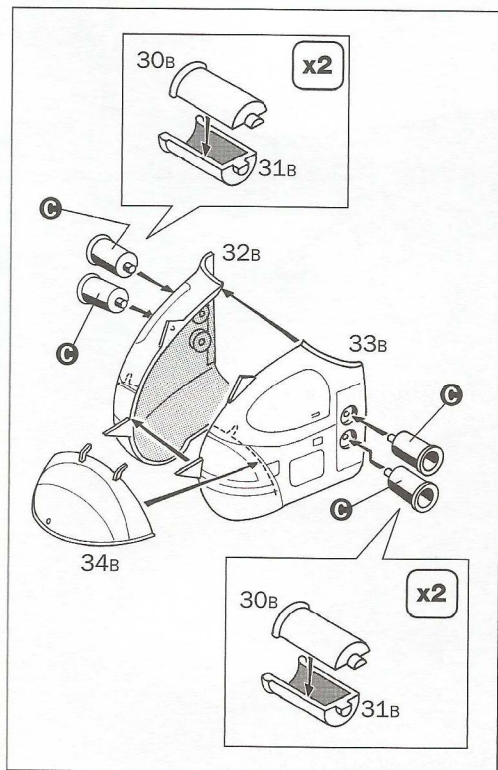
2



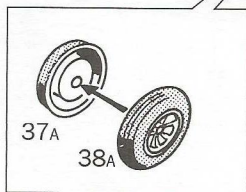
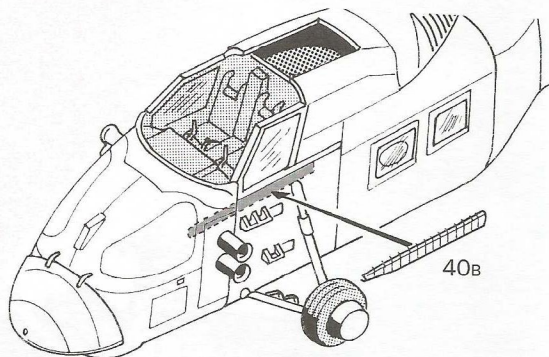
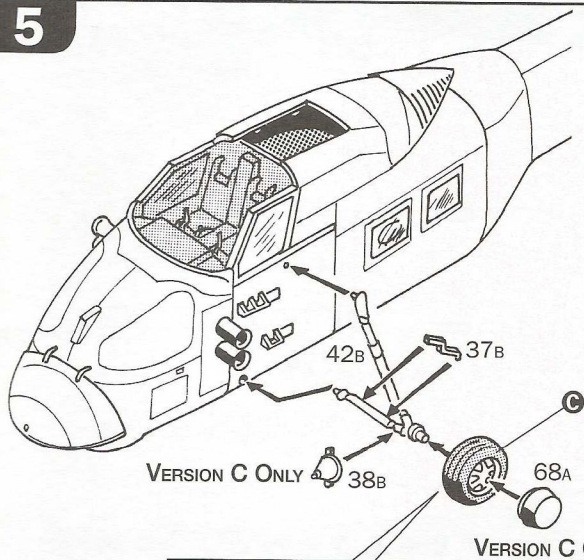
3



4

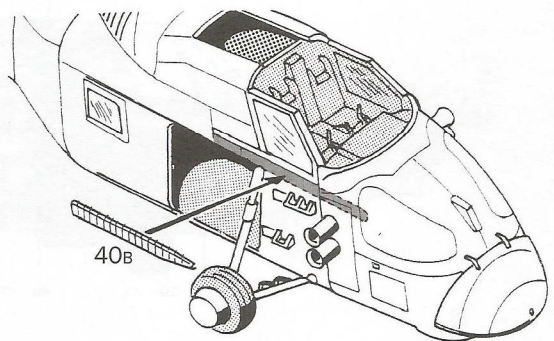
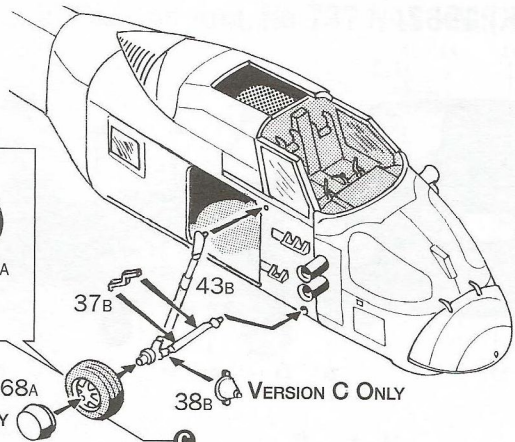
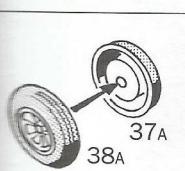


5

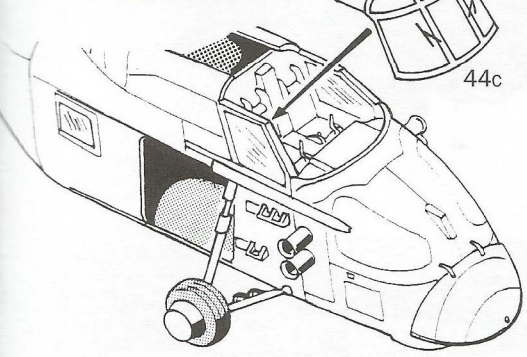
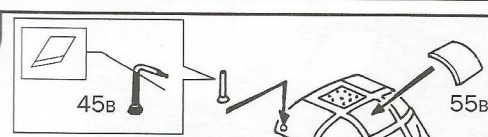


VERSION C ONLY

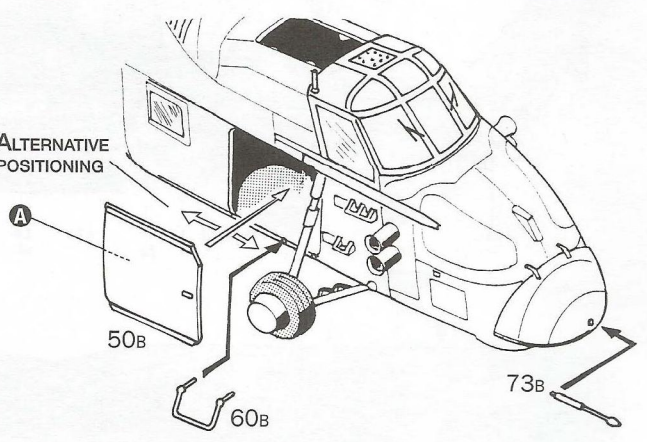
6



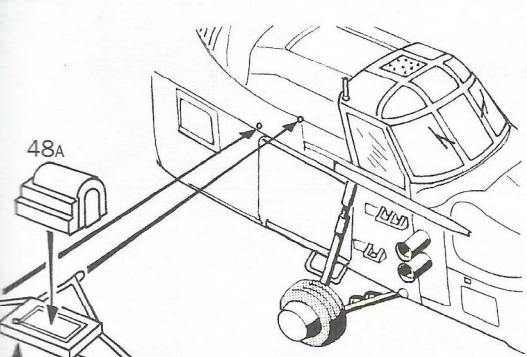
7



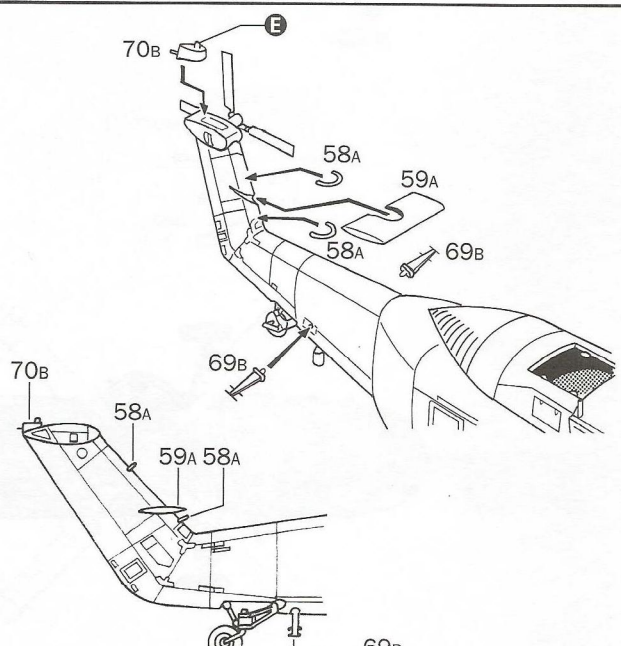
ALTERNATIVE POSITIONING



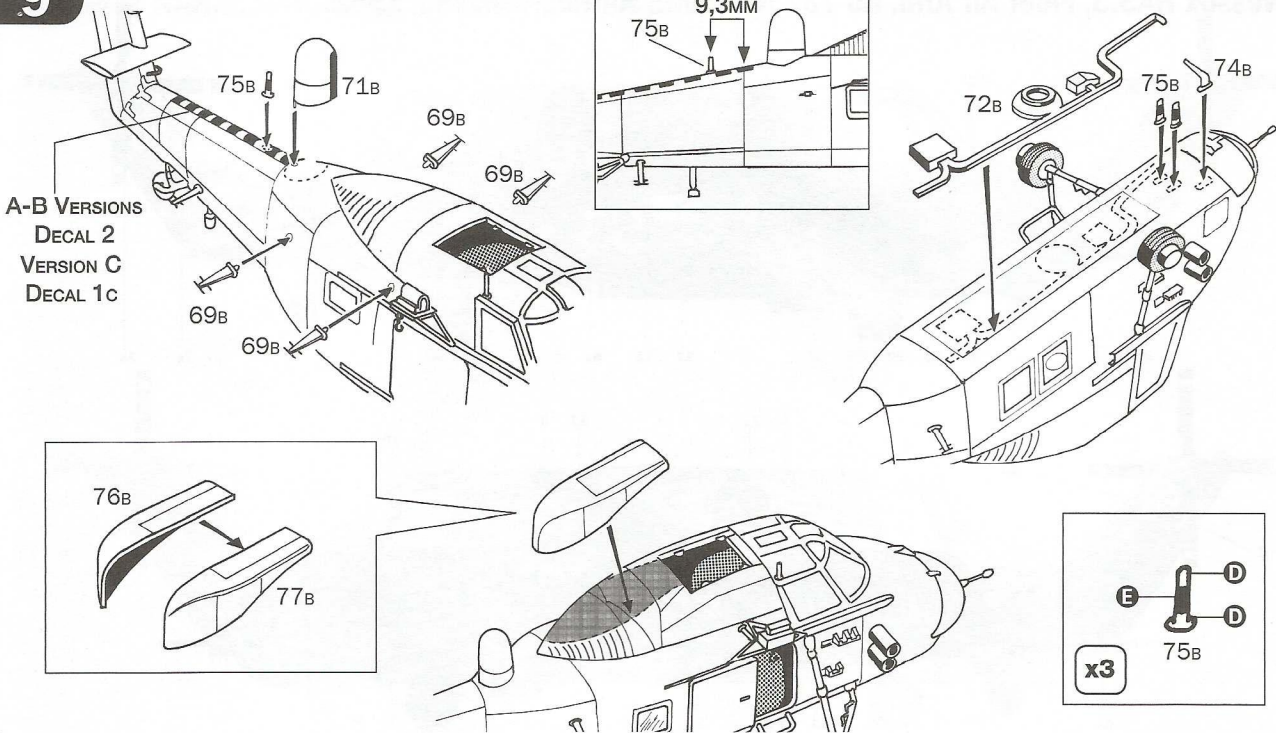
8



VERSIONS B-C ONLY

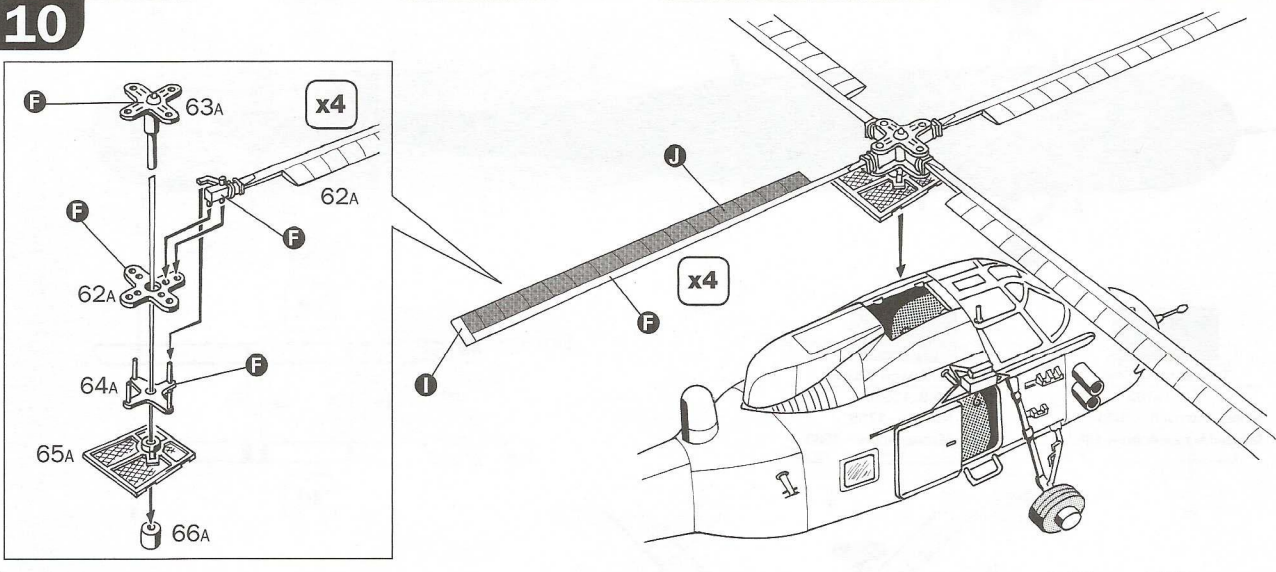


9



A-B VERSIONS
DECAL 2
VERSION C
DECAL 1C

10



For a perfect application of the decals, we suggest using **MODELMASTER** products 2145 or 2146.

Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti **MODELMASTER** 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von **MODELMASTER** no. 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals **MODELMASTER** réf. 2145 ou 2146.

Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de **MODELMASTER** producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocación de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de **MODELMASTER**.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

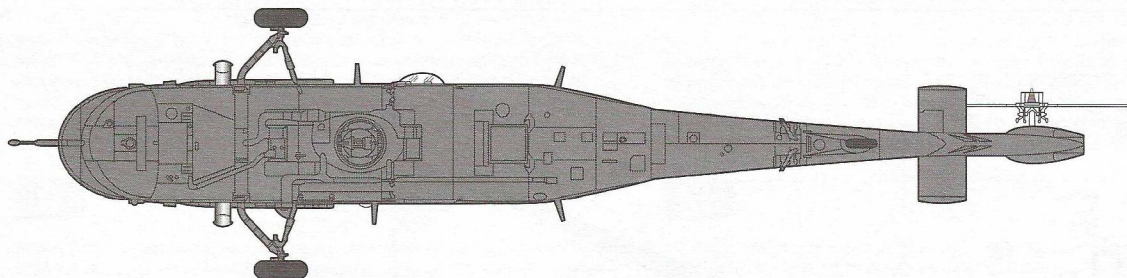
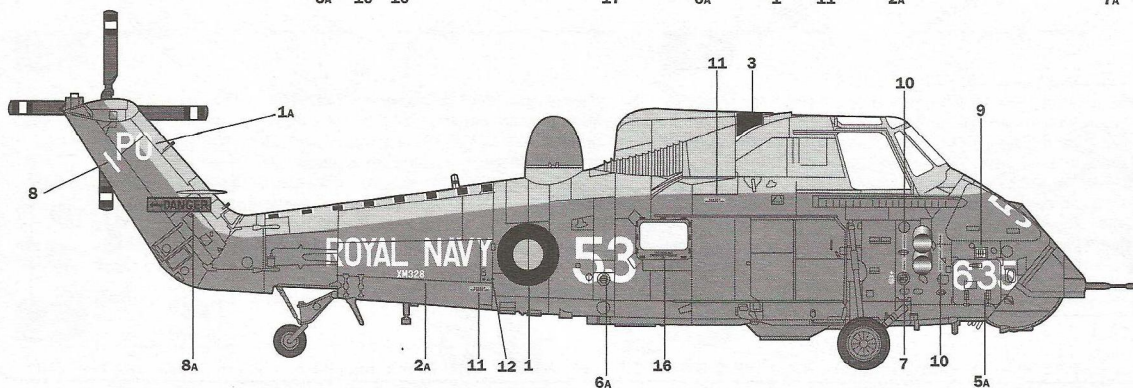
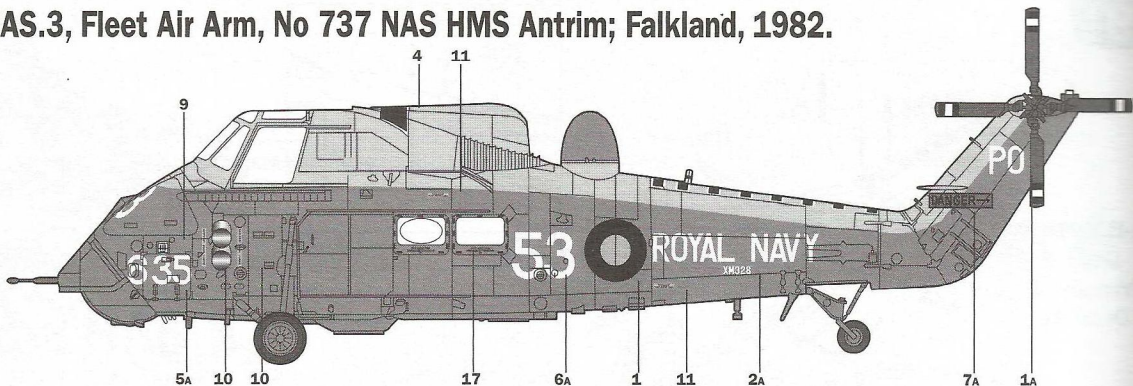
Instructions pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Зуказання по примененню декалей: відріжте потрібну вам частину декалей з загального листа, покласти її в на 1/2 хвилини в чисту воду, вибрав необхідні місця на моделі, переміщуючи її від паперу, надіньте її на бумажній основі. Для кращого прилягання прокатуйте декалю чистою ганчіркою.

Wessex HAS.3, Fleet Air Arm, No 737 NAS HMS Antrim; Falkland, 1982.



TRUE BLUE (Gloss)

F.S. 15102

MODEL MASTER II - 2030

MODEL MASTER ACRYL - 4687

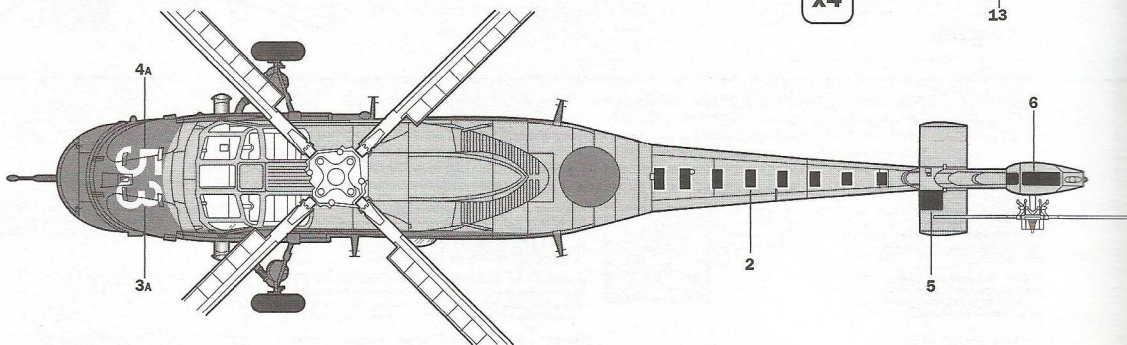
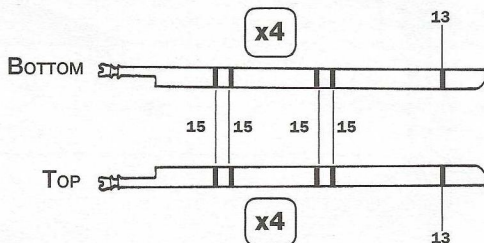


INSIGNA YELLOW (Gloss)

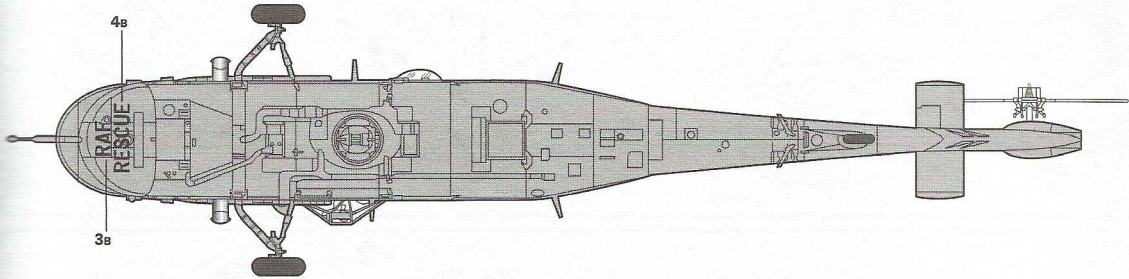
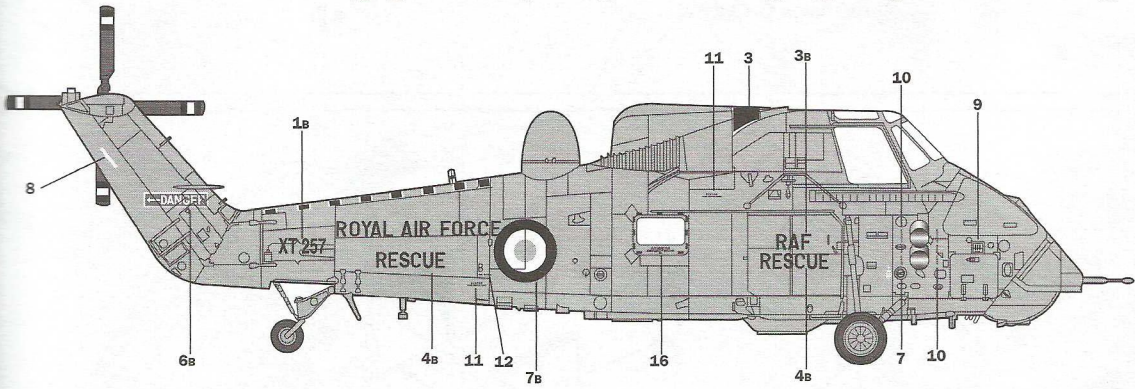
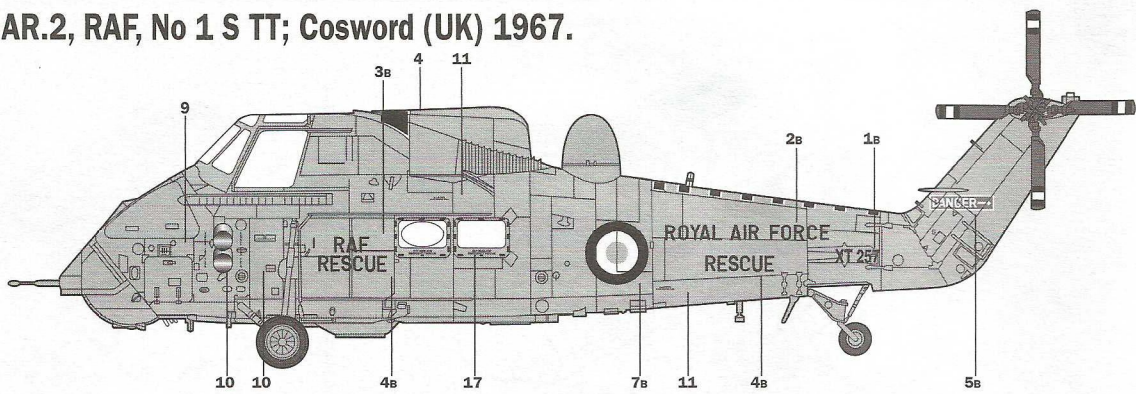
F.S. 13538


MODEL MASTER - 1708

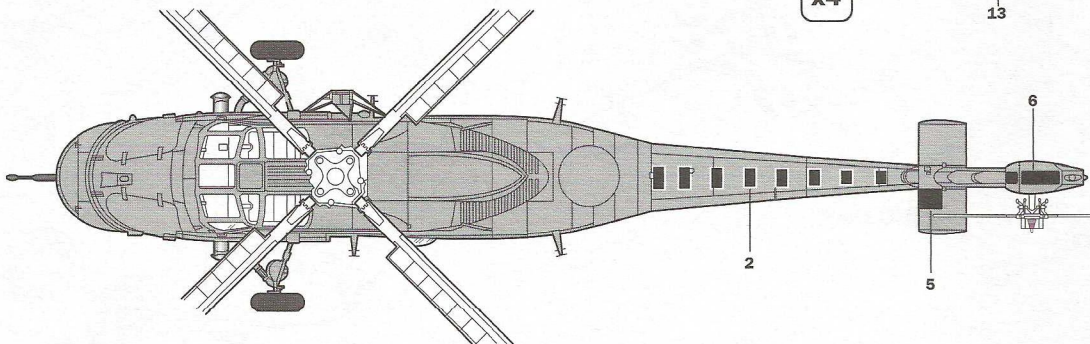
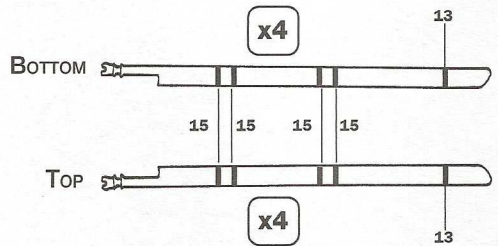
MODEL MASTER ACRYL - 4683



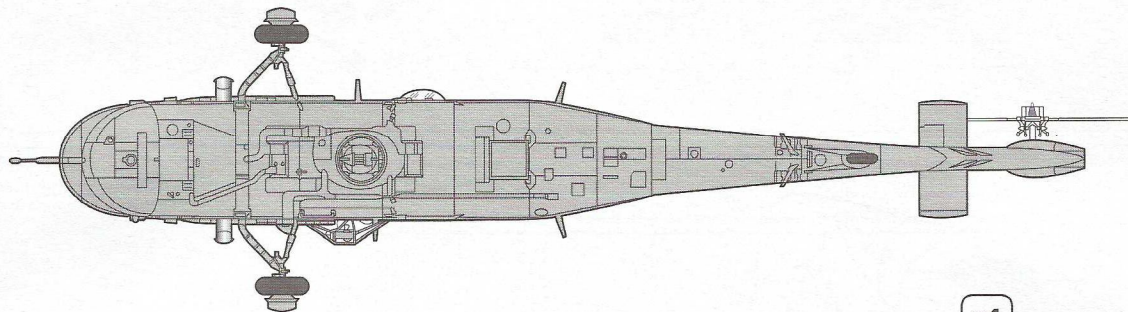
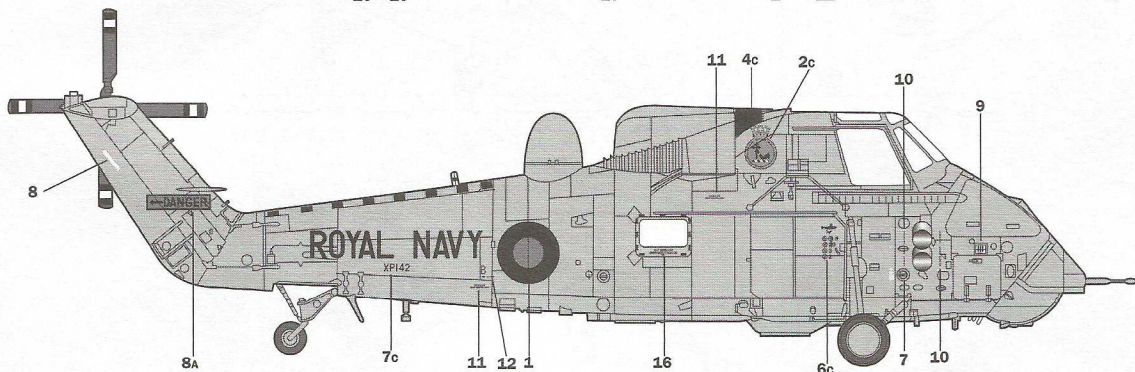
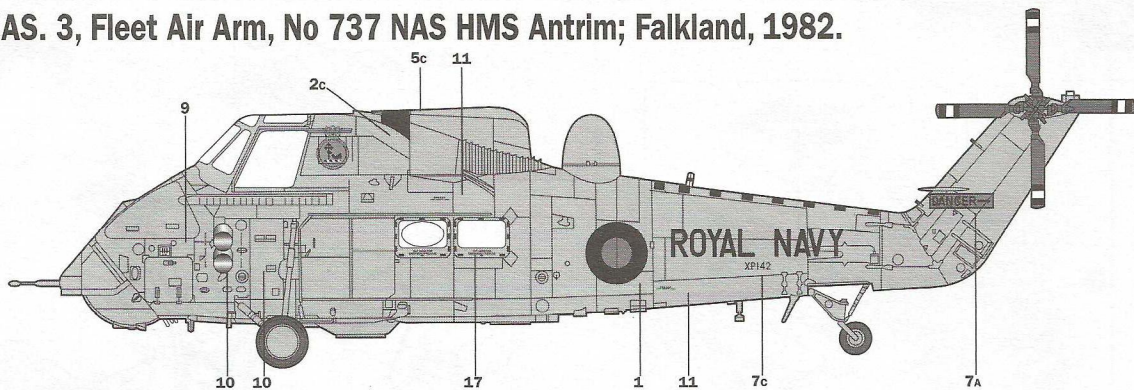
Wessex HAR.2, RAF, No 1 S TT; Cosword (UK) 1967.




INSIGNIA YELLOW (Gloss)
 F.S. 13538
 MODEL MASTER - 1708
 MODEL MASTER ACRYL - 4683



Wessex HAS. 3, Fleet Air Arm, No 737 NAS Antrim; Falkland, 1982.




RAF DARK SEA GREY (FLAT)

MODEL MASTER II - 2059
 MODEL MASTER ACRYL - 4754

