

Arado Ar 81 V3



1:72
PLT 123

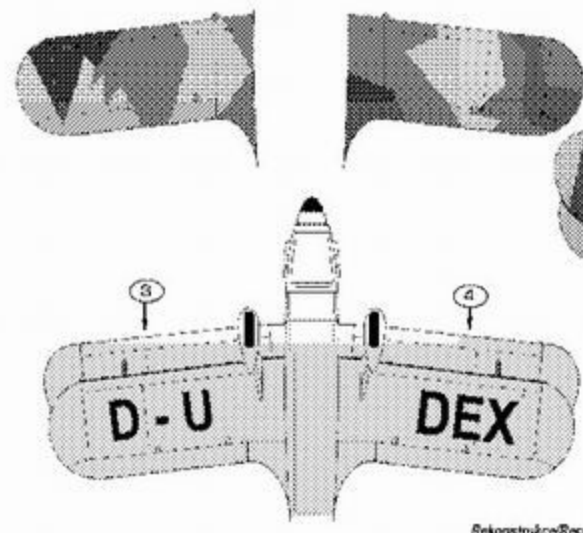
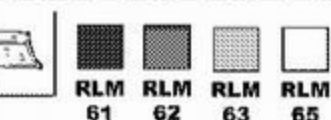
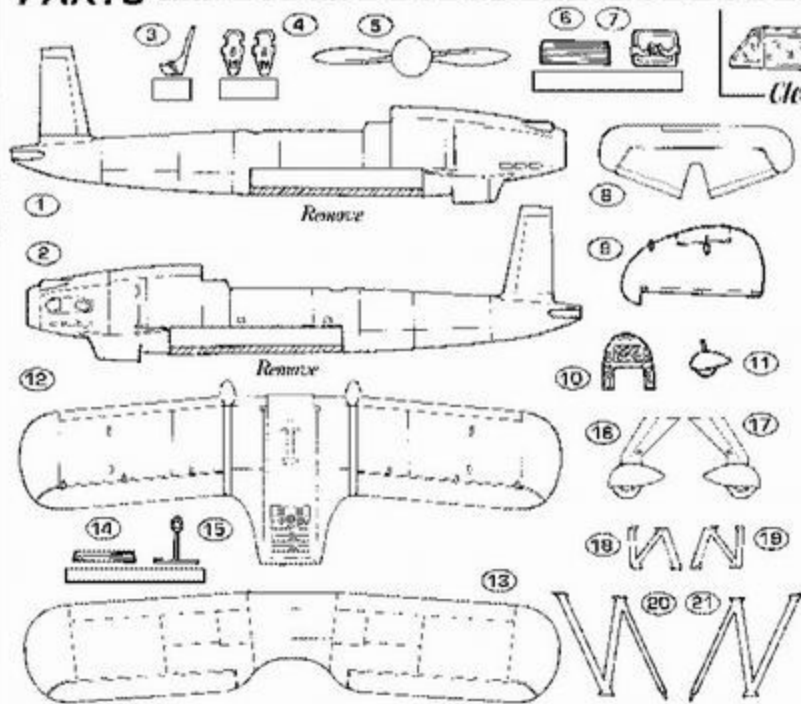
Po odtajnění Luftwaffe Hitlerem odstartovalo RLM rozsáhlý program vývoje nových letadel. V rámci tzv. Sofort-programu byl zadán několika firmám vývoj střemhlavého bombardéru. Ten se měl stát hlavní zbraní nově vzniklých Sturzkampfgruppen. Vedle Blohm Vossu Ha 137, Heinkelu He 118 a Junkersu Ju 87 se soutěže zúčastnila firma Arado typem Ar 81. První prototyp, označený V-1 byl zalétán na začátku roku 1936. Letoun byl dvojmístný, celokovový dvojplášník s částečně zakrytou kabinou. Poháněl ho motor JUMO 210C, ocasní plochy byly dvojitě. Při továrních zkouškách měl problémy s podélnou stabilitou. Laborovalo se proto s tvarem ocasních ploch. I prototyp V-2 přes upravený tvar dvojitých ocasních ploch nepřinesl zlepšení. Proto byl postaven a zalétán třetí prototyp Arado Ar 81 (V-3), s klasickými ocasními plochami. Ten byl porovnáván s výše uvedenými konkurečními bombardéry. Přestože měl vyšší výkony a dobré letové vlastnosti, dostal přednost jednoplošný Junkers Ju 87 s větším vývojovým potenciálem. Letoun Arado Ar 81 se tedy nevyrobil v serii.

Technická data: Rozpětí: 11,0 m, délka: 15,5 m, výška: 3,5 m, max. rychlost: 344 km/h, dostup: 7700 m, dolet: 716 km, výzbroj: 1 x puma 250 kg, 1x pohyblivý kulomet MG 15, 1x pevný kulomet MG 17, oba ráže 7,92 mm

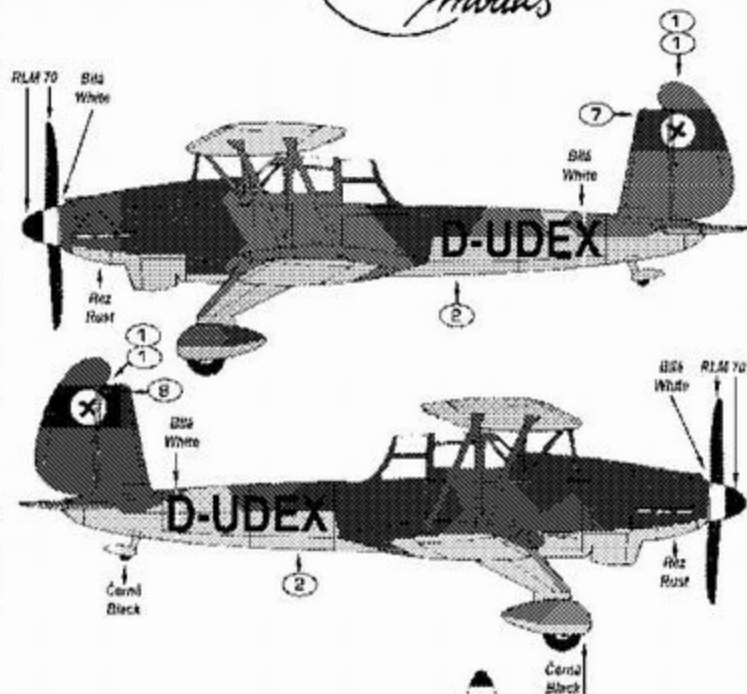
After disclosing Luftwaffe by Hitler RLM started an extensive programme aimed at the development of new aeroplanes. In the frame of the so-called Sofort-Programm the development of a dive bomber was ordered with several companies. This was to become the main weapon of the newly established Sturzkampfgruppen. Beside the Blohm Voss Ha 137, Heinkel He 118 and Junkers Ju 87 entered the competition the company Arado with type Ar 81. The first prototype, designated V-1, was test flown at the beginning of 1936. The aircraft was a two-seater all-metal biplane with a partially covered cockpit. It was driven by a JUMO 210C engine, the tail area was double. At factory tests it showed problems with the longitudinal stability. Difficult development work was therefore carried out on the shape of the tail area. Not even the prototype V-2 having a modified shape of double tail area brought improvement. Therefore the third prototype Arado Ar 81 (V-3) with classical tail area was built and test flown. This was compared with the above mentioned competing bombers. In spite of having higher performance and good flying properties preferred was the monoplane Junkers Ju 87, having a higher development potential. So the aircraft Arado Ar 81 was not series manufactured.

Technical data: Span: 11,0 m, Length: 15,5 m, Height: 3,5 m, Max. Speed: 344 km/h, Ceiling: 7700 m, Range: 716 km, Armaments: 1x250 kg bomb, 1x moving machine gun MG15, 1x fixed machine gun MG 17, both 7,92 mm calibre

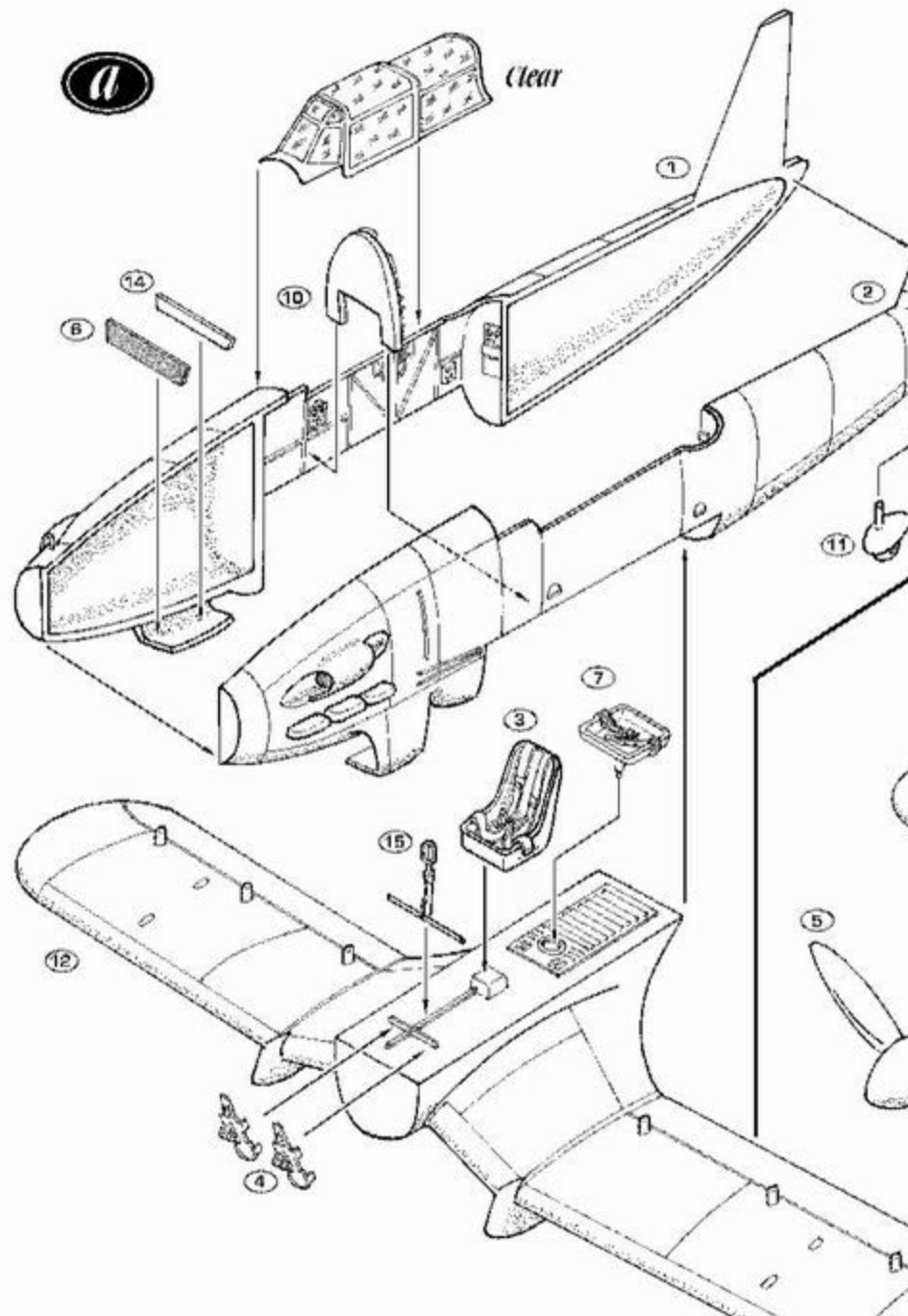
PARTS



Rekonstrukce/Reconstruction



(a)



(b)

