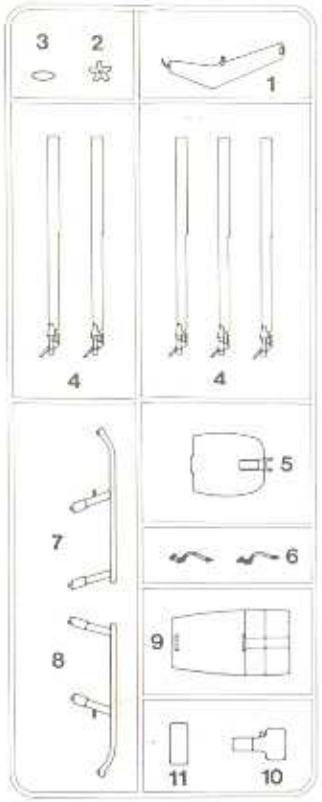
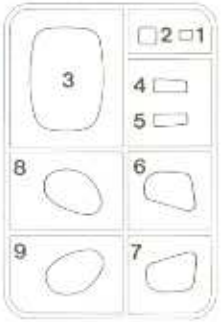
〈A부품〉



〈B부품〉

〈D부품〉

〈C부품〉



〈부품번호 명칭〉

A부품
1. 테일론
2. 메인로터허브
3. 동체상부부품(A)
4. 로터블레이드
5. 벌크헤드(후)
6. 조종간
7. 스키드(우)
8. 스키드(좌)
9. 콕피트후로아
10. 계기판
11. 툴박스

B부품
1. 테일로터
2. 헤드 페어링
3. 스태뷸라이저 핀(우)
4. 스태뷸라이저 핀(좌)
5. 스태뷸라이저
6. 도어
7. 벌크헤드(전)
8. 시트(A)
9. 시트(B)
10. 풋페달
11. 배기관(A)
12. 루프(사무드
13. 조종(우)
14. 안테나
15. 안테
16. 안테
17. 안테나
18. 동체(좌)

C부품
1. 싸이트 부품(A)
2. 싸이트 부품(B)
3. 캐노피이
4. 동체상부창C(좌)
5. 동체상부창C(우)
6. 윈도우B(좌)
7. 윈도우B(우)
8. 윈도우A(좌)
9. 윈도우A(우)

D부품
1. 도우폿트 타이론(우)
2. 도우폿트 타이론(좌)
3. 도우폿트(상)
4. 도우폿트(하)
5. 도우폿트(상)
6. 도우폿트(하)
7. 배기관
8. 테기관
9. 도우폿트 부품
10. 텔레스코믹 사이트(우)
11. 마스트 마운티드 사이드
12. 마스트 마운티드 사이드
13. 안테나
14. 안테
15. 사이트 콘트롤
16. 안테나 부품
17. 테일 콘
18. 기체부품
19. 텔레스코믹 사이트(좌)
20. 안테나
21. 안테

〈Part NO. & Name〉

A-Parts
1. Tail fin
2. Main rotor hub
3. Fuselage Part(A)
4. Rotor blabe
5. Bulkhead(afl)
6. Control Stick
7. Skid(R)
8. Skid(L)
9. Cockpit floor
10. Instrument panel
11. Blace box Block

B-Parts
1. Tail rotor
2. Head fairing
3. Stabilizer fin(R)
4. Stabilizer fin(L)
5. Stabilizer
6. Door
7. Bulk head(fwd)
8. Seat(A)
9. Seat(B)
10. Foot pedal
11. Exhaust pipe(A)
12. Rotor shaft
13. Fuse lage(R)
14. Arm
15. Figure
16. Figure
17. Arm
18. Fuselage(L)

C-Parts
1. Sight part(A)
2. Sight part(B)
3. Canopy glass A(R)
4. Window glass(C/L)
5. Window glass C(R)
6. Window glass B(L)
7. Window glass B(R)
8. Window glass A(L)
9. Window glass A(R)

D-Parts
1. Tow pod py'on(R)
2. Tow pod py'on(L)
3. Tow pod(top)
4. Tow pod(bottom)
5. Tow pod(top)
6. Tow pod(bottom)
7. Exhaust pipe
8. Exhaust pipe
9. Tow pod part
10. Telescopic sight(R)
11. Mast-Mounted sight
12. Mast-Mounted sight
13. Arm
14. Figure
15. Sight control
16. Antenna part
17. Tail cone
18. Fuselage part
19. Telescopic sight(L)
20. Arm
21. Figure

과학교재의 특징은 실물의 모양을 정확히 축소시켜 완벽한 모형을 재현한 것입니다. 제품이 섬세하고 민감하여 놀이완구와는 다르므로 학습용이나 실내 장식용으로 보관하는 것이효과적입니다.

ACADEMY
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD

HUGHES 500 MD TOW

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

1/48 스케일 휴즈 500MD *TOW* 헬리콥터

〈휴즈 500MD 토우헬리콥터〉

휴즈 헬리콥터사의 500 모델은 OH-6 군용정찰기와 함께 8년간의 개발 단계를 마치고 상업적 생산체제로 들어갔다. 1972년에 등장한 500C는 다목적 헬리콥터로써 경제적인 면이나 생산적인 면에서 그 가치를 인정 받았었다. 그후 1976년12월 500D는 미국연방항공 협의회의 형식증명 승인을 취득했고 생산에 착수하게 되었다.
500 D는 5 개의 새로운 회전날개와 커다란 T자형의 꼬리날개를 합체시킨 것이 특징이며 이러한 진보된 기술적 개발은 실질적으로 속력의 향상과 견인력의 증가 그리고 안정감을 향상시켰다.
500 D는 아주 다양한 목적으로 사용되고 있다. 예를 들어 수송기능은 물론이며 전기방역공사, 농약제 살포, 정찰용 중량물 운반과 관측 및 조사업무 수행 등 다양한 기능을 담당하고 있다. 1977년에 소개된 500MD 공격기로 잘 알려진 500D의 군용형은 세계 각국에서 군사적인 목적으로 사용되어지고 있는데 다양한 무장의 장착이 가능하고, 항공전자 공학, 토우미사일, 머신건, 로켓트 그리고 특별히 사격조준기가 설치되어 있다. 1966년 500 모델은 그 속력이나 내구성에서 세계 22위에 올랐으며 현재 16위를 유지하고 있다. 100 기 이상의 500D와 500 MD 헬리콥터가 만들어졌으며 500 씨리즈 모델로서는 거의 3000기 가깝게 생산되었다.

〈제원〉
전장 : 9.30m, 전고 : 2.53m, 메인로터직경 : 8.05m,
자중 : 600kg, 총중량 : 1360kg, 엔진 : 앨리슨 모델250-C 20B 가스터빈, 420마력 × 1, 최대속도 : 280km/시간, 순항속도 : 240km/시간, 실용상승한도 : 4,570m, 항속거리 : 480km, 정원 : 2명, 무장 : 토우대전차미사일 × 4 또는 휴즈 30mm 체인건 × 1.

※ 본 제품은 수출품인 관계로 케이스 및 설명서 등에 외국어를 함께 사용하게 됨을 양지하여 주시기 바랍니다.

〈HUGHES 500MD TOW〉

The Hughes Helicopters, Inc. Model 500 went into commercial production in 1969 after eight years of development which began with the OH6A CAYUSE military scout version. The Model 500C, certificated in 1972, quickly established a reputation as economical and Productive for use as a multi-purpose business helicopter. In December 1976, the Hughes Model 500D was certificated by the Federal Aviation Administration, replacing the 500C on the company's production line.

The 500D incorporated a new five-bladed main rotor, and an all new drive train with a larger tail rotor and a distinctive "T" tail. These advanced technological improvements provided substantial increases in speed, lifting capability and reliability. The 500D's top speed of nearly three miles per minute makes it the fastest helicopter in its class. The military version of the 500D, known as the 500MD(introduced in 1977), can be equipped with a wide variety of armaments and avionics, including TOW missiles, machine guns, rockets, anti-submarine warfare (ASW) equipment, and a special MastMounted Sight Which enables the helicopter to view targets and fire TOW missiles while remaining virtually out of sight of enemy radar.

In 1966, the Model 500 set 22 world's records for speed and endurance. Sixteen of those records still stand.

More than 1000 Model 500D and 500MD helicopters have been built, bringing the total Model 500 series to nearly 3000 helicopters.

〈Data〉
Crew : 2, Overall length : 9.30m, Overall height : 2.53m, Diameter of Main-Rotor : 8.05m, Weight : 600kg, Full loaded weight : 1,360kg, Power plant : Allison Model 250-C20B gas turbine · 420hp × 1, Max. speed : 280km / h, Cruising speed : 240km / h, Service ceiling : 4,570m, Cruising range : 480km, Armament : TOW missile × 4 or Hughes 30mm CHAIN GUN × 1.

★ 조립하기 전에 /

■ 설명서를 잘 보고 지시에 따라 조립한다.

■ 부품을 줌기에서 잘라낼 때에는 반드시 니퍼나 칼을 사용한다.

■ 접착제는 조립하는 부품의 양쪽에 조금씩 발라서 접착한다.

■ 접착하기 전에 스카치테이프 등으로 임시로 꾸며 모양을 확인해 본다.

★ Before assembling

■ Follow the instructions carefully.

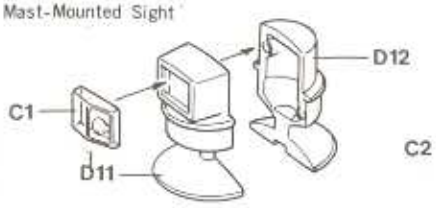
■ Cut off parts from the stem with a nipper or cutter.

■ When using adhesive, apply it on both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.

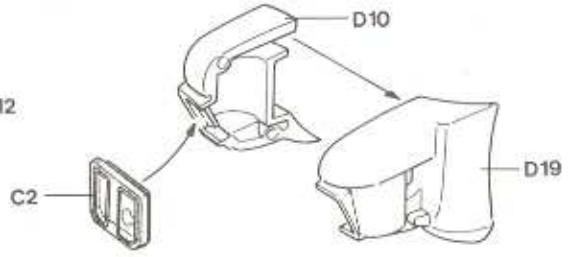
■ Pay attention to proper fitting of each parts using cellotape before cementing the parts.

① 조준기의 조립 SIGHT ASSEMBLY

마스트 마운티드 사이트
Mast-Mounted Sight



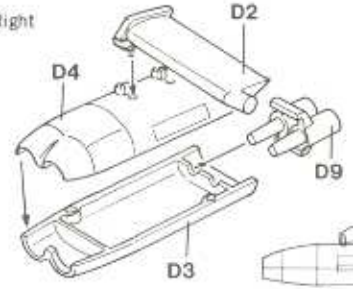
텔레스코픽 사이트
Telescopic Sight



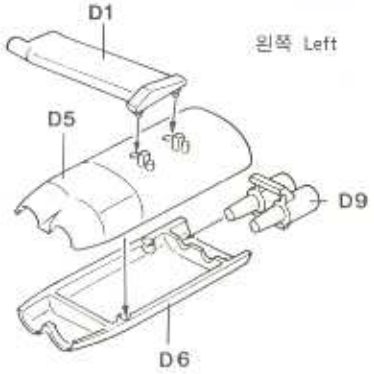
색칠참고도를 참고하여 마스트 마운티드 사이트 또는 텔레스코픽 사이트 중 하나를 선택한다.
Choose Mast-Mounted Sight or Telescopic Sight in accordance with Painting Guide.

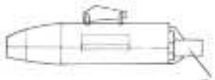
② 토우폿트의 조립 TOW POD ASSEMBLY

오른쪽 Right

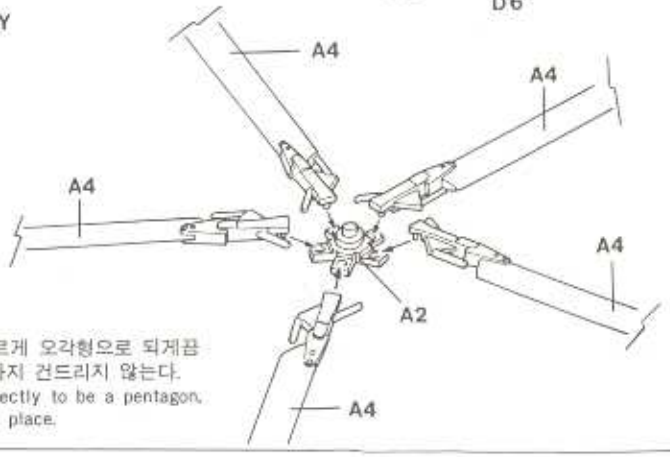


왼쪽 Left



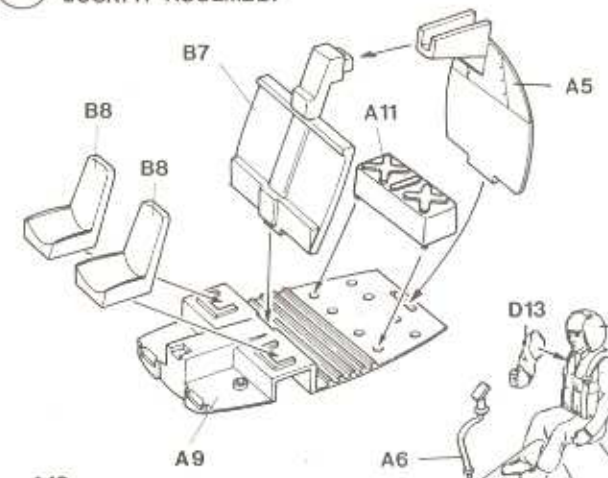


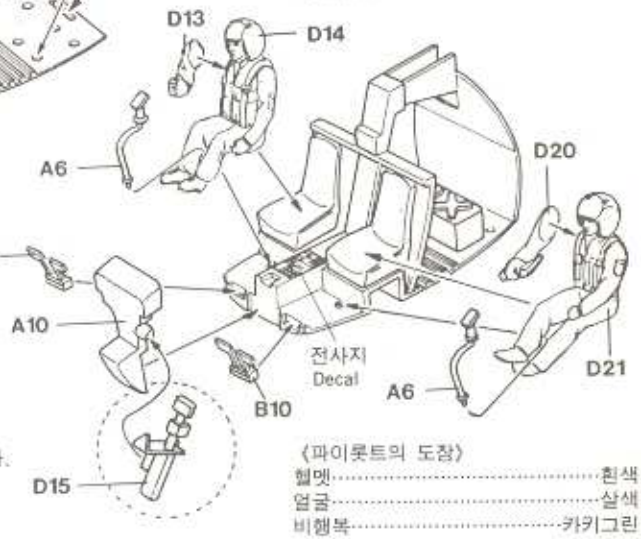
③ 로터의 조립 ROTOR ASSEMBLY



로터는 평평한 곳에서 올바르게 오각형으로 되게끔 조립해서 완전히 건조될 때까지 건드리지 않는다.
After assembling Rotor correctly to be a pentagon, dry it sufficiently on a flat place.

④ 콕핏트의 조립 COCKPIT ASSEMBLY





부품 D15는 도장에 1 2 의 경우 조립한다.
Use D15 in case of Painting guide 1 and 2.

〈콕핏트의 도장〉

콕핏트 내부	연한회색
콕핏트 후로어	연한회색
시트	연한회색
조종간	무광택검정색
A10, A11, D15	무광택검정색
푸트페달	연한회색

■ COCKPIT PAINTING

Cockpit inside	Neutral gray
Cockpit floor	Neutral gray
Seat	Neutral gray
Control column	Flat black
A10, A11, D15	Flat black
Foot pedal	Neutral gray

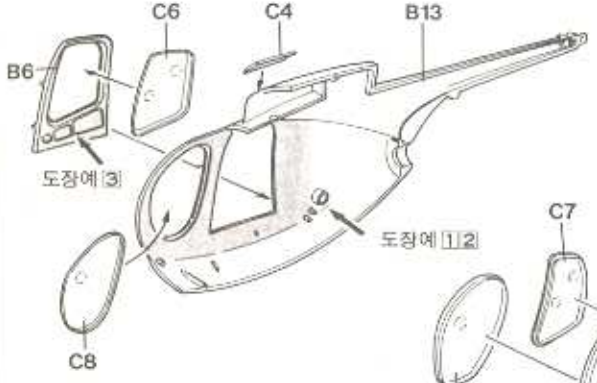
〈파이롯트의 도장〉

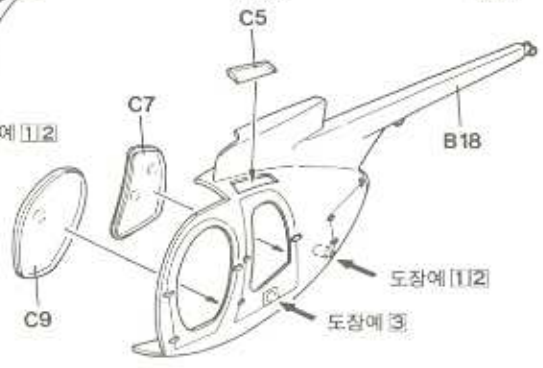
헬멧	흰색
얼굴	살색
비행복	카키그린
시트벨트	카키색
구두	무광검정색
장갑	카키색

■ FIGURE PAINTING

Helmet	White
Face	Flesh
Flight suits	Khaki green
Seat belt	Khaki
Boots	Flat black
Gloves	Khaki

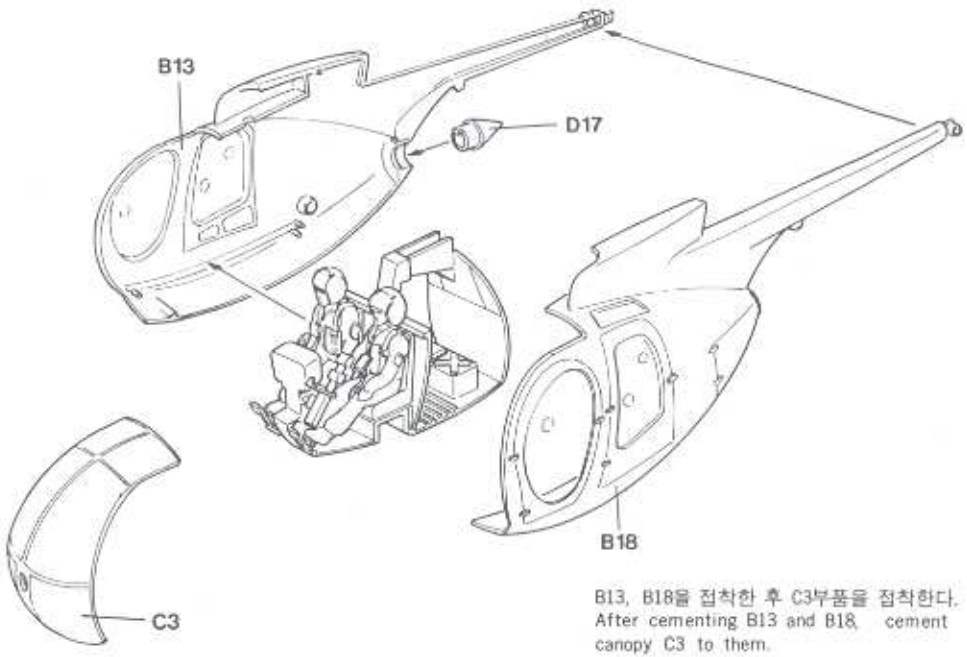
⑤ 투명부품의 조립 CLEAR-PARTS ASSEMBLY





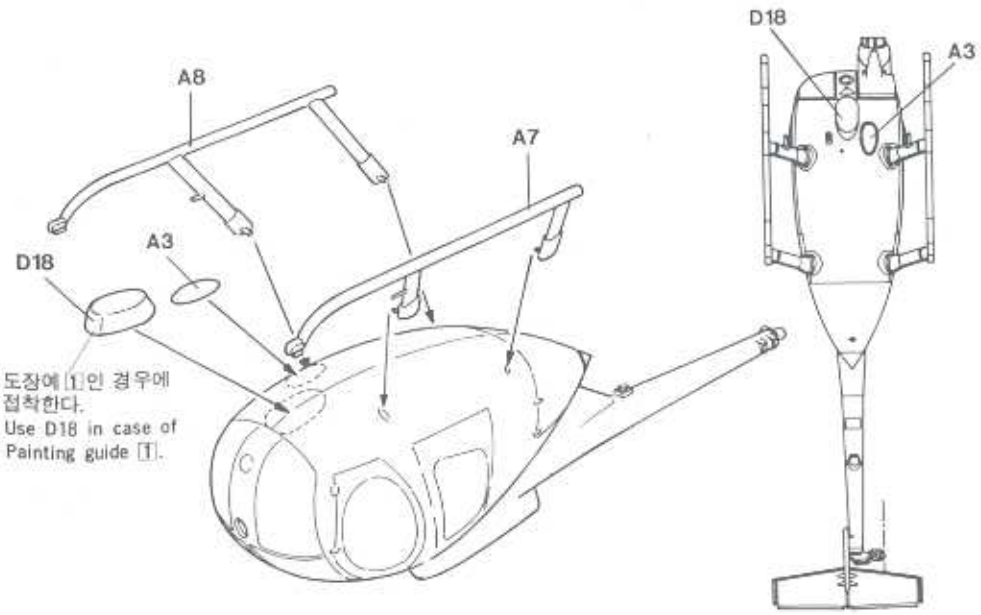
토우폿트의 장착위치를 결정한 후 구멍을 내어준다.
After Choosing the fitting of Tow pod, make a hole in the advance.

6 기체의 조립
GENERAL ASSEMBLY

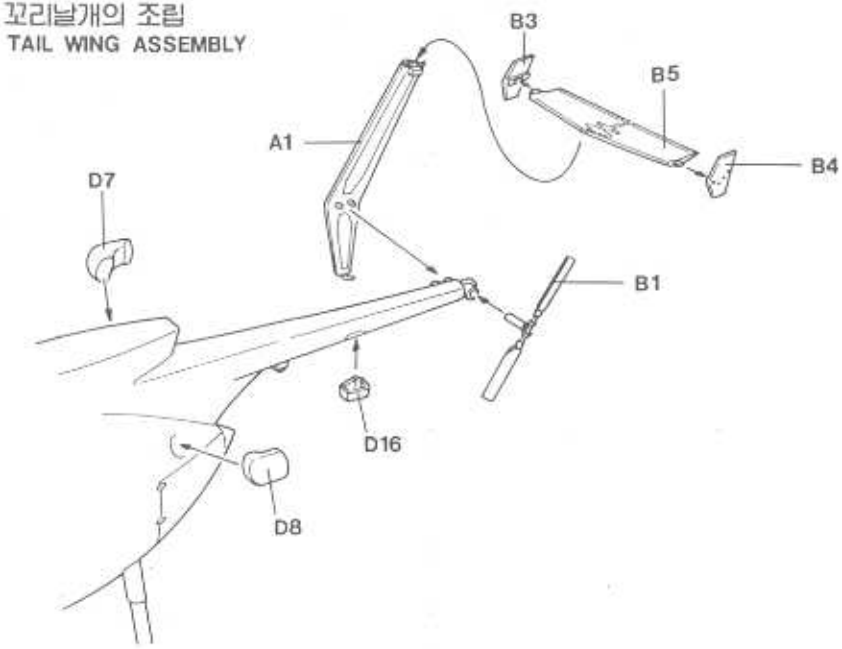


B13, B18을 접착한 후 C3부품을 접착한다.
After cementing B13 and B18, cement canopy C3 to them.

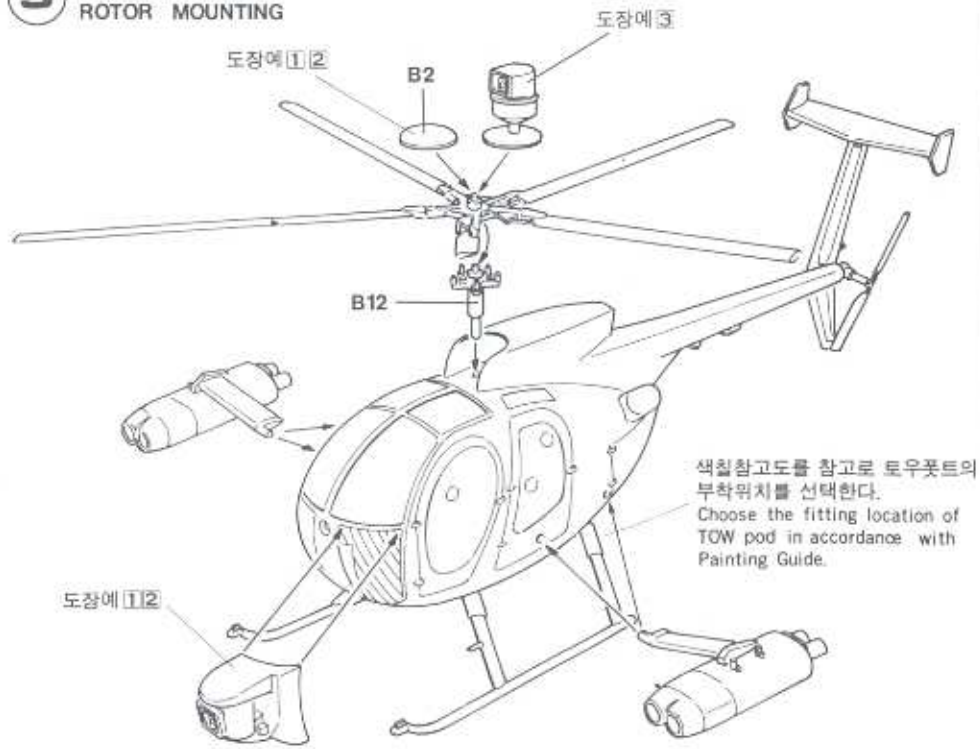
7 스키드의 조립
SKID ASSEMBLY



8 꼬리날개의 조립
TAIL WING ASSEMBLY



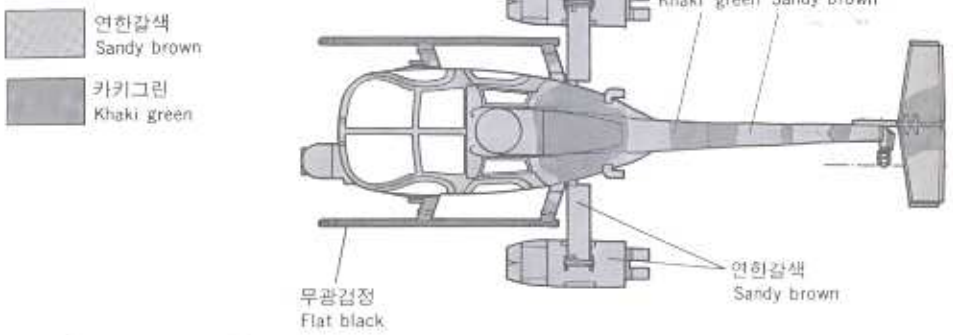
9 로터·조준기 붙이기
ROTOR MOUNTING

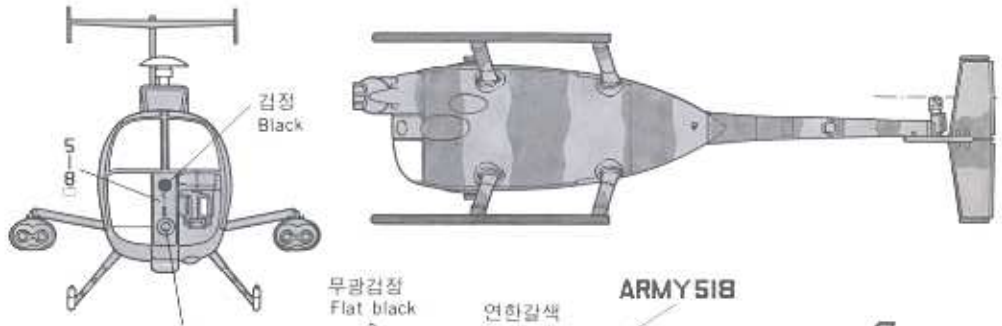


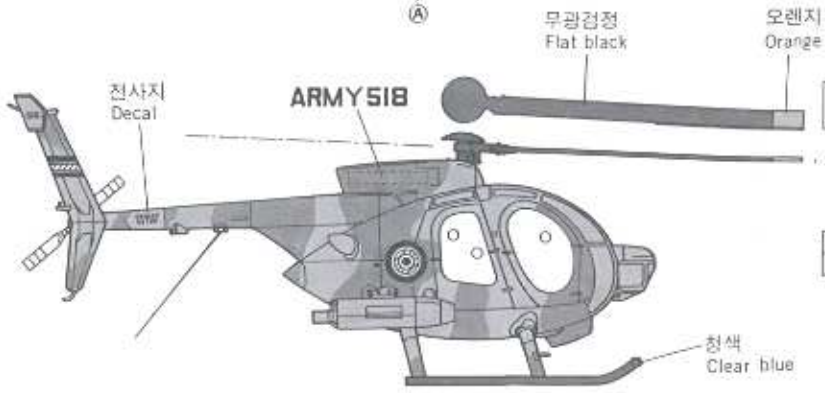
Marking & Painting Guide

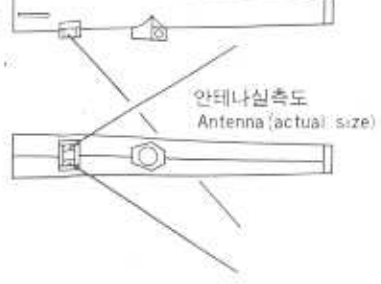
〈전사마크 붙이기 및 색칠참고도〉

[1] 케냐 육군소속 헬기
KENYA ARMY

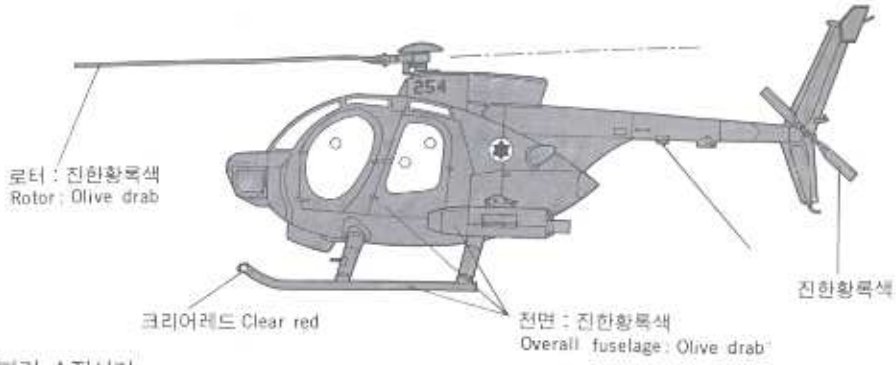
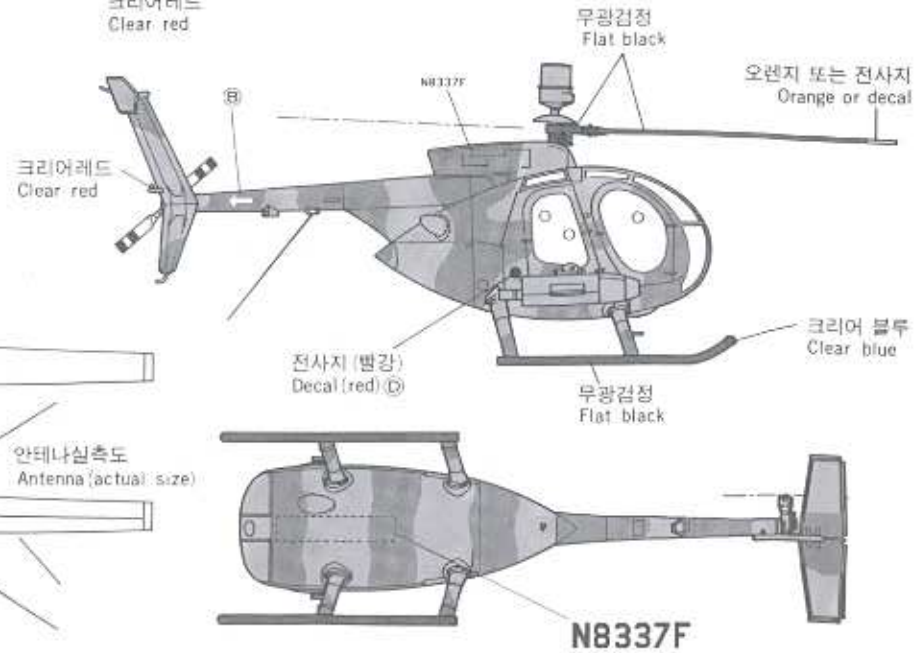








[2] 이스라엘 공군소속 헬기
ISRAELI AIR FORCE



[3] 파리 쇼전시기
PARIS AIR SHOW