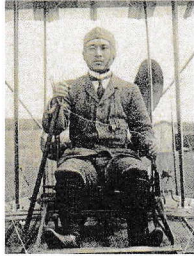


## 日本の空を初めて飛んだ

とくがわ よしとし

### 徳川好敏のアンリ・ファルマン

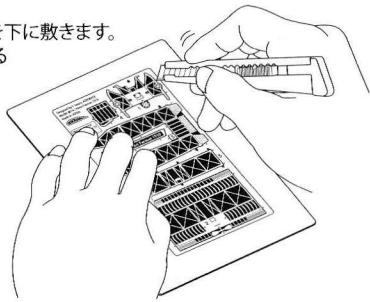


1910年12月19日、代々木練兵場で徳川好敏大尉の操縦するアンリ・ファルマン機が地上を離れました。これが日本初の航空機による動力飛行とされ、現在は代々木公園となったその地に記念碑があります。

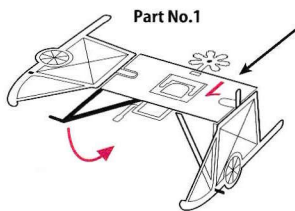
この模型はパリで航空アンティークショップを営むファルマンの孫、ピエールさんのご協力で設計しました。 エアロベース 岩見 慎一

# 1 パーツの切り離し方 How to use modeling knife

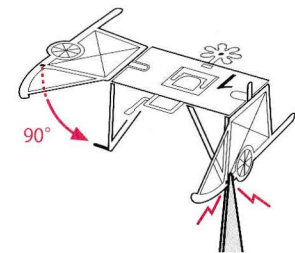
カッターマットや厚紙を下に敷きます。  
 パーツとワクをつなげる  
 細い線をプチッと  
 押し切ります。  
 Use cardboard.  
 Cut off the parts  
 with modeling knife.



# 2 着陸装置 Landing gear



「1」と書いてある面を上にして  
 車輪つきの脚と支えを  
 組み合わせます。  
 Upper surface with part No.[1].  
 Make the landing gears.



ピンセットでギュッと  
 ツメをとめます。  
 次の図もごらんください。  
 Tighten hooks with tweezers.  
 Refer to the next step.

外袋:PP 紙:紙

対象年齢: 15歳以上 Not suitable for children under 15 years old

カッターナイフとピンセットをご用意ください。  
 パイロットの取付は瞬間接着剤などで。  
 Modeling knife, tweezers needed.  
 Super glue needed to fix the pilot figure.

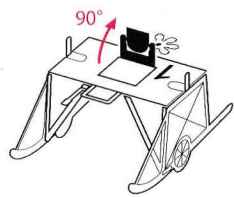


有限会社エアロベース  
 www.aerobase.jp  
 日本製 MADE IN JAPAN

品番 B014  
 徳川好敏のアンリ・ファルマン



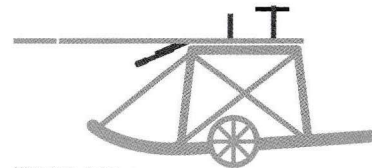
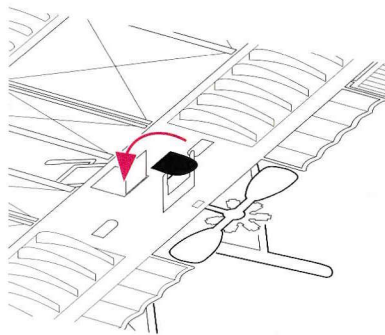
# 3 後部座席 Rear seat



1mm下げる

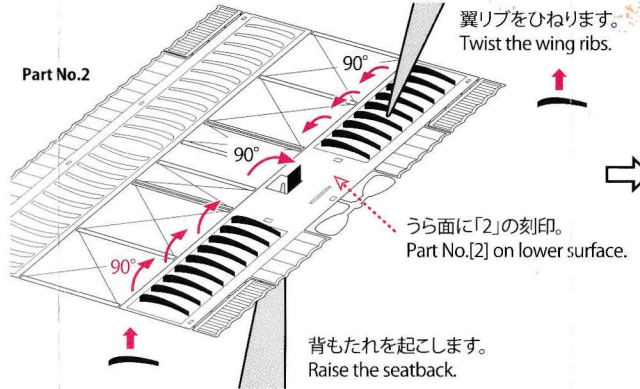
# 5 座面 Seat

ピンセットで座面を  
 くりりとひねります。  
 Make the seat as shown.



横からみた図  
 Side view

# 4 操縦席と翼リブ Pilot's seat & 3D wing ribs

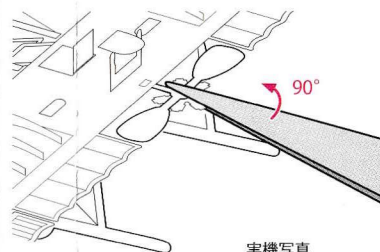


翼リブをひねります。  
 Twist the wing ribs.

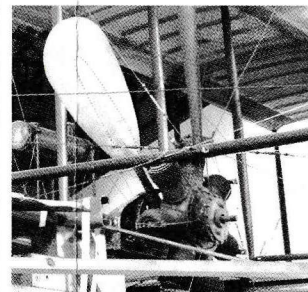
うら面に「2」の刻印。  
 Part No.[2] on lower surface.

背もたれを起こします。  
 Raise the seatback.

# 6 プロペラとエンジン Propeller & engine



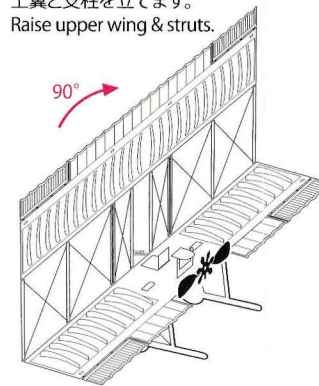
ピンセットで  
 プロペラとエンジンを  
 つまんで起こします。  
 Raise the propeller & engine  
 with tweezers.



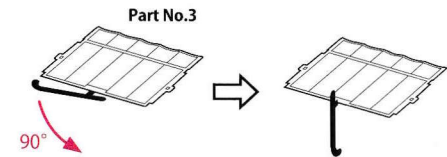
実機写真

上翼と支柱を立てます。  
 Raise upper wing & struts.

プロペラはパイロットの後ろ  
 にあり、その後ろにつくエンジンは  
 プロペラと同じように回転します。  
 Gnome rotary engine

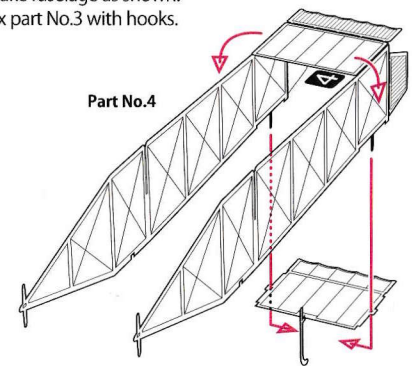


# 7 後脚 Tail skid

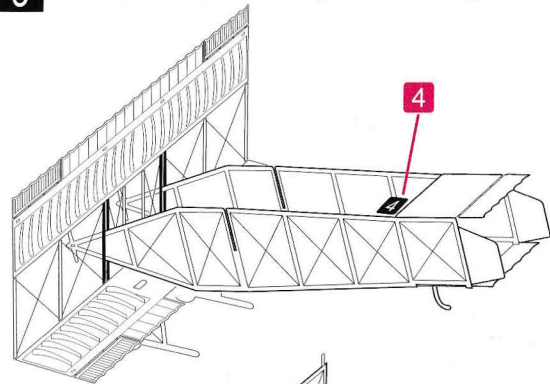


# 8 胴体 Fuselage

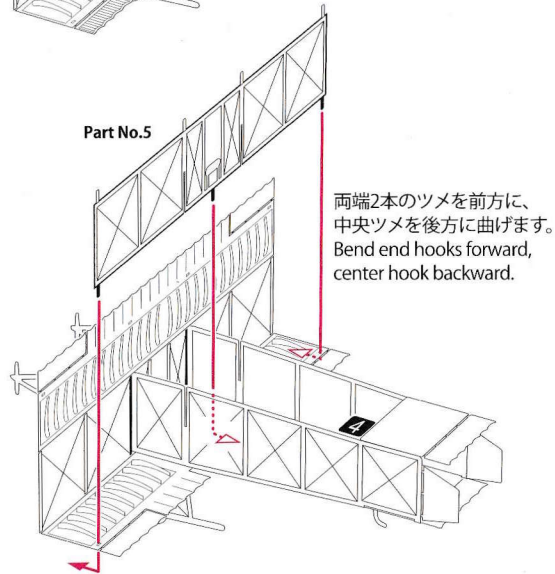
パーツ「4」の左右を直角に曲げて胴体を形作ります。  
 「3」をとめるツメは内側に曲げ、さらに巻き込みます。  
 Make fuselage as shown.  
 Fix part No.3 with hooks.



9 主翼と胴体を合わせる Fuselage and main wings

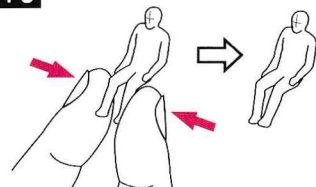


Part No.5



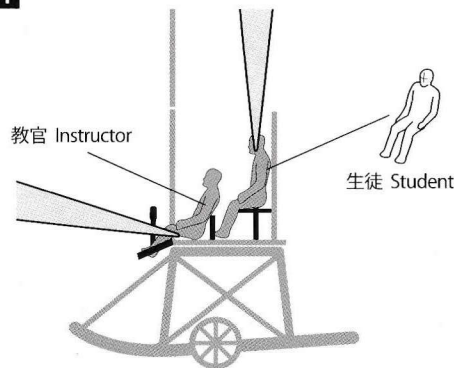
両端2本のツメを前方に、中央ツメを後方に曲げます。  
Bend end hooks forward, center hook backward.

10 前席のパイロット Pilot



フィギュアは2体入りです。1体だけ脚を少しとじます。前の操縦席に座らせます。  
Close pilot's legs. Make one. He is at the front seat.

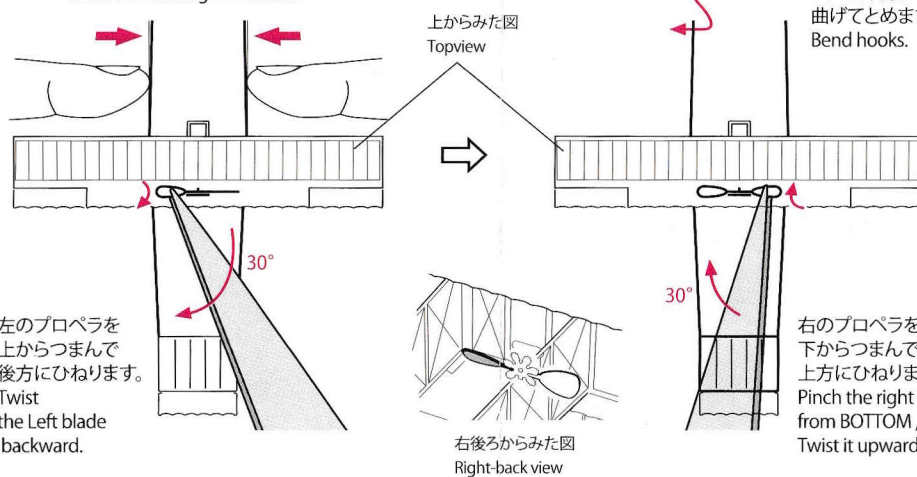
11 フィギュアの取り付け Installing the figures



フィギュアは、瞬間接着剤、木工用ボンド、エポキシ系、または両面テープでもつけられるでしょう。徳川好敏大尉がフランスの飛行学校で習った方法は、前席のパイロット(教官)のかじに背後から手を添えて操縦感覚を身につけるものだったようです。  
Fix the Figures with super glue, epoxy glue, or double-side tape.

13 エレベーター、プロペラのひねり Elevator, Propeller blades

胴体の前部を根元から少しすぼめます。  
Bend fore fuselage as shown.



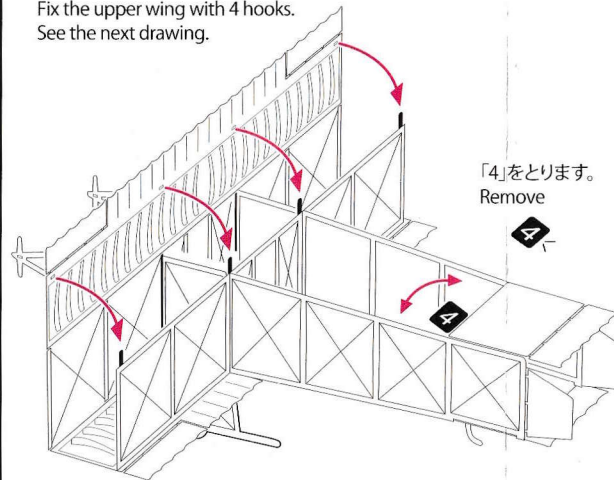
左のプロペラを上からつまんで後方にひねります。  
Twist the Left blade backward.

Part No.6  
ツメを下方に曲げてとめます。  
Bend hooks.

右のプロペラを下からつまんで上方にひねります。  
Pinch the right blade from BOTTOM, Twist it upward.

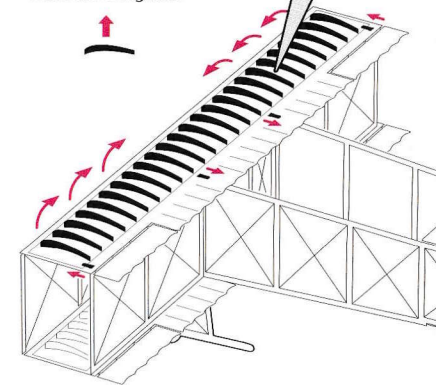
12 上翼のリブ Upper wing ribs

上翼をかぶせるように折り曲げます。4本のツメを次図に示す向きに曲げてとめます。  
Fix the upper wing with 4 hooks. See the next drawing.



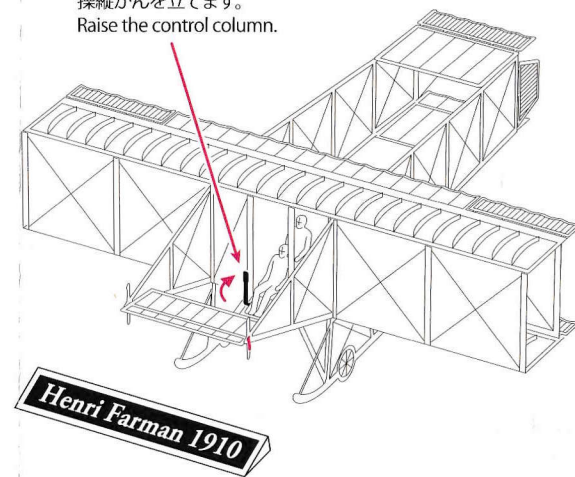
「4」をとります。  
Remove

上翼のリブを立てます。  
Raise the wing ribs.



14 さあ、日本初飛行へ! Finish

操縦かんを立てます。  
Raise the control column.



Henri Farman 1910