

## Mil Mi - 2

Vrtulník Mil Mi-2 vznikl na základě potřeby lehkého víceúčelového vrtulového stroje, který by v bývalém Sovětském svazu nahradil starší typ Mi - 1. Prototyp označený V - 2 vzlétl poprvé v září 1961. Sériová výroba byla poté předána do Polska, kde první sériový typ Mi - 2 vzlétl 4.11.1965.

Do dnešní doby bylo vyrobeno několik tisíc těchto vrtulníků ve verzi dopravní, zemědělské, sanitní, cvičné, průzkumné, chemické, ozbrojené i dalších.

### Technický popis :

Mi -2 je dvoumotorový, víceúčelový vrtulník s jedním nosným a jedním vyrovnávacím rotorem, určený k transportním, cvičným, pozorovacím a průzkumným úkolům ve vojenství. V civilní službě se používá zejména v záchranné službě a zemědělství.

Trup vrtulníku je celokovový, skořepinové příhradové konstrukce. Přední část tvoří pilotní prostor se dvěma sedadly vedle sebe. Střední část trupu tvoří kabina pro 8 cestujících nebo náklad.

Nosný rotor je třílistý, celokovový. Rotorové listy jsou k hlavě rotoru uchyceny pomocí tří kloubů. Listy mají profil NACA 230 - 13 M. Vyrovnávací rotor je dvoulistý.

Pohonnou jednotku tvoří dvě turbohřídelové motory GTD - 350, každý o vzletovém výkonu 300 kW, které přes hlavní reduktor VR - 2 a soustavu transmise pohánějí oba rotory.

### Technické údaje :

\*\*\*\*\*

### History and technical description Mil Mi - 2 :

The Mil Mi - 2 was designed to cover the need of a light multi-purpose helicopter which would replace the older Mi - 1 in the former USSR. The prototype marked V - 2 performed its first flight in September 1961. The series production was then transferred to Poland where the first series produced Mi - 2 got into air on 4 November, 1965. By now several thousand machines have been manufactured in transport, agricultural, medical, training, reconnaissance, chemical recce, armed and other versions.

The Mi - 2 is a two-engined multi-purpose helicopter with one main and one tail rotor. As for military purposes it was designed for transport, training, recce and liaison roles. In the non-military service it is mostly used in agriculture and as an air ambulance.

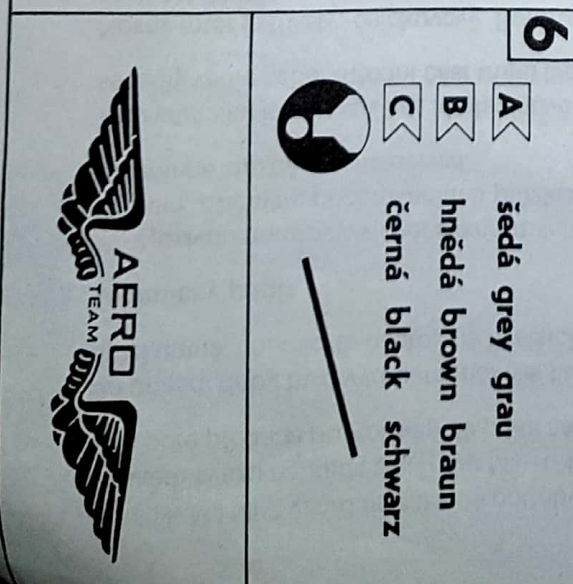
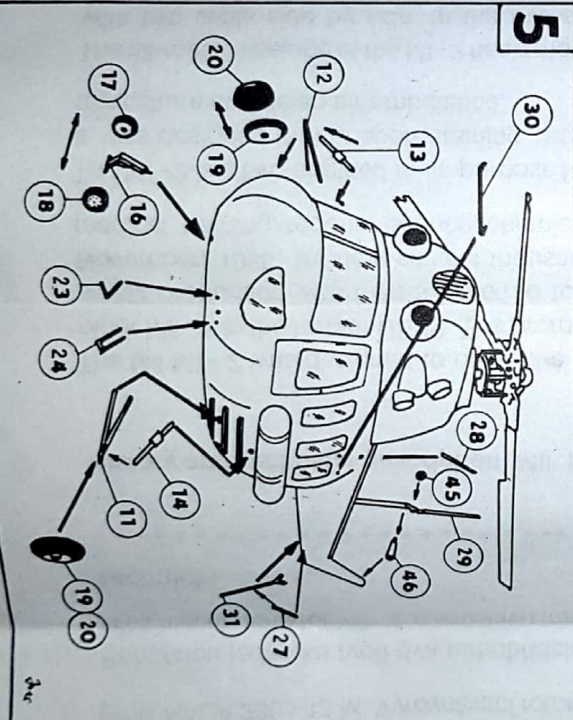
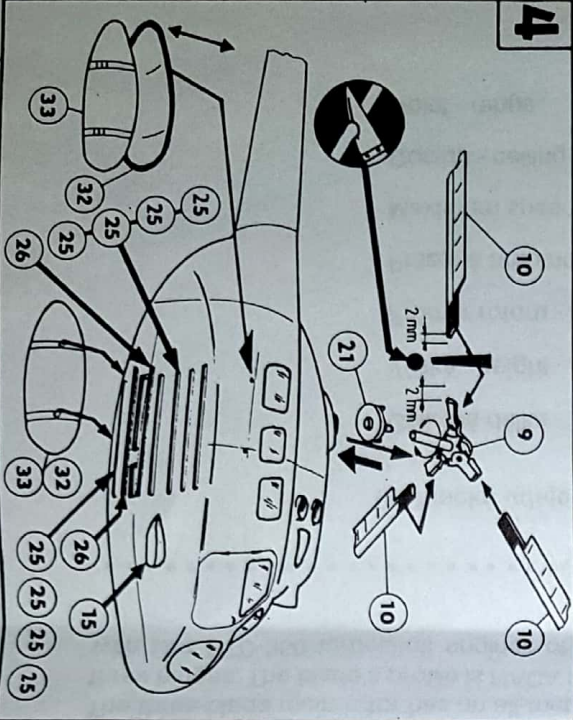
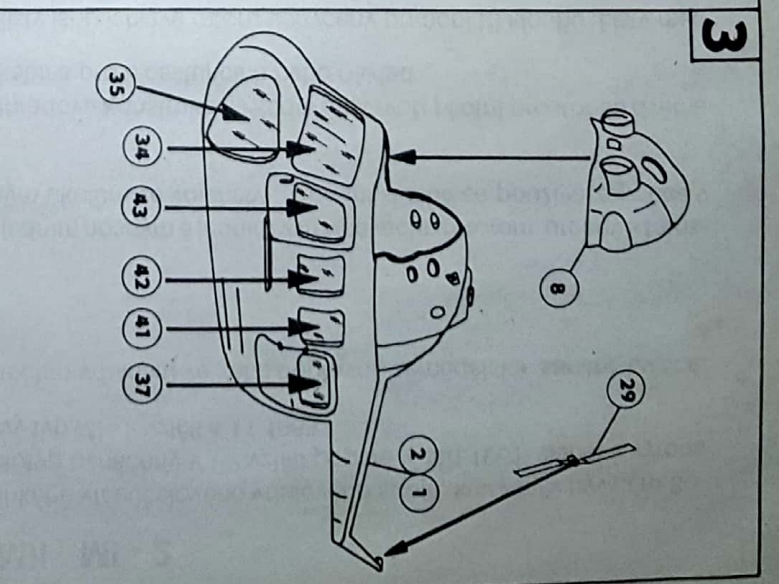
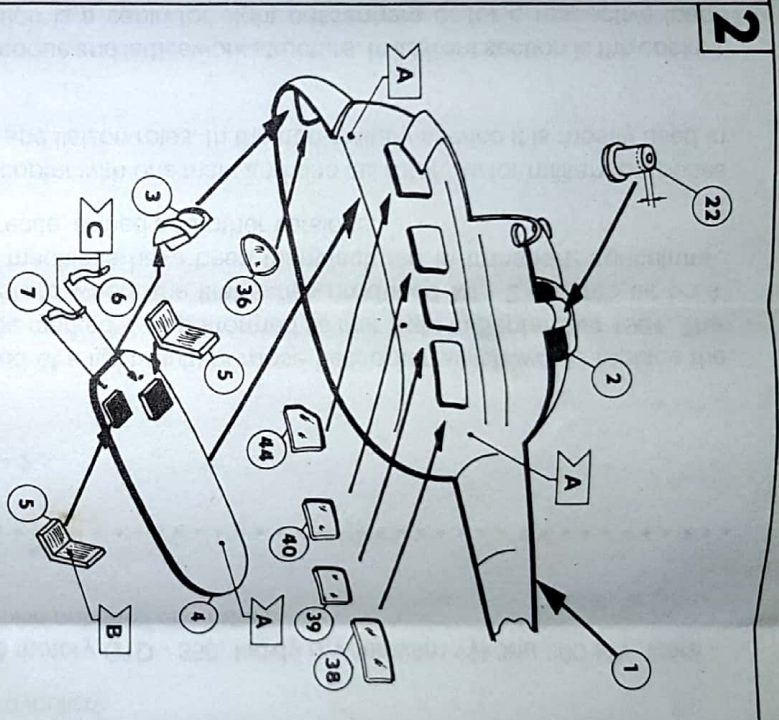
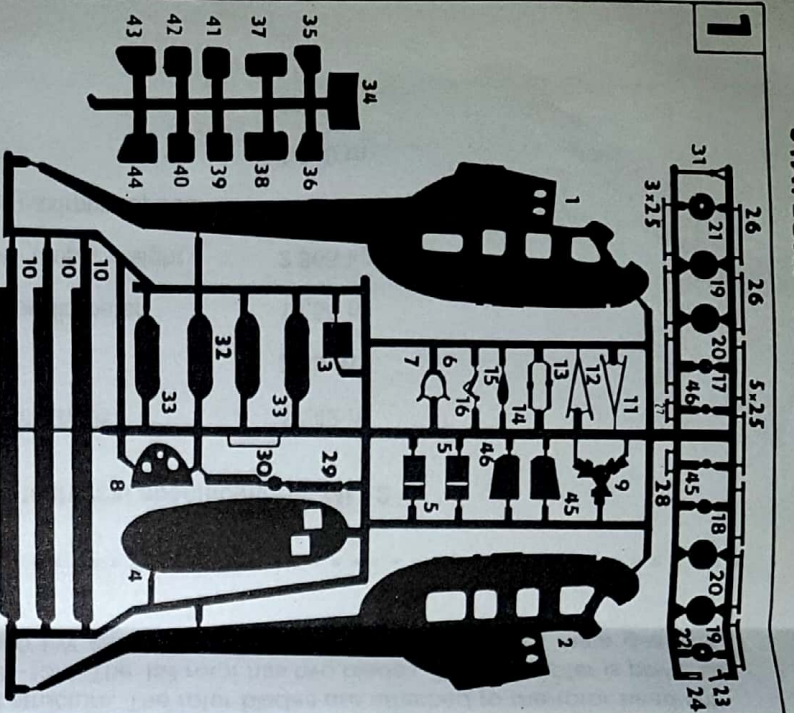
The all-metal fuselage of the Mi - 2 has a monocoque and latticework structure. In its front section is the cockpit with two seats side by side. In the mid section is a cabin for eight passengers or for a respective load. The three-blade main rotor has an all-metal structure. The rotor blades are attached to the rotor head with three hinges. The blade's profile is NACA 230-13M. The tail rotor has two blades. The helicopter is powered with two GTD-350 turboshaft engines of 300 kW each. Both rotors are driven through a main gearbox.

\*\*\*\*\*

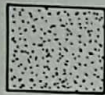
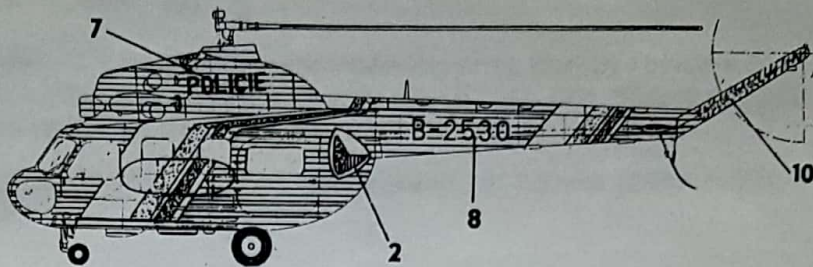
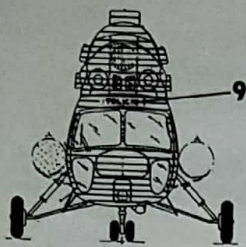
### Technické údaje - technical specifications Mi - 2

Celková délka - total length	17,42 m
Výška - height	3,75 m
Průměr rotoru - rotor diameter	14,56 m
Prázdná hmotnost - empty weight	2,365 kg
Maximum speed - maximum speed	210 km / hod
Dostup - ceiling	4.000 m
Dolet - range	580 km









LIGHT BLUE

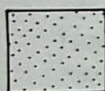
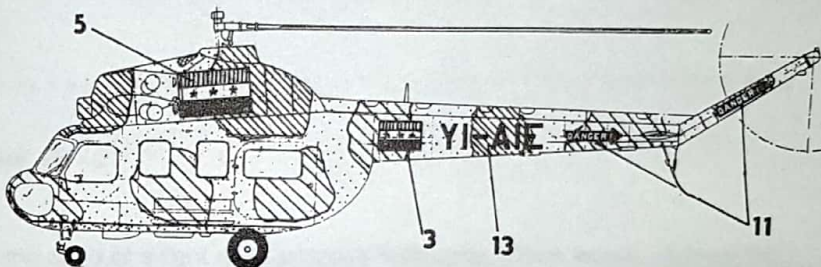
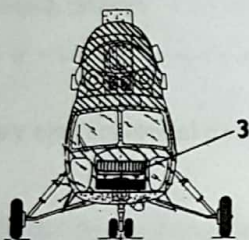
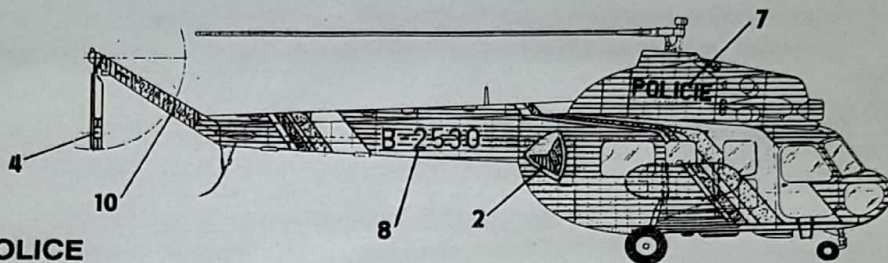


MIDDLE BLUE



NIGHT BLUE

ČESKÁ POLICIE - CZECH POLICE



SAND

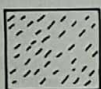
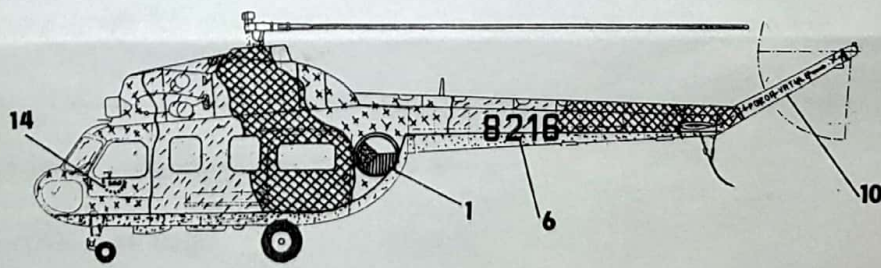
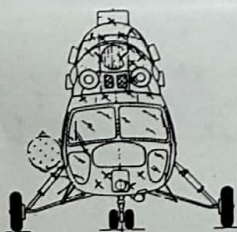
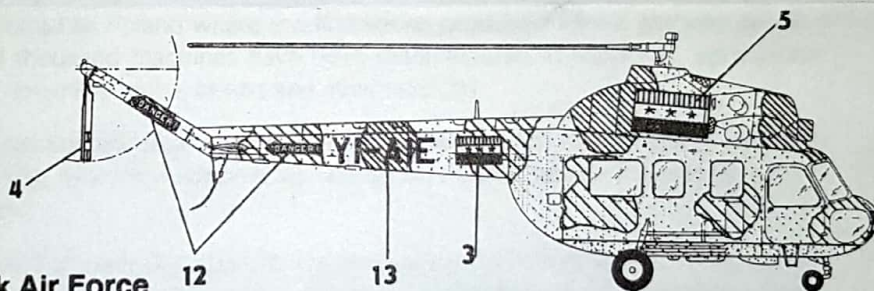


GREEN



DARK BROWN

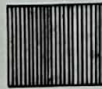
Irácké vojenské letectvo - Irak Air Force



TAN



PALE GREEN



RED



DARK GREEN

CZECH AIR FORCE - base Prostějov

