

# Штурмовик Ильюшин Ил-2 М3

## Stormovik Ilyushin IL-2 M3



**ДАКО**  
ПРЕСТ

**EASTERN**  
ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС  
**EXPRESS**

1:72

Model kit

Сборная модель-копия

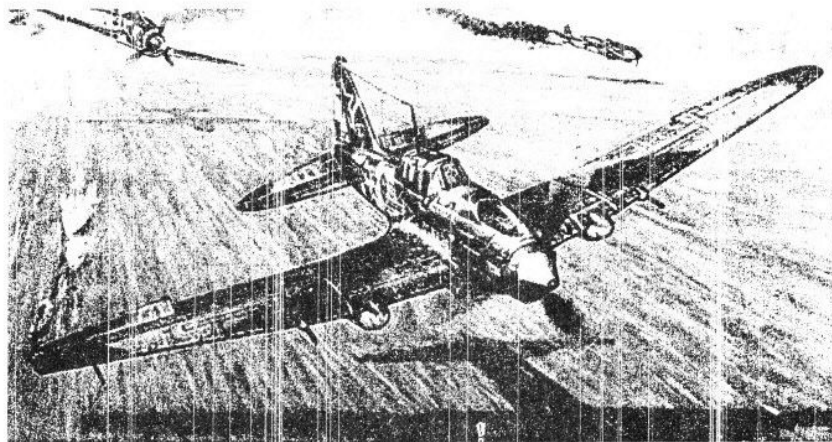


# Ильюшин Ил-2 МЗ штурмовик

серийная продукция с 1943г.

# Ilyshin IL-2 M3 stormovik

serial production 1943r.



**1:72**  
SCALE  
MАСШТАБ

Первый опытный образец самолета ЦКБ-55 или БШ-2 вышел на испытания в 1939г. Самолет представлял собой двухместный свободнонесущий моноплан с полубирующим шасси. Все жизненно важные агрегаты, а также экипаж находились в бронекорпусе. Постоянная модернизация штурмовика привела к установке на него более мощного двигателя AM-38F, пушки ШВАК заменены на более мощные ВЯ, так же для улучшения устойчивости изменена стреловидность крыла. На данный тип штурмовика так же предусматривалась установка подвесных пушек калибром 37мм, что давало возможность с успехом применять штурмовик против танков противника. Простой и дешевый в производстве, самолет Ил-2 стал самым массовым самолетом советских ВВС, всего за годы войны было построено 36163 самолета.

The first pilot plane TsKB-55 or Bsh-2 was tested in 1939. The plane constituted a two-seated cantilever monoplane with semiretractable landing gear. All vital systems as well as the crew were located inside the armored fuselage. The constant modernization of the attack plane lead to the installation of a more powerful engine AM-38 F; ShVAK cannons were replaced with more powerful VYA cannons, and the wing sweepback was altered to improve rigidity. This kind of attack plane also provided for the installation of two 37-mm suspended cannons which allowed to destroy enemy tanks efficiently. A simple and cheap to produce Il-2 plane became the most high-volume plane of Soviet Air Force, a total of 36163 planes was built during the war.

Двигатель:	AM-38F
Мощность:	1750 л.с.
Взлетный вес кг:	5875
Дальность полета:	610 км.
Экипаж:	2 человека

#### ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость максимальная у земли:	км/ч	380
Бомбовая нагрузка кг:		400
Вооружение: пушки:	2x 23 / 50	
пулеметы:	2x 7,62 / 7,62	
реактивные снаряды:	4ХРС-82 / 7,62	

Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BSH-2 a commencé à subir des essais en 1939. L'avion présentait un monoplan à deux places de portée libre et à train d'atterrissage semi-escamotable. Tous les agrégats vitaux ainsi que l'équipage se trouvaient dans un corps blindé. La modernisation permanente de cet avion d'assaut avait amené la mise des moteurs plus puissants AM-38F, les canons ShVAK ont été changés contre ceux plus puissants VYA, et pour améliorer la stabilité on a changé la sagitté des ailes. On prévoyait également pour ce type d'avion d'asseoir l'installation de canons suspendus de calibre 37 mm ce qui donnait une possibilité d'employer ces avions contre les chars de l'ennemi. Simple et bon marché dans la production, l'avion IL-2 était devenu l'avion le plus répanu de Forces Aériennes Militaires soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions.

Das erste Versuchsmuster des Flugzeuges ZKB-55 bzw. BSCH-2 wurde im Jahre 1939 getestet. Das Flugzeug war ein freitragender Doppelsitzdecker mit einem Halbziehfahwerk. Alle lebenswichtigen Aggregate sowie die Besatzung befanden sich in einem Panzerrumpf.

Eine ständige Modernisierung des Schlachtflugzeuges führte zur Installation eines leistungsfähigeren Motors AM-38F, die Kanonen SHVAK wurden durch leistungsfähigere WJA ersetzt, zur Verbesserung der Stabilität wurde die Tragflügelpfailung verändert. Für diesen Schlachtflugzeugtyp wurde auch die Installation von aufhängbaren Kanonen Kaliber 37 mm vorgesehen, was die Anwendung des Schlachtflugzeuges gegen Panzer des Gegners ermöglichte. Das einfache und kostengünstige Flugzeug IL-2 wurde das verbreitetste Flugzeug der sowjetischer Luftwaffe, insgesamt wurden in den Kriegsjahren 36163 Flugzeuge gebaut.

Crew: 2 Wingspan: 14,6m Length: 11,6m  
Powerplant: AM-38F  
Power output: 1720hp  
Max. speed: 390km/h  
Armament: 2x 23 gun, 2x 7.62mm machine gun

Besatzung: 2 Spannweite: 14.6m Länge: 11.6m  
Triebwerk: AM-38F  
Max. Leistung: 1720ps  
Höchstgeschw.: 390km/h  
Bordwaffen: 2x 23 Geschütze,  
2x 7.62mm Maschinengewehr

#### ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧТИ!

- Прежде чем приступать к сборке, изучите инструкцию и схему сборки.
- Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, старайтесь не погнуть и не повредить детали.
- Детали от литников отделив по мере сборки модели, облой на деталях можно удалить мелким наждаком или мелким наждафом, внимательно следите за правильной установкой приклеиваемых деталей.
- Склеивку модели производите полиуретановым клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежными аналогами.
- Для склейки мелких деталей используйте пинцет. К последнему монтажу приступайте после полного высыхания склеиваемых деталей.
- Окраску модели производите акриловыми красками (например ХСК) либо зарубежными эмалью (например HUMBROL, TAMAYA или аналогичными). Для окраски можно использовать кисти либо краскораспылитель (АЭРОГРАФ).

#### ВНИМАНИЕ!

- Во избежании попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не дуть в набор как минимум 3-х лет.
- Соблюдайте осторожность при работе с режущим инструментом.
- Краски рекомендуемые для окраски модели, могут быть использованы в взрослых моделях.
- Набор клеев и красок не комплектуется.

#### Правила использования Декорелл



Вырезать по контуру нужную часть декали, положить в теплую воду на 1-2 минуты, наложить на указанную на схеме или рисунке поверхность модели и сдвинуть легким нажимом пальца. Перевернутый рисунок аккуратно расправить влажной кисточкой, лишнюю влагу промокнуть мягкой тряпочкой.

**Directions:** For applying the decals: Cut the required decals out of the sheet slip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean nail.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abtrennen, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierboden abheben. Mit einem feinen Pinsel die Abziehbilder mit einem Tuch abdrücken.

#### Comment appliquer les décalcomanies correctement

- Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau pendant vingt secondes.
- Mettre avec le bout du doigt le dessus de décalcomanie sur le papier-support. Si tout le papier n'est pas détaché, arrêter le modèle et retirer doucement le papier-support.
- Positionner la décalcomanie correctement sur le kit. Forcer légèrement en pressant tout restant d'adhésif toutes les 5 à 10 secondes décalcomanie avec un chiffon doux.

**ACHTUNG:** Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile. Gummiband, Klebeband und Waschkümmern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen. Klebtoff sparsam auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen.

**ATTENTION:** Lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Chaque pièce est numérotée. Suivre la succession des étapes de montage. Outils nécessaires: couteau et lime pour détacher et ébarber les pièces, élastiques, papier adhésif et pièces à linge pour maintenir ensemble les pièces après collage. Laver le plastique dans une solution détergente légère, rincer et laisser sécher à l'air libre pour une meilleure adhérence de la peinture et des décal. Ajuster les pièces ensemble avant de coller. Utiliser très peu de colle à chaque fois. Peindre les petites pièces sur le support avant de les détacher. Laisser la peinture sécher totalement avant de continuer l'assemblage.

**ATTENTION:** Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps. Required tools: knife and file to remove and trim parts; rubber band, adhesive tape and clothes pegs to hold parts after cementing. Wash plastic in mild detergent solution, rinse and let air dry for better paint and decal adhesion. Paint small parts on runner before removing. Allow paint to dry thoroughly before continuing assembly.

#### CAUTION

- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- Glue and paint are not included.

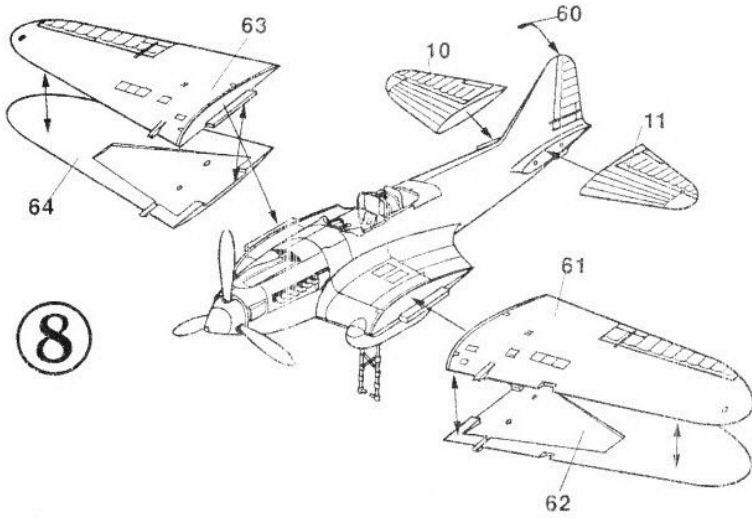
#### ZUR BEACHTUNG

- Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwendet und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

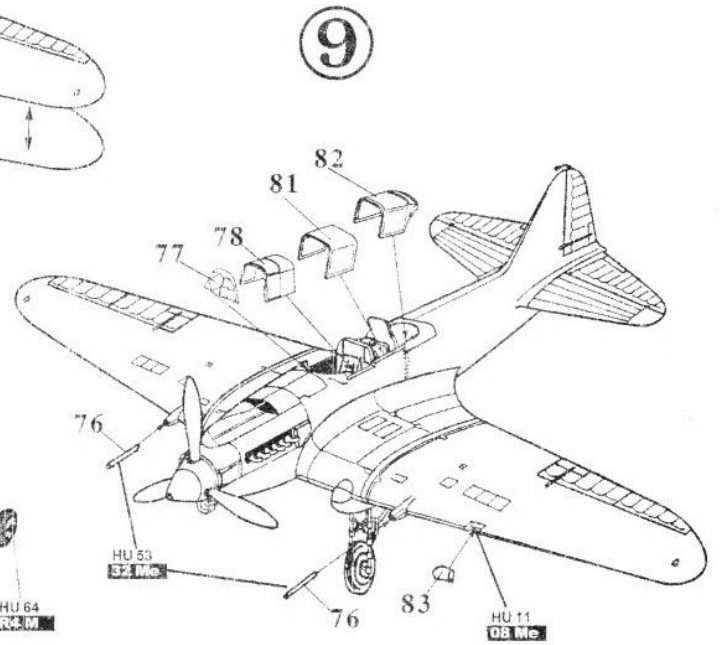
#### ATTENTION:

- Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme, et aérer la pièce de temps en temps.
- La colle n'est pas fournie dans ce kit.

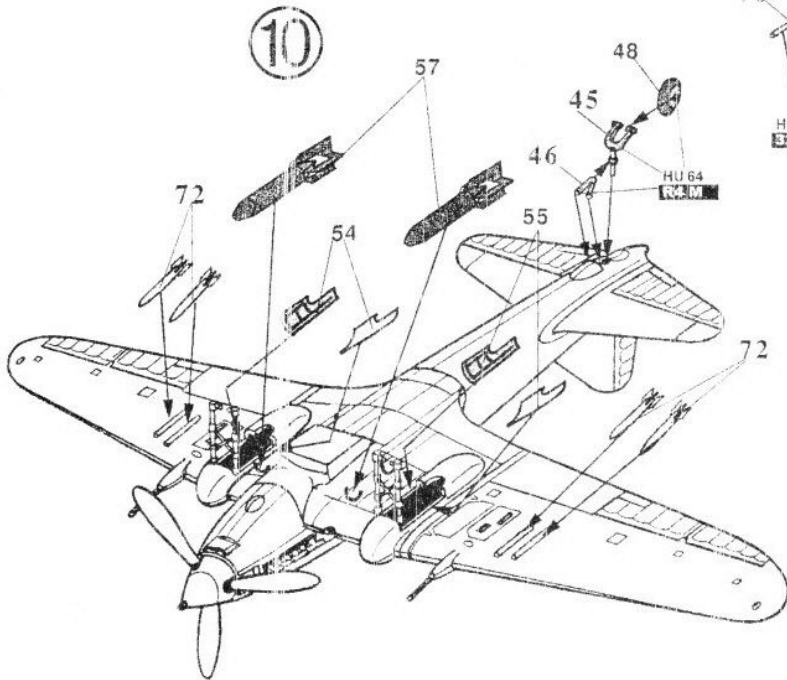




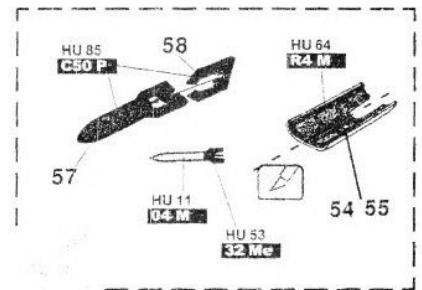
8



9



10



Варианты  
Version

HU 11 08 Me Серебро/Сталь

HU 53 32 Me Оруж.металл

HU 85 C50 P Черный полуматовый

HU 33 38 M Черный

HU 64 R4 M Серый

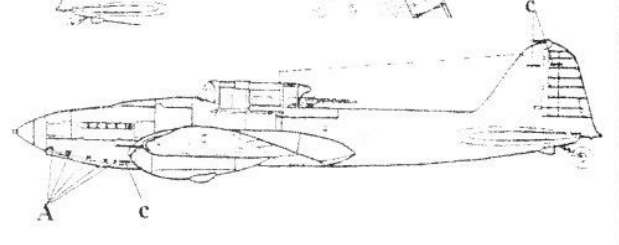
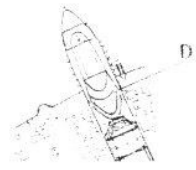
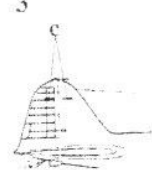
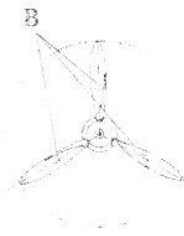
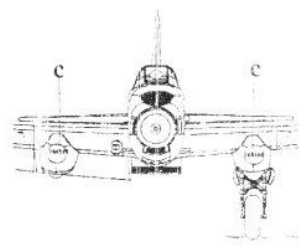
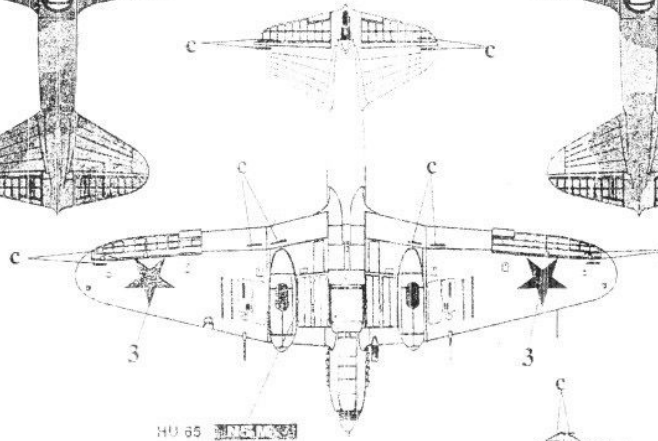
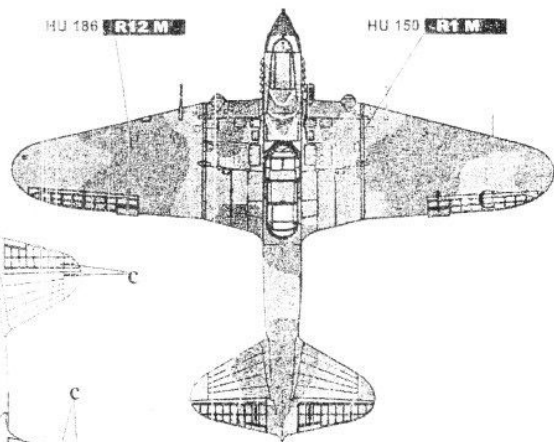
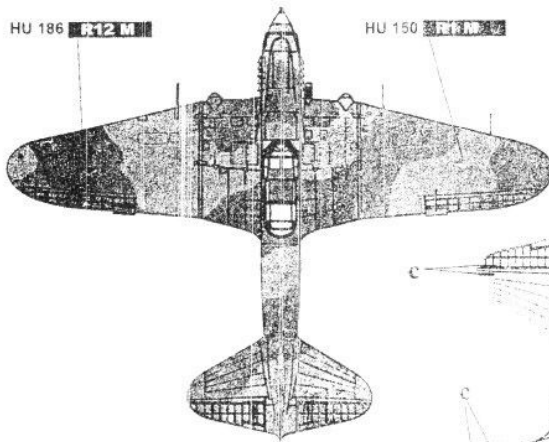
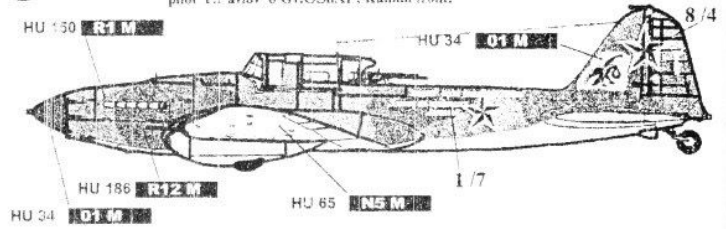
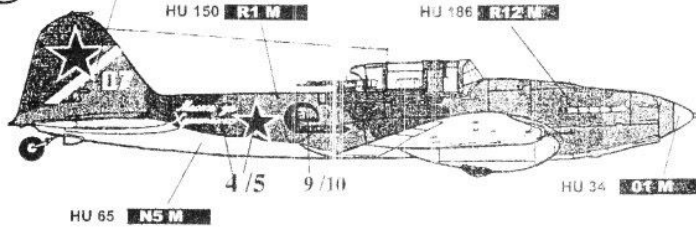
HU 113 23 M Ржавчина

### Схема окраски и нанесения деколей

### Marking & Painting; Markierungen und Bemalung

1 Ил-2 МЗ В.И.Мыхлика 566 Штурмовой Авиацион. Ленинградской фронт 1944.  
pilot V.I.Mykhhik 566 ShAP Leningrad front 1944.

2 Ил-2 МЗ пилот Герой Советского Союза Ю.Павлов  
6 Га.Отдельной Штурмовой Авиацион. Калининский фронт.  
pilot Y.Pavlov 6 Gv.OShAP, Kalinin front.



- КРАСНЫЙ**  
HU 33 **O7 M**
- КОРИЧНЕВЫЙ**  
HU 186 **R12 M**
- ЗЕЛЕНЫЙ**  
HU 150 **R1 M**
- ГОЛУБОЙ**  
HU 65 **N5 M**
- БЕЛЫЙ**  
HU 34 **O1 M**

HU	AGAMA	White	Белый	Blanc	Weiß
HU 34	<b>O1 M</b>	White	Белый	Blanc	Weiß
HU 33	<b>O7 M</b>	Black	Черный	Noir	Schwarz
HU 11	<b>O8 Me</b>	Silver	Серебро	Argent	Silber
HU 53	<b>32 Me</b>	Gunmetal	Оруж.металл	Gns metal	Metallgrau
HU 34	<b>29 M</b>	Rust	Ржавчина	Rouille Mat	Mat-Rost
HU 150	<b>R1 M</b>	Green	Зеленый	Vert Foret	Waldgrün
HU 65	<b>N5 M</b>	Light Blue	Голубой	Bleu Avion	Flugzeugblau
HU 156	<b>R4 M</b>	Grey	Серый	Gns	Grün
HU 186	<b>R12 M</b>	Brown	Коричневый	Brun	Brown
HU 56	<b>46 Me</b>	Aluminium	Алюминий	Aluminium	Aluminium

- HU II Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd.", обозначение **O1 M** краскам "AGAMA", и является приблизительным.
- HU II in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd.", while **O1 M** is that "AGAMA".
- HU II bei Bemalungshweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd., während **O1 M** den Ton der Farbserie "AGAMA".
- Sur le guide de peinture, HU II correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd.", alors que **O1 M** correspond a "AGAMA".



=88



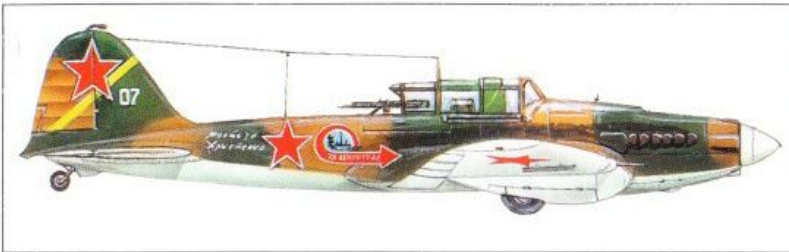
★ Производитель:  
«ДАКО-пласт» Быстров  
192241, С.-Петербург, а/я 110.

★ Оптовая торговля:  
ЗАО «Компания ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС»  
Россия, 103287 Москва, а/я 47  
тел./факс: (095) 917-12-68

★ Краски и клей в комплект не входят

★ Сделано в РОССИИ

★ Ил-2 - самый массовый советский боевой самолет Великой Отечественной войны. Серийный выпуск Ил'ов начался в конце 1940 г. Ил-2 М3 - последняя серийная модификация знаменитого штурмовика. От предыдущих модификаций ее отличали форсированный двигатель, консоли крыла с увеличенной стреловидностью, новый фонарь кабины стрелка. Ил-2 М3 - были основной ударной силой фронтовой авиации ВВС РККА на завершающем этапе войны. Всего было выпущено 36163 штурмовика всех модификаций.



Цена: